

# МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 декабря 2015 г. № 35

г.Минск

Об утверждении Авиационных правил организации метеорологического обеспечения полетов воздушных судов государственной авиации Республики Беларусь

На основании статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь, постановления Совета Министров Республики Беларусь от 4 декабря 2006 г. № 1617 «О некоторых мерах по реализации Воздушного кодекса Республики Беларусь» и подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве обороны Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 7 декабря 2006 г. № 719 «Вопросы центральных органов военного управления Вооруженных Сил Республики Беларусь», Министерство обороны Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Авиационные правила организации метеорологического обеспечения полетов воздушных судов государственной авиации Республики Беларусь.

2. Признать утратившими силу:

постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 30 ноября 2004 г. № 73 «Об утверждении Авиационных правил метеорологического обеспечения государственной авиации Республики Беларусь»;

подпункт 1.4 пункта 1 постановления Министерства обороны Республики Беларусь от 20 июня 2011 г. № 35 «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Министерства обороны Республики Беларусь».

3. Настоящее постановление вступает в силу через пятнадцать рабочих дней после его принятия.

Министр обороны  
Республики Беларусь  
генерал-лейтенант

А.А.Равков

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к постановлению Министерства обороны  
Республики Беларусь «Об утверждении  
Авиационных правил организации  
метеорологического обеспечения полетов  
воздушных судов государственной авиации  
Республики Беларусь»

## СОГЛАСОВАНО

Министр по чрезвычайным  
ситуациям Республики Беларусь  
генерал-лейтенант внутренней  
службы

В.А.Ващенко

21.12.2015

## СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного  
пограничного комитета Республики  
Беларусь  
генерал-полковник

Л.С.Мальцев

23.12.2015

## СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного  
военно-промышленного комитета  
Республики Беларусь

С.П.Гурулев

18.12.2015

## СОГЛАСОВАНО

Председатель Центрального  
совета республиканского  
государственно-общественного  
объединения «Добровольное  
общество содействия армии,  
авиации и флоту  
Республики Беларусь»

И.В.Дырман

19.10.2015

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Министерства  
обороны Республики Беларусь

24 декабря 2015 № 35

## АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

организации метеорологического  
обеспечения полетов воздушных  
судов государственной авиации  
Республики Беларусь

### РАЗДЕЛ I МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В настоящих Авиационных правилах устанавливается порядок организации метеорологического обеспечения полетов воздушных судов государственной авиации Республики Беларусь (далее – государственная авиация).

2. Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие сокращения:

БПРМ – ближний приводной радиомаркерный маяк;

ВВС и войска ПВО – Военно-воздушные силы и войска противовоздушной обороны;

ВНГО – высота нижней границы облаков;

ВПП – взлетно-посадочная полоса;

ВРП – воздушная разведка погоды;

ВС – воздушное судно;

ДОСААФ – республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»;

ДПРМ – дальний приводной радиомаркерный маяк;

ДРП – доразведка погоды;

КДП – командно-диспетчерский пункт;

КП – командный пункт;

Минприроды – Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь;

МРЛ – метеорологический радиолокатор;

ОВД – обслуживание воздушного движения;

ООЯП – особо опасные явления погоды;

ОЯП – опасные явления погоды;

РП – руководитель полетов;

РРП – радиолокационная разведка погоды;

РТС – радиотехнические средства;

ТСМС – технические средства метеорологической службы.

3. В настоящих Авиационных правилах применяются следующие основные термины и их определения:

авиационная часть – воинская часть (организация), подчиненная руководителю органа военного управления (республиканского органа государственного управления или ДОСААФ), в которой на законном основании имеются государственные ВС (ВС), используемые для полетов;

аэрологические наблюдения – измерение свойств и некоторых характеристик атмосферы на различных высотах;

бюллетень погоды – заполненный бланк со сведениями о метеорологической информации и орнитологической обстановке;

ВНГО – расстояние по вертикали между земной (водной) поверхностью и нижней границей самого низкого слоя облаков;

высотная (аэрологическая) карта – географическая карта, на которой цифрами и условными обозначениями (символами) нанесены данные о результатах одновременных аэрологических наблюдений сети станций;

метеорологическая документация – документация, используемая в деятельности по предназначению метеорологических подразделений (дневник погоды, рабочий журнал, стартовый журнал, бланки штормовых предупреждений, бюллетеней погоды и другое);

метеорологическая информация – сведения и сообщения о фактической и прогнозируемой погоде, поступающие из метеорологических подразделений, от членов экипажей ВС и должностных лиц органов ОВД (управления полетами);

метеорологическая сводка – сообщение о результатах метеорологических наблюдений за метеорологическими условиями, относящимися к определенным времени и месту;

метеорологические наблюдения – измерения количественных значений метеорологических элементов и их колебаний, а также оценка качественных характеристик атмосферных явлений;

метеорологические условия – совокупность метеорологических элементов и атмосферных явлений;

метеорологическое подразделение – подчиненное руководителю республиканского органа государственного управления или ДОСААФ подразделение, предназначенное для осуществления метеорологического обеспечения полетов ВС государственной авиации;

ООЯП – атмосферные явления, которые по своей интенсивности и площади распространения могут нанести или нанесли значительный ущерб авиационному персоналу, технике и аэродромным сооружениям;

орнитологическая обстановка – совокупность условий, создавшихся в определенном районе из-за наличия в нем птиц, влияющих своей жизнедеятельностью на безопасность полетов ВС;

ОЯП – значения метеорологических элементов и атмосферные явления, которые делают невозможным безопасное выполнение полетов и перелетов в зоне их расположения (влияния) или создают угрозу сохранности авиационной техники на аэродроме;

пользователи – должностные лица авиационных частей, до которых доводится метеорологическая информация об атмосферных явлениях в районе аэродрома в объеме, указанном в инструкции, разрабатываемой на данном аэродроме, и в настоящих Авиационных правилах;

приборные метеорологические условия – метеорологические условия, выраженные в величинах дальности видимости и ВНГО, при которых полет выполняется по правилам полетов по приборам;

прогноз погоды – научно обоснованное предвидение будущего состояния погоды (метеорологических условий);

прогностическая карта – графическое изображение на специальной карте определенного метеорологического элемента (элементов), ожидаемого (ожидаемых) на определенный момент или период времени для определенной поверхности воздушного пространства или в определенной части воздушного пространства;

репрезентативность метеорологических наблюдений – в максимальной степени свободные от местных влияний наблюдения, характеризующие метеорологические условия, определяемые (измеряемые) на аэродроме;

смерч – сильный маломасштабный атмосферный вихрь под облаками с приблизительно вертикальной, но часто изогнутой осью, распространяющийся в виде гигантского темного облачного столба или воронки по направлению к поверхности земли (скорость ветра достигает 51 – 100 м/с);

ТСМС – приборы и установки для измерения значений метеорологических элементов у земли, в свободной атмосфере, обнаружения ОЯП, приема, сбора, распространения, отображения метеорологической информации и поверки технических средств;

ураган – ветер разрушительной силы и значительной продолжительности (скорость ветра от 31 до 50 м/с);

шквал – внезапное резкое увеличение скорости ветра (до 30 м/с) на 8 м/с и более за короткий (не более двух минут) промежуток времени;

штормовое оповещение – сообщение о начале, месторасположении и интенсивности ОЯП (ООЯП) на аэродроме (вертодроме), в районе аэродрома (вертодрома), в пункте наблюдения (в поле зрения);

штормовое предупреждение – прогноз о начале (сохранении), месторасположении, интенсивности и продолжительности ОЯП.

4. Метеорологическое обеспечение государственной авиации представляет собой комплекс мероприятий, направленных на наиболее полное использование метеорологических условий и орнитологической обстановки для эффективного применения государственной авиации и обеспечения безопасности полетов в метеорологическом и орнитологическом отношениях.

5. Метеорологическое обеспечение государственной авиации включает в себя:

5.1. организацию метеорологического наблюдения за метеорологическими условиями у поверхности земли;

5.2. организацию аэрологических наблюдений за состоянием атмосферы на высотах;

5.3. анализ сведений, полученных при проведении РРП, ВРП (ДРП);

5.4. разработку прогнозов погоды, организацию штормового предупреждения и оповещения;

5.5. проведение мероприятий по обеспечению безопасности полетов, их орнитологическому обеспечению;

5.6. обеспечение гидрометеорологической (метеорологической) информацией пользователей.

6. Метеорологическое обеспечение полетов ВС на аэродромах (вертодромах) совместного базирования и совместного использования осуществляется в соответствии с требованиями, изложенными в правовых актах Республики Беларусь, в которых определяется порядок организации, выполнения и обеспечения полетов ВС на аэродромах (вертодромах) совместного базирования и совместного использования.

7. Порядок и условия обеспечения гидрометеорологической (метеорологической) информацией в организациях (структурных подразделениях) республиканских органов государственного управления и ДОСААФ определяют их руководители.

## ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ НАБЛЮДЕНИЙ

8. Метеорологические наблюдения за метеорологическими условиями у поверхности земли проводятся на метеорологических площадках и в помещениях метеорологических подразделений.

Метеорологические площадки располагаются и оборудуются таким образом, чтобы обеспечивалась репрезентативность метеорологических наблюдений на аэродроме (вертодроме). При этом с места ведения визуальных наблюдений за видимостью и явлениями погоды должен обеспечиваться достаточный обзор ВПП.

В организациях (структурных подразделениях) республиканских органов государственного управления и ДОСААФ, в штатах которых

нет метеорологических подразделений, метеорологические площадки не оборудуются.

9. Данные об обледенении, турбулентности и сдвиге ветра поступают во время ведения ВРП, ДРП и по докладам командиров ВС.

10. В случаях когда наблюдение осуществляется с применением автоматического оборудования, должен осуществляться ручной ввод информации, касающейся метеорологических условий, наблюдение за которыми это оборудование не обеспечивает.

11. Метеорологические наблюдения на аэродромах (вертодромах) проводятся еже часно, а при полетах в приборных или резко меняющихся метеорологических условиях и при минимумах выполнения полетов, установленных для аэродрома, ВС, командира ВС и вида авиационных работ, – через каждые 30 минут. Наблюдения за ОЯП (ООЯП) ведутся непрерывно.

Дополнительно метеорологические наблюдения проводятся по командам (указанию) командира (начальника) авиационной части (руководителя полетов на аэродроме (вертодроме)) и должностных лиц вышестоящего метеорологического подразделения.

12. Метеорологические наблюдения на аэродромах (вертодромах) проводит личный состав метеорологических подразделений.

При наличии средств дистанционного управления приборами личный состав метеорологических подразделений проводит метеорологические наблюдения на БПРМ и в других местах аэродрома (вертодрома), где установлены ТСМС.

При отсутствии средств дистанционного управления приборами инструментальные измерения ВНГО и визуальные наблюдения за горизонтальной видимостью проводит личный состав расчетов БПРМ.

Личный состав расчетов ДПРМ проводит визуальные наблюдения за горизонтальной видимостью.

О допуске личного состава расчетов БПРМ и ДПРМ к проведению метеорологических наблюдений издается приказ командира (начальника) авиационной части.

Ответственность за подготовку личного состава расчетов БПРМ и ДПРМ к проведению метеорологических наблюдений несет начальник метеорологического подразделения авиационной части.

13. Метеорологические наблюдения на аэродромах (вертодромах) начинаются не ранее чем за 10 минут до установленного срока и заканчиваются отсчетом значения атмосферного давления точно в срок наблюдения

14. Рекомендуются следующая последовательность метеорологических наблюдений:

за атмосферными явлениями;  
 за горизонтальной видимостью;  
 по определению количества, формы и ВНГО;  
 по измерению температуры и влажности воздуха;  
 по измерению скорости и направления ветра;  
 по измерению атмосферного давления.

Результаты наблюдений должны быть обработаны и закодированы к установленному сроку подачи метеорологической сводки.

15. Метеорологические наблюдения за атмосферными явлениями проводятся визуально, а за некоторыми из них – с применением ТСМС.

Визуальные метеорологические наблюдения за атмосферными явлениями ведутся непрерывно в течение всех суток, при этом определяются:

время начала (возникновения) атмосферного явления;  
 интенсивность атмосферного явления и его изменения;  
 пространственное положение атмосферного явления относительно места наблюдения;

время прекращения (перемещения) атмосферного явления.

Сведения о некоторых ОЯП (грозовых очагах, ливневых осадках и других атмосферных явлениях) в районе аэродрома (вертодрома) добываются с использованием РТС или МРЛ.

16. Наблюдения за горизонтальной видимостью проводятся с использованием ТСМС и (или) установленных или подобранных дневных и ночных ориентиров видимости, до которых известно расстояние. Схемы ориентиров видимости подготавливает личный состав метеорологического подразделения авиационной части совместно со специалистами аэродромной службы и их утверждает командир (начальник) авиационной части.

При одновременном проведении инструментальных и визуальных метеорологических наблюдений в метеорологическую сводку включается меньшее из полученных значений измеренной горизонтальной видимости.

17. При метеорологических наблюдениях за облачностью определяются общее количество облаков и количество облаков нижнего яруса, включая облака вертикального развития, форма облаков и ВНГО. Место для визуального наблюдения за облаками должно удовлетворять условиям наилучшего обзора небосвода и быть постоянным для метеорологического подразделения.

Форма облаков определяется визуально с учетом их классификации.

ВНГО измеряется инструментально. Измерение ВНГО с применением ТСМС проводится в соответствии с требованиями, изложенными в эксплуатационной документации.

При отсутствии инструментальных средств измерений ВНГО, а также в случаях, когда в слое облачности имеют место значительные разрывы и ВНГО не может быть измерена, она оценивается по данным, полученным от командиров ВС, или визуально.

18. Измерение температуры и влажности воздуха на аэродромах и в полевых условиях проводится с применением ТСМС.

Наблюдения за ветром должны давать, насколько это практически возможно, наиболее полное представление о ветре, который оказывает влияние на ВС в ходе набора высоты и посадки.

19. Наблюдения за ветром на аэродромах (вертодромах) и посадочных площадках могут проводиться с использованием флюгеров, ветровых конусов и ручных анемометров.

20. Атмосферное давление на аэродроме (вертодроме) измеряется с использованием ТСМС до десятых долей гПа или мм рт. ст.

21. Для передачи результатов метеорологических, аэрологических и орнитологических наблюдений метеорологическая информация составляется (кодируется) в виде сводок и телеграмм.

22. Метеорологические сводки и телеграммы передаются в виде:

открытого текста – пользователям на аэродроме (вертодроме, аэроузле) или в вышестоящее метеорологическое подразделение;

в кодированной форме по метеорологическому серверу связи – в вышестоящее метеорологическое подразделение.

Метеорологические сводки должны предусматривать включение в себя имеющейся дополнительной информации о местонахождении ОЯП (ООЯП) (кучево-дождевых облаков или грозы, умеренной или сильной турбулентности, сдвига ветра, града, шквала, умеренного или сильного обледенения, переохлажденных осадков, общей метели и смерчей), особенно в зоне взлета и посадки, на участках набора высоты ВС после взлета и его снижения перед посадкой. Там, где это практически возможно, данная информация должна включать в себя сведения о вертикальной протяженности, а также о направлении и скорости перемещения атмосферного явления.

### ГЛАВА 3 ОРГАНИЗАЦИЯ АЭРОЛОГИЧЕСКИХ НАБЛЮДЕНИЙ

23. Аэрологические наблюдения осуществляются в метеорологических подразделениях в соответствии с требованиями, изложенными в правовых актах Республики Беларусь, регламентирующих порядок организации и проведения аэрологических наблюдений.

24. При проведении аэрологических наблюдений определяются атмосферное давление, температура, влажность воздуха, направление

и скорость ветра (при температурно-ветровом зондировании) или только параметры ветра (при ветровом зондировании) у земли и до максимально возможных высот.

25. Для обработки данных и регистрации аэрологических наблюдений в метеорологических подразделениях используются:

аэрологические коды;

психрометрические таблицы;

журнал регистрации аэрологических наблюдений.

#### ГЛАВА 4 АНАЛИЗ СВЕДЕНИЙ, ПОЛУЧЕННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАДИОЛОКАЦИОННОЙ И ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКИ ПОГОДЫ (ДОРАЗВЕДКИ ПОГОДЫ)

26. РРП, ВРП и ДРП осуществляются для получения (уточнения) сведений о метеорологических условиях и орнитологической обстановке в сроки и порядке, установленные в правовом акте Республики Беларусь, в котором определяется порядок организации и выполнения полетов государственных ВС, и в настоящих Авиационных правилах.

27. Сведения, полученные при проведении ВРП (ДРП) от командиров ВС, используются для уточнения данных об отдельных метеорологических элементах и наличии атмосферных явлений, которые могут оказать неблагоприятное влияние на безопасность полетов ВС. Вышеуказанные сведения через органы ОВД (управления полетами) передаются в метеорологическое подразделение авиационной части.

28. Сведения, полученные при проведении ВРП (ДРП), передает командир ВС по радио в момент осуществления наблюдений или сразу после посадки ВС.

29. ДРП проводится также по запросу дежурного синоптика метеорологического подразделения и в случаях, когда имеют место или прогнозируются такие атмосферные явления, как болтанка, обледенение, электризация, грозы.

30. В случаях когда имеют место атмосферные явления, не указанные в пункте 29 настоящих Авиационных правил, но которые могут повлиять на безопасность полетов или на порядок выполнения полетных заданий, наблюдающий их командир ВС докладывает в орган ОВД (управления полетами).

31. В метеорологическом подразделении авиационной части по сведениям, полученным при проведении РРП, ВРП (ДРП), в комплексе с информацией, получаемой из других источников, определяются изменения в метеорологических условиях и орнитологической обстановке, вносятся уточнения в прогнозы погоды и штормовые предупреждения.

32. Метеорологическая информация, полученная при проведении РРП, ВРП (ДРП), записывается в стартовом (рабочем) журнале.

## РАЗДЕЛ II ПРОГНОЗЫ ПОГОДЫ, ШТОРМОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ШТОРМОВЫЕ ОПОВЕЩЕНИЯ

### ГЛАВА 5 ПРОГНОЗЫ ПОГОДЫ

33. В метеорологических подразделениях разрабатываются прогнозы погоды, которые подразделяются по назначению, месту (воздушному пространству) и времени. Прогнозы погоды разрабатываются в соответствии со структурой и градациями согласно приложению 1 к настоящим Авиационным правилам.

34. По назначению прогнозы погоды подразделяются на прогнозы общего пользования и специального назначения. При этом необходимо учитывать, что:

34.1. прогнозы погоды общего пользования разрабатываются для оценки метеорологических условий без учета специфики задач, выполняемых государственной авиацией. Они содержат описание ожидаемых метеорологических условий с использованием общеизвестной терминологии и установленных градаций.

Прогнозы погоды общего пользования на сутки составляются по территории базирования государственной авиации на ночь и день отдельно. При необходимости прогнозы погоды общего пользования уточняются;

34.2. в прогнозах погоды специального назначения отражаются ожидаемые метеорологические условия применительно к специфике выполняемых государственной авиацией задач с детализацией метеорологических элементов и атмосферных явлений.

Прогнозы погоды специального назначения разрабатываются для:

34.2.1. обеспечения полетов (перелетов) ВС. Они содержат описание ожидаемых у земли и по высотам значений метеорологических элементов и атмосферных явлений, оказывающих влияние на полеты (перелеты) ВС;

34.2.2. оценки радиационной и химической (биологической) обстановки. Они содержат описание ожидаемых параметров ветра и температуры у поверхности земли и на высотах, состояния облачности, характера осадков;

34.2.3. предупреждения об ОЯП. Они содержат описание ожидаемых значений метеорологических элементов и атмосферных явлений у поверхности земли и на высотах, информацию о начале, сохранении, месторасположении, интенсивности и продолжительности ОЯП;

34.2.4. обеспечения прыжков с парашютом (выброски грузов). Они содержат данные об ожидаемой скорости и направлении ветра в слое от земли до высоты прыжков с парашютом (выброски грузов), характеристики видимости, облачности, осадков и температуры;

34.2.5. обеспечения взлета, посадки и полета по маршруту беспилотных средств. Они содержат описание ожидаемых метеорологических элементов, атмосферных явлений у земли и на высоте полета;

34.2.6. обеспечения поисково-спасательных работ, ликвидации последствий ООЯП и других авиационных работ. Они содержат описание ожидаемых метеорологических элементов, атмосферных явлений на земной или водной поверхности и в воздушном пространстве над районом, в границах которого проводятся вышеуказанные мероприятия;

34.2.7. обеспечения выполнения специальных заданий.

35. Прогнозы погоды по месту (воздушному пространству) подразделяются:

над аэродромом (вертодромом);

по району аэродрома (вертодрома);

по району аэроузла;

по району полетов ВС;

по маршруту полета (перелета) ВС;

по территории базирования. При этом:

35.1. прогноз погоды над аэродромом (вертодромом) содержит описание ожидаемых метеорологических условий в воздушном пространстве над аэродромом (вертодромом) и прилегающей к нему местностью в радиусе 5 км;

35.2. прогноз погоды по району аэродрома (вертодрома) содержит описание ожидаемых метеорологических условий в воздушном пространстве над аэродромом (вертодромом) и прилегающей к нему местностью в радиусе 15 – 20 км;

35.3. прогноз погоды по району аэроузла содержит описание ожидаемых метеорологических условий в границах района аэроузла;

35.4. прогноз погоды по району полетов ВС содержит описание ожидаемых метеорологических условий в воздушном пространстве, выделенном для полетов ВС авиационной части в летную смену;

35.5. прогноз погоды по маршруту полета (перелета) ВС содержит описание ожидаемых метеорологических условий в воздушном пространстве вдоль маршрута полета ВС. Прогноз погоды по маршруту перелета ВС разрабатывается от аэродрома (вертодрома) вылета ВС до аэродрома (вертодрома) назначения;

35.6. прогноз погоды по территории базирования содержит описание ожидаемых метеорологических условий в воздушном пространстве по территории базирования авиационных частей государственной авиации.

36. Прогнозы погоды по времени подразделяются на краткосрочные (срок действия которых не превышает 36 часов) и долгосрочные (срок действия которых не превышает 72 часов).

Краткосрочные прогнозы погоды и уточнения к ним разрабатываются во всех метеорологических подразделениях.

Долгосрочные прогнозы погоды разрабатываются в вышестоящем метеорологическом подразделении.

Долгосрочные прогнозы погоды доводятся в нижестоящие метеорологические подразделения, где являются основаниями для разработки краткосрочных прогнозов погоды.

Для детализации прогноза по времени и месту используются следующие определения: утром, днем, вечером, ночью, от ... до ... часов, около (после) ... часов; в начале, в середине, в конце срока (маршрута), в первой (второй) половине срока (маршрута), временами, кратковременный, местами, на участке маршрута.

Если в прогнозе отсутствует уточнение времени (места) ожидаемого явления погоды, считается, что оно должно наблюдаться (с перерывами или непрерывно) более половины срока действия прогноза (на большей части маршрута, территории).

При описании погоды следует руководствоваться следующими определениями:

кратковременный – применяется в случаях, когда ожидается, что явление погоды будет повторяться несколько раз при общей продолжительности не более одной трети периода действия данного прогноза погоды;

временами – применяется в случае, когда ожидается, что указанное в прогнозе явление будет повторяться несколько раз на протяжении всего периода действия прогноза, а общая продолжительность его будет менее половины всего срока действия прогноза. При употреблении термина «временами» для ВНГО дополнительно указывается только одна градация;

в начале (конце) срока (маршрута), утром (вечером) – соответствуют четвертой части действия прогноза;

в середине срока (маршрута), днем (ночью) – соответствуют половине срока действия прогноза.

Для детализации прогноза по месту используется административное либо географическое деление территории на две или более части

(западная, восточная, северная, южная половины, центральная часть, горные, прибрежные районы, долины и так далее).

Термин «местами» применяется в случаях, когда ожидается, что явление погоды будет наблюдаться не более чем на одной трети территории или района (маршрута).

Слова «вероятно» и «возможно» в прогнозах применять запрещается.

37. Прогнозы погоды составляются в установленное время и состоят из краткого сообщения об ожидаемых метеорологических условиях в воздушном пространстве данного района в течение определенного периода времени.

Составление нового прогноза погоды или уточнения к нему означает, что всякий ранее составленный однотипный прогноз для того же места и на тот же период действия (или часть его) утрачивает силу.

Прогноз погоды по району полетов ВС (по маршруту перелета ВС) составляется на срок, превышающий продолжительность полетов (перелета) на час при их продолжительности до 3 часов и на 2 часа при их продолжительности более 3 часов.

Прогнозы погоды и уточнения к ним составляются и передаются в текстовой форме и включают в себя:

дату, вид и период действия прогноза погоды;

характеристику облачности (количество облачности, ее форма, высота и расслоенность);

явления погоды, их интенсивность, местоположение;

видимость (дальность видимости);

направление и скорость ветра у земли и на высотах;

температуру воздуха;

ожидаемые значительные изменения одного (нескольких) из этих метеорологических элементов (атмосферных явлений) в течение периода действия прогноза в воздушном пространстве района (маршрута полета ВС).

38. Формулировка прогноза погоды должна быть четкой, краткой и не допускать двойственного толкования.

39. В метеорологических подразделениях авиационных частей, в которых разрабатываются прогнозы погоды над аэродромом (вертодромом), по району аэродрома (вертодрома) и по району полетов ВС, по мере необходимости вносятся в эти прогнозы соответствующие уточнения. Прогнозы погоды над аэродромом (вертодромом), по району аэродрома (вертодрома) и по району полетов ВС (по маршруту перелета ВС) разрабатываются заблаговременно не менее чем за час до начала периода их действия.

40. В случаях когда ожидается значительное изменение метеорологических условий, срок действия прогноза погоды делится на самостоятельные периоды с указанием времени ожидаемых изменений.

41. Прогнозы погоды в метеорологических подразделениях авиационных частей составляются к 17.00 (с 18.00 до 18.00 следующих суток), в вышестоящих метеорологических подразделениях – к 16.00. Прогноз погоды на день (с 06.00 до 18.00) уточняется к 05.00.

42. Тексты прогнозов погоды записываются:

в дневник погоды (прогноз погоды на сутки и уточнения к нему);

в бюллетень погоды (прогноз погоды по маршруту или району полетов и в пункте посадки);

в специальные журналы, ведущиеся в метеорологическом подразделении.

43. Прогнозы погоды, включаемые в бюллетень погоды, состоят из текстуальной и графической частей. В графической части бюллетеня указывается прогностический вертикальный разрез метеорологических условий, который соответствует содержанию текстуальной части.

44. В бюллетень погоды на перелет записываются прогноз погоды по маршруту, разработанный в метеорологическом подразделении авиационной части, и прогноз погоды для аэродрома (вертодрома) назначения, полученный из метеорологического подразделения аэродрома (вертодрома) назначения или из вышестоящего метеорологического подразделения.

45. Прогноз погоды записывается в бюллетень погоды, который является основным метеорологическим документом для должностного лица, принимающего решение о проведении полетов (перелетов) и организующего их.

46. Все прогнозы погоды, разработанные в метеорологическом подразделении, подлежат оценке по двухбалльной шкале: «оправдался» и «не оправдался».

47. Прогноз погоды оценивается «оправдался», если в течение двух третей срока его действия (на расстоянии двух третей полета по маршруту полета ВС) или своевременного его уточнения наблюдались отраженные в нем метеорологические условия и они не выходили за пределы прогнозируемых градаций.

48. Уточнение к прогнозу считается своевременным, если оно доложено не позднее чем за час до возникновения метеорологических условий, не предусмотренных в ранее разработанном прогнозе погоды на полеты.

49. Прогноз погоды оценивается «не оправдался»:

если не предусматривались, а фактически наблюдались ОЯП;

если предусматривались ОЯП, но ни одно из них не наблюдалось;

если предусматривались высота облаков и видимость ниже (выше) значений, необходимых для выполнения полетов ВС авиационной части, а фактически наблюдались выше (ниже) этих значений;

если фактические значения количества, ВНГО, видимости, скорости и направления ветра, температуры у поверхности земли отличались от указанных в прогнозе более чем на одну градацию в течение более одной трети прогностического периода.

50. Все наиболее характерные неоправдавшиеся, а также наиболее удачные прогнозы погоды, составленные при сложной синоптической обстановке, подлежат изучению, анализу и разбору в метеорологических подразделениях.

51. Основными целями разбора прогнозов погоды являются:

51.1. выявление причин, приведших к несоответствию прогноза погоды наблюдавшимся фактическим метеорологическим условиям;

51.2. установление ошибок, допущенных при разработке прогнозов погоды и штормовых предупреждений;

51.3. уточнение расчетных методов прогноза параметров атмосферы с учетом местных климатических особенностей;

51.4. накопление материала и опыта прогнозирования погоды при сложной синоптической обстановке;

51.5. разработка и принятие мер по исключению повторения ошибок, имевших место ранее;

51.6. повышение профессионального уровня специалистов метеорологических подразделений на примерах разработки удачных прогнозов погоды при сложной синоптической обстановке.

52. Разбор неоправдавшихся и наиболее удачных прогнозов погоды и штормовых предупреждений организуется и проводится в метеорологических подразделениях не реже одного раза в месяц. Результаты разбора и используемый при этом аэросиноптический материал хранятся в метеорологическом подразделении не менее 5 лет, в дальнейшем они используются для проведения занятий со специалистами метеорологических подразделений.

## ГЛАВА 6 ШТОРМОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ШТОРМОВЫЕ ОПОВЕЩЕНИЯ

53. Организация штормовых предупреждений и оповещений осуществляется в целях обеспечения безопасности полетов, сохранности людей и техники, а также наземных построек (сооружений) от воздействия ОЯП (ООЯП).

54. Подача штормового предупреждения и штормового оповещения организуется в соответствии с инструкцией о порядке штормового

предупреждения и штормового оповещения, вариант которой изложен в приложении 2 к настоящим Авиационным правилам, ежегодно разрабатываемой (уточняемой) в метеорологическом подразделении авиационной части, которую утверждает старший авиационный начальник аэродрома (аэроузла).

55. Личный состав метеорологического подразделения авиационной части кроме штормовых оповещений об ОЯП (ООЯП) подает штормовые оповещения о наблюдающихся аномальных атмосферных и космических явлениях.

56. К ОЯП относятся:

56.1. на аэродроме (вертодроме) взлета (посадки):

гроза, кучево-дождевая и мощно-кучевая облачность, шквал, град, ледяной дождь, сильное обледенение (для ВС, не оборудованных противообледенительными устройствами, – обледенение любой интенсивности), гололед;

туман, пыльная (песчаная) буря, дождь, морось, снег, метель, поземок, дымка, мгла, а также дымы любого происхождения, вызывающие ухудшение горизонтальной или посадочной видимости ниже наибольшего из минимумов, установленных для ВС (аэродрома, командира экипажа);

облака с высотой нижней границы ниже наибольшего из минимумов, установленных для ВС (аэродрома, командира экипажа);

ветер у земли (его боковая, попутная или встречная составляющие относительно направления взлета и посадки), скорость которого превышает ограничение, установленное для данного типа ВС;

сдвиг ветра (превышающие ограничения, установленные для данного типа ВС);

переход температуры воздуха через  $0^{\circ}\text{C}$  к отрицательным значениям, а также высокие и низкие температуры, при которых должны прекращаться полеты;

критические значения метеорологических элементов и предельные расстояния до ОЯП, установленные для данного аэродрома (вертодрома), при которых полеты ВС ограничиваются или прекращаются;

56.2. в районе (на маршрутах) полетов ВС:

мощно-кучевая и кучево-дождевая облачность, гроза, град, которые нельзя обойти;

умеренное или сильное обледенение (для ВС, не оборудованных противообледенительными устройствами, обледенение любой интенсивности);

сильная болтанка, сдвиг ветра (превышающие ограничения, установленные для данного типа ВС);

сильная электризация ВС;

полетная видимость и ВНГО ниже установленных командиру экипажа для выполнения полетного задания;

закрытие облаками, туманом или осадками возвышенностей, а также искусственных сооружений (мачт, труб, телевизионных вышек и других), препятствующих выполнению задания.

57. К ООЯП в районе аэродрома (вертодрома) относятся:

смерч, ураган;

град диаметром более 30 мм;

сильный дождь и снегопад с интенсивностью, превышающей критические значения, установленные для данного района;

повышение уровня воды в реках, водоемах до критических значений, наводнения, заторы, угрожающие затоплением районов базирования сил и средств авиационных частей.

58. Дополнительно, как штормовые, оповещения подаются при:

обнаружении с применением РТС или МРЛ очагов гроз и кучево-дождевых облаков, смещающихся в сторону района аэродрома (вертодрома, аэроузла);

усилении скорости ветра у поверхности земли более 10 м/с (повторные штормовые оповещения подаются при дальнейшем усилении (ослаблении) ветра на 5 м/с);

начале дождя, мороси, снега и осадков других видов независимо от их интенсивности и видимости в них;

переходе температуры воздуха через 0°С к отрицательным значениям;

возникновении ОЯП по данным, полученным от командиров ВС;

понижении высоты облаков днем менее 300 м, ночью менее 400 м или ухудшении горизонтальной (в период полетов – полетной) видимости днем менее 3 км, ночью менее 4 км и дальнейшем понижении (повышении) высоты облаков через каждые 50 м или ухудшении (улучшении) видимости через каждые 500 м.

59. Метеорологические сводки (телеграммы) об ОЯП передаются с соблюдением следующих правил:

если по условиям развития атмосферных процессов возможно повторение ОЯП, прежде чем подать сводку (телеграмму) о его окончании, необходимо выждать 15 минут, чтобы окончательно убедиться в прекращении этого явления;

если одно ОЯП окончилось и вслед за ним началось другое, посылается сводка (телеграмма) об окончании первого и о начале второго ОЯП;

если одновременно наблюдалось несколько ОЯП, но окончание их произойдет в разное время, посылаются сводки (телеграммы) о прекращении каждого из них в отдельности с перечислением еще продолжающихся ОЯП;

при одновременном окончании всех ОЯП посылается одна общая сводка (телеграмма).

60. К аномальным атмосферным и космическим явлениям оптического, электрического и иного происхождения относятся:

необычные частицы, выпадающие из атмосферы;

окрашенные осадки или осадки иного необычного вида либо свойства;

необычные световые, акустические, электромагнитные и другие явления в атмосфере и космическом пространстве.

61. Штормовые предупреждения разрабатываются:

в метеорологических подразделениях авиационных частей – по аэродрому (вертодрому), району аэродрома (вертодрома) и полетов ВС;

в вышестоящих метеорологических подразделениях – по территории базирования авиационных частей государственной авиации.

Штормовые предупреждения разрабатываются на срок до 6 часов как в период полетов, так и при отсутствии их независимо от того, предусматривались или не предусматривались ОЯП в ранее разработанных прогнозах погоды.

Штормовые предупреждения разрабатываются заблаговременно в случаях:

выявления угрозы возникновения ОЯП, в том числе не предусмотренных в разработанных ранее штормовых предупреждениях;

необходимости уточнения времени возникновения, интенсивности и продолжительности ОЯП, предусмотренных в ранее разработанном штормовом предупреждении.

Штормовое предупреждение разрабатывается также о сохранении внезапно возникшего ОЯП с указанием его интенсивности и продолжительности.

62. Штормовые предупреждения, разработанные в нижестоящих метеорологических подразделениях, согласовываются в вышестоящих метеорологических подразделениях.

Штормовые предупреждения, разработанные в вышестоящих метеорологических подразделениях, передаются в нижестоящие метеорологические подразделения.

63. При внезапном возникновении ОЯП или в случае, когда штормовое предупреждение составлено в метеорологическом подразделении менее чем за 30 минут до начала его действия, необходимо:

немедленно доложить о возникновении ОЯП (с указанием времени, ожидаемой интенсивности и продолжительности) командиру (начальнику)

авиационной части и в вышестоящее метеорологическое подразделение, в период полетов, кроме того, – РП, при отсутствии полетов – в орган ОВД (управления полетами);

выписать и вручить РП, должностному лицу органа ОВД (управления полетами) бланк штормового предупреждения с указанием времени устного доклада.

64. Уведомление должностных лиц авиационной части о штормовом предупреждении, полученном из вышестоящего метеорологического подразделения, осуществляется в соответствии с инструкцией, указанной в пункте 54 настоящих Авиационных правил.

О времени доклада, а также о рекомендациях, выданных должностным лицам авиационной части, делается запись в стартовом (рабочем) журнале и докладывается в вышестоящее метеорологическое подразделение.

65. О наиболее важных случаях аномальных атмосферных и космических явлений (наличие физических следов явления, поражение людей, выход из строя ТСМС и другое) немедленно сообщается командиру (начальнику) авиационной части и в вышестоящее метеорологическое подразделение.

66. Штормовое предупреждение вручается под роспись должностным лицам, которые определены в инструкции, указанной в пункте 54 настоящих Авиационных правил, не позднее чем за 30 минут в нижестоящих метеорологических подразделениях и не менее чем за час в вышестоящем метеорологическом подразделении до начала возникновения ОЯП.

67. В штормовом предупреждении указываются, чем будет обусловлено ОЯП, ожидаемое время его возникновения и окончания, вид и интенсивность.

В случае отказа должностного лица получить штормовое предупреждение об этом немедленно докладывается в вышестоящее метеорологическое подразделение и делается отметка на бланке штормового предупреждения.

В случае достижения критических значений метеорологических элементов и предельных расстояний до ОЯП полеты ВС ограничиваются или прекращаются. Ограничения на проведение полетов по метеорологическим условиям согласовываются с вышестоящим начальником метеорологического подразделения, их подписывает командир (начальник) авиационной части и утверждает руководитель органа управления авиацией.

68. Для каждого аэродрома (вертодрома) составляется перечень критических значений метеорологических элементов и предельных расстояний до ОЯП.

69. Штормовое предупреждение отменяется в случае, если возможность возникновения ОЯП, предусмотренная в нем, дальнейшим ходом развития атмосферного процесса не подтверждается или ОЯП прекратились за час и более до окончания периода, указанного в штормовом предупреждении, и возможность повторения этих явлений отсутствует.

Об отмене штормового предупреждения сообщается (докладывается) во все адреса, куда оно было передано, и делается отметка на копии бланка штормового предупреждения.

70. Штормовые предупреждения, разработанные в период полетов, оценивает РП, все остальные – начальник метеорологического подразделения.

71. Штормовое предупреждение оценивается «оправдалось», если: хотя бы одно из предусмотренных в нем или своевременном уточнении к нему ОЯП фактически наблюдалось и время его возникновения отличалось от указанного в предупреждении (уточнении) не более чем на час;

оно было вручено (доложено) не менее чем за 30 минут (в вышестоящем метеорологическом подразделении не менее чем за час) до начала ОЯП.

72. Штормовое предупреждение не оценивается, если оно было отменено не позднее чем за 30 минут до начала его действия, ожидавшиеся ОЯП в течение указанного в нем срока не наблюдались и отмененное штормовое предупреждение не привело к срыву полетов.

В остальных случаях штормовое предупреждение оценивается как «не оправдалось».

73. Информация об ООЯП, аномальных атмосферных и космических явлениях из метеорологических подразделений авиационных частей в пятидневный срок после их окончания представляется в вышестоящее метеорологическое подразделение в донесении, в котором указываются:

место и время возникновения, вид, интенсивность, характер эволюции и перемещения, другие характерные особенности явления, сопутствующие ему факторы;

метеорологические условия возникновения;

данные о регистрации явлений с применением ТСМ;

характер и степень воздействия на авиационную технику и авиационный персонал;

кто прогнозировал это явление;  
кому и когда докладывалось об ООЯП.

К донесению прилагаются:

кольцевая карта погоды за период, отличающийся от времени возникновения ООЯП, аномального атмосферного или космического явления не более чем на 2 часа;

прогноз погоды, сведения о фактической погоде;  
иная метеорологическая документация.

74. Штормовые оповещения об ООЯП на территории сопредельных государств осуществляются в соответствии с международными соглашениями.

### РАЗДЕЛ III ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ И ИХ БЕЗОПАСНОСТИ

#### ГЛАВА 7 ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

75. Орнитологическое обеспечение полетов проводится в целях предотвращения столкновений ВС с птицами посредством:

информирования командира (начальника) авиационной части в объеме, необходимом для правильной оценки орнитологической обстановки при принятии решения на проведение полетов, в ходе их организации и проведения;

своевременного предупреждения командира (начальника) авиационной части, должностных лиц органов ОВД (управления полетами) и лиц из числа летного состава об усложнении орнитологической обстановки в районе базирования, на маршрутах полетов и полигонах, запасных аэродромах и аэродромах назначения;

разработки и представления должностным лицам авиационной части предложений, направленных на достижение безопасности полетов с учетом фактического и ожидаемого состояния орнитологической обстановки;

организации проведения мероприятий по уменьшению численности птиц в районе аэродрома.

76. Орнитологическое обеспечение полетов организует командир (начальник) авиационной части. Осуществляется оно силами и средствами подразделений тыла, связи и РТО, а также метеорологического подразделения авиационной части на всех этапах организации и проведения полетов.

Порядок организации орнитологического обеспечения полетов и обязанности должностных лиц авиационных частей

по его осуществлению определяются в инструкции по орнитологическому обеспечению полетов, которую утверждает командир (начальник) авиационной части.

77. На метеорологическое подразделение авиационной части возлагается выполнение следующих мероприятий:

77.1. проведение на аэродроме (вертодроме) визуальных орнитологических наблюдений, сбор данных о полетах и перелетах птиц, поступающих из органов ОВД (управления полетами), групп обеспечения полетов, соседних метеорологических подразделений, от разведчиков погоды и командиров ВС, выполнявших полеты, а также из местных орнитологических учреждений;

77.2. подготовка данных о фактической и ожидаемой орнитологической обстановке в районе базирования и по маршрутам полетов ВС для доклада должностным лицам авиационной части и лицам из числа летного состава;

77.3. передача данных орнитологических наблюдений в вышестоящие метеорологические подразделения и на соседние аэродромы;

77.4. разработка предложений об определении орнитологической обстановки при проведении РРП и ВРП;

77.5. орнитологическое обследование аэродромов (вертодромов), а также подготовка и обобщение справочных данных о характерных особенностях орнитологической обстановки в районе аэродрома (вертодрома, аэроузла) и полетов в различные сезоны года, разработка схемы орнитологической обстановки по территории базирования и районов полетов ВС;

77.6. участие в расследовании авиационных событий, связанных со столкновениями (угрозой столкновения) ВС с птицами;

77.7. разработка предложений об устранении факторов, привлекающих птиц на аэродромы (вертодромы), и использовании средств отпугивания птиц;

77.8. проведение занятий по авиационной орнитологии с должностными лицами авиационной части и лицами из числа летного состава, а также со специалистами служб, обеспечивающими полеты;

77.9. изыскание и внедрение в практику работы новых эффективных способов оценки и прогнозирования орнитологической обстановки, форм ее наглядного отображения и доведения до лиц из числа руководящего и летного составов авиационной части.

78. Силами вышестоящих метеорологических подразделений дополнительно выполняются следующие работы:

78.1. организуется сбор данных об орнитологической обстановке и осуществляется централизованное их доведение в метеорологические подразделения авиационных частей;

78.2. осуществляется контроль за орнитологическим обеспечением полетов в авиационных частях и оказание необходимой помощи личному составу метеорологических подразделений;

78.3. обрабатываются и передаются в метеорологические подразделения авиационных частей сведения об ожидаемой орнитологической обстановке на территории базирования;

78.4. изучается зависимость параметров миграции птиц (высоты, сроки, интенсивность пролета и другие) от изменения метеорологических условий в различные сезоны года, оказывается содействие в проведении научных исследований по авиационной орнитологии;

78.5. разрабатываются методические рекомендации по обеспечению безопасности полетов в орнитологическом отношении и прогноз орнитологической обстановки на предстоящий месяц.

79. Задачами подразделений тыла на аэродромах (вертодромах) являются:

79.1. ликвидация факторов, привлекающих птиц на аэродромы (источники корма и места, создающие условия для гнездования и отдыха);

79.2. изготовление, ремонт и применение средств активного отпугивания птиц (установка чучел, пугачей, вертушек, стрельба из ракетниц);

79.3. создание постов по отпугиванию птиц во время полетов, вдоль курса взлета и посадки ВС.

80. Личный состав подразделений связи и РТО обеспечивает проведение радиолокационных наблюдений за птицами на посадочном курсе и визуальных наблюдений на БПРМ и ДПРМ в период полетов ВС.

В авиационных частях с лицами, входящими в состав органов ОВД (управления полетами), и специалистами метеорологических подразделений проводятся практические занятия по распознаванию и обнаружению птиц на индикаторах радиолокаторов.

81. В каждой авиационной части издается приказ ее командира (начальника) о создании нештатной орнитологической комиссии. Председателем этой комиссии назначается один из заместителей командира (начальника), а членами – представители от служб и подразделений обеспечения полетов.

Члены нештатной орнитологической комиссии разрабатывают планы работы на каждый квартал. Результаты работы в составе комиссии не реже двух раз в год рассматриваются на заседаниях методического совета авиационной части.

82. В планах работы по предназначению комиссии отражаются:

82.1. организация:

проведения орнитологических обследований аэродрома (вертодрома);

наблюдений за перелетами птиц в районе ВПП, на взлетном и посадочном курсах силами подразделений обеспечения полетов;

оповещений об опасной орнитологической обстановке в районе аэродрома (вертодрома);

82.2. мероприятия по устранению факторов, привлекающих птиц в район аэродрома (вертодрома);

82.3. порядок составления и уточнения карт-схем орнитологической обстановки района аэродрома (вертодрома);

82.4. расследования авиационных событий, связанных со столкновениями ВС с птицами.

## ГЛАВА 8 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

83. Силами метеорологических подразделений проводятся профилактические мероприятия по обеспечению безопасности полетов ВС в метеорологическом и орнитологическом отношениях, которые включают в себя:

83.1. изучение, разъяснение и выполнение требований, изложенных в правовых актах, регламентирующих безаварийную летную работу;

83.2. учет и анализ недостатков в работе личного состава метеорологических подразделений по обеспечению безопасности полетов;

83.3. совершенствование форм и методов работы, анализ авиационных событий, произошедших по причине наличия недостатков в метеорологическом обеспечении полетов, распространение положительного опыта обеспечения полетов и перелетов ВС;

83.4. проведение семинаров со специалистами метеорологических подразделений по особенностям прогнозирования ОЯП в весенне-летний и осенне-зимний периоды;

83.5. проведение занятий с личным составом расчетов БПРМ (ДПРМ) по методике метеорологических и орнитологических наблюдений, а также по штормовому оповещению об ОЯП (ООЯП) не реже одного раза в месяц;

83.6. проведение практических занятий с должностными лицами авиационной части и лицами из числа летного состава по методике оценки метеорологических условий;

83.7. участие начальников метеорологических подразделений в учебно-методических сборах по решению задач метеорологического и орнитологического обеспечения полетов и их безопасности;

83.8. организацию повседневного и всестороннего контроля готовности специалистов метеорологических подразделений и ТСМС к обеспечению полетов и перелетов в ходе их организации и выполнения.

84. Перед наступлением весенне-летнего и осенне-зимнего периодов с должностными лицами авиационной части, лицами из числа летного состава, должностными лицами органов ОВД (управления полетами) под руководством начальников метеорологических подразделений проводится изучение авиационно-климатических и орнитологических особенностей района базирования и проведения полетов.

85. В случае авиационного события независимо от его причины:

в стартовом (рабочем) журнале фиксируются фактические метеорологические условия и орнитологическая обстановка в районах аэродрома, полетов и авиационного события (высота нижней и верхней границ облачности, видимость у земли и на высотах, направление и скорость ветра, явления погоды, давление, температура и влажность воздуха, орнитологическая обстановка);

немедленно докладываются в вышестоящее метеорологическое подразделение фактические метеорологические условия и орнитологическая обстановка на аэродроме базирования, в районе авиационного события, по маршруту полета, прогноз погоды, записанный в стартовом (рабочем) журнале и в бюллетене погоды, на период полетов (перелета).

## РАЗДЕЛ IV

### ОСОБЕННОСТИ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

#### ГЛАВА 9

### ОСОБЕННОСТИ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕСАНТИРОВАНИЯ И ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ

86. При метеорологическом обеспечении десантирования и прыжков с парашютом кроме разработки прогнозов погоды в метеорологических подразделениях авиационных частей при необходимости не позднее чем за 30 минут до их начала организуется ветровое зондирование с целью получения данных о ветре через каждые 100 м и среднем ветре в слое от земли до высоты десантирования.

87. При организации и проведении прыжков с парашютом:

87.1. в период предварительной подготовки – изучаются характер прыжков с парашютом, категории парашютистов, участвующих в их проведении, и уточняются метеорологические условия, при которых прыжки с парашютом могут выполняться;

87.2. в день проведения прыжков перед их выполнением:

осуществляется выпуск шара-пилота (шаров-пилотов), рассчитываются ветер по высотам, средний ветер и докладываются руководителю прыжками, штурману и парашютистам метеорологическая

обстановка, метеорологические условия, прогноз погоды на период прыжков с парашютом и данные ветрового зондирования;

по заявкам руководителя прыжками за 30 минут до начала полетов на сбрасывание парашютистов выписывается бюллетень погоды, в котором указываются последние данные о фактическом ветре и данные ветрового зондирования.

При отсутствии данных ветрового зондирования анализируется состояние ветрового режима у земли и по высотам (по высотным картам) и принимается решение о проведении (не проведении) прыжков с парашютом.

При выполнении прыжков вне аэродрома (вертодрома) по заявке руководителя прыжками при необходимости высылаются метеонаблюдатель с приборами для замеров направления и скорости ветра в месте приземления;

87.3. при выполнении прыжков с парашютом:

организуется непрерывное наблюдение за метеорологическими условиями в районе выполнения прыжков, обращается особое внимание на изменения скорости и направления ветра, высоту нижней, а при необходимости и верхней границы облаков;

об изменениях метеорологических условий немедленно докладывается руководителю прыжками и в вышестоящее метеорологическое подразделение;

руководителю прыжками вручается бланк штормового предупреждения, если при выполнении прыжков с парашютом скорость ветра у земли или значения среднего ветра в слое от земли до высоты выброса парашютистов ожидаются более допустимых значений, установленных для категорий лиц, выполняющих прыжки с парашютом (для запланированных упражнений).

Решение на проведение, ограничение, прекращение прыжков с парашютом или их продолжение после перерыва по метеорологическим условиям принимает руководитель прыжками.

88. При организации и проведении выброски на площадках приземления при десантировании войск и боевой техники в состав группы обеспечения безопасности десантирования при необходимости входит дежурный синоптик (метеонаблюдатель).

## ГЛАВА 10 ОСОБЕННОСТИ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОЛИГОНЕ

89. Метеорологическое обеспечение полетов на полигоне осуществляет личный состав метеорологического подразделения полигона, а при его отсутствии – специально выделенный инженер-

синоптик (личный состав расчета), который прибывает на полигон вместе с РП на полигоне.

90. При метеорологическом обеспечении полетов на полигоне:

90.1. ведутся визуальные наблюдения за метеорологическими условиями и орнитологической обстановкой, выполняются инструментальные измерения ВНГО, направления и скорости ветра;

90.2. обобщаются донесения, поступающие от членов экипажей ВС, о метеорологических условиях и орнитологической обстановке в районе полигона;

90.3. анализируются состояние и изменение метеорологических условий и орнитологической обстановки в районе полигона;

90.4. докладываются РП на полигоне и в метеорологическое подразделение авиационной части данные о метеорологических условиях и орнитологической обстановке, предполагаемые их изменения и предложения о ДРП в районе полигона.

Метеорологическая информация записывается в стартовом (рабочем) журнале.

## ГЛАВА 11 ОСОБЕННОСТИ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ

91. Авиационные работы обеспечиваются прогнозами погоды, составляемыми в метеорологическом подразделении авиационной части. При необходимости должны проводиться уточнения к действующим прогнозам погоды, а также к штормовым предупреждениям по району проведения авиационных работ и маршрутам полетов.

92. Метеорологическое обеспечение авиационных работ осуществляется в соответствии с требованиями, изложенными в настоящих Авиационных правилах и в соответствующей инструкции, разрабатываемой на аэродроме (вертодроме).

93. Для обеспечения авиационных работ, проводимых вне района аэродрома (вертодрома), метеорологическая документация, содержащая необходимую информацию для полетов, вручается под расписку РП, осуществляющему руководство полетами по выполнению авиационных работ. При невозможности вручения документации метеорологическая информация передается по имеющимся средствам связи.

94. При начале авиационных работ на оперативной точке, где нет метеорологических подразделений, командир экипажа ВС сообщает РП сведения о метеорологических условиях для передачи в метеорологическое подразделение, в котором осуществляется составление прогнозов. В случае встречи с ОЯП информация о их наличии передается немедленно.

95. При отсутствии метеорологической информации в районе авиационных работ первый прогноз погоды в утреннее время может составляться как ориентировочный. После получения метеорологической информации в метеорологическом подразделении составляется уточненный прогноз погоды.

## ГЛАВА 12 ОСОБЕННОСТИ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

96. Из метеорологических подразделений авиационных частей в учреждения, силами и средствами которых осуществляются поисково-спасательные работы, направляется метеорологическая информация, включающая в себя сведения о метеорологических условиях, имевших место тогда, когда было известно последнее местонахождение пропавшего без вести ВС, а также сведения о метеорологических условиях по намеченному маршруту данного ВС с указанием:

ОЯП по маршруту полета;

количества и вида облаков (в частности, кучево-дождевых), высоты их нижней и верхней границ;

видимости и явлений, вызывающих ее ухудшение;

приземного ветра и ветра на высотах;

состояния поверхности, в частности, наличия снежного покрова или воды;

давления на уровне моря.

97. По запросу должностных лиц, которые на законных основаниях осуществляют руководство поисково-спасательными работами, в метеорологическом подразделении должны быть приняты меры для получения подробных сведений о полетной метеорологической документации, предоставленной командиру экипажа пропавшего без вести ВС, в том числе об уточнениях прогноза погоды, переданных на борт ВС, находившегося в полете.

98. Любая метеорологическая информация, запрошенная со стороны должностных лиц органов ОВД (управления полетами) в связи с авиационным происшествием, предоставляется в кратчайший срок.

99. После получения от соответствующего должностного лица органа ОВД (управления полетами) оповещения об авиационном происшествии в метеорологическом подразделении проводятся дополнительные наблюдения за метеорологическими условиями и обеспечивается хранение всей имеющей отношение к полету пропавшего ВС метеорологической информации в течение 30 суток.

100. Изъятие метеорологической документации проводят члены комиссии по расследованию авиационного происшествия.

## ГЛАВА 13 ОСОБЕННОСТИ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛИТЕРНЫХ ПОЛЕТОВ

101. Метеорологическое обеспечение литерных полетов на аэродромах (вертодромах), посадочных площадках и при полетах вне воздушных трасс, маршрутов зональной навигации, местных воздушных линий организуется и осуществляется силами и средствами метеорологических подразделений государственной авиации в соответствии с требованиями, изложенными в настоящих Авиационных правилах и иных нормативных правовых актах.

102. Организация, руководство и контроль за метеорологическим обеспечением литерных полетов возлагаются на центральное метеорологическое бюро ВВС и войск ПВО.

103. Непосредственное метеорологическое обеспечение осуществляется силами и средствами метеорологических подразделений государственной авиации на аэродромах (вертодромах) взлета и посадки.

104. При отсутствии метеорологического подразделения в месте посадки ВС, выполняющего литерный полет, метеорологическое обеспечение осуществляется посредством составления прогноза погоды специалистом метеорологического подразделения, в районе ответственности которого расположена посадочная площадка. В случае отсутствия ответственного метеорологического подразделения в месте посадки ВС метеорологическое обеспечение осуществляется силами и средствами метеорологического подразделения аэродрома (вертодрома) вылета. При необходимости оценки метеорологических условий на посадочной площадке специалист метеорологического подразделения выезжает для выполнения метеорологических наблюдений в сроки и объемах, предусмотренных в настоящих Авиационных правилах и иных нормативных правовых актах.

105. Не менее чем за два часа до вылета ВС, выполняющего литерный полет, специалист метеорологического подразделения государственной авиации, ответственный за непосредственное обеспечение литерного полета, согласовывает с начальником смены центрального метеорологического бюро ВВС и войск ПВО прогноз погоды по аэродрому (вертодрому, посадочной площадке) взлета и посадки, докладывает его командиру (начальнику) авиационной части, РП и командиру экипажа ВС. Начальник смены центрального метеорологического бюро ВВС и войск ПВО докладывает данный прогноз погоды оперативному дежурному войсковой части 07147.

106. Штормовое оповещение и предупреждение об ОЯП (ООЯП) организуются и осуществляются в соответствии с требованиями, изложенными в настоящих Авиационных правилах, с учетом

метеорологических условий, предусмотренных для выполнения литерных полетов.

107. В ходе метеорологического обеспечения литерных полетов должностные лица метеорологических подразделений государственной авиации осуществляют взаимодействие с сотрудниками подведомственных Министерству природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь организаций и их обособленных структурных подразделений в целях обмена метеорологической информацией и повышения безопасности полетов.

#### ГЛАВА 14 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЛИЦАМ ИЗ ЧИСЛА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

108. Лица из числа авиационного персонала метеорологических подразделений авиационных частей несут круглосуточное дежурство. В случае если количество лиц из числа авиационного персонала не позволяет организовать круглосуточное дежурство, распорядок работы устанавливает командир (начальник) авиационной части, с учетом решаемых задач и обеспечения безопасности полетов.

К метеорологическому обеспечению полетов допускаются теоретически подготовленные и имеющие практические навыки лица из числа авиационного персонала после сдачи зачетов по знанию документов, регламентирующих безопасность полетов в метеорологическом и орнитологическом отношениях.

109. Лица из числа авиационного персонала в соответствии с занимаемой должностью должны:

109.1. знать:

109.1.1. физико-географические особенности и авиационно-климатические характеристики района аэродрома (вертодрома);

109.1.2. установленный объем работы для метеорологического подразделения;

109.1.3. порядок сбора и распространения метеорологической и орнитологической информации;

109.1.4. порядок организации метеорологических, аэрологических и орнитологических наблюдений;

109.1.5. порядок штормового оповещения и предупреждения;

109.1.6. назначение, тактико-технические данные и устройство ТСМС;

109.1.7. правила использования, технического обслуживания, хранения и ремонта ТСМС;

109.1.8. размещение технических средств измерения ВНГО, дальности видимости и параметров ветра;

- 109.1.9. порядок организации и проведения РРП;
- 109.1.10. особенности орнитологической обстановки в районе аэродрома (вертодрома) в различные сезоны года;
- 109.1.11. применяемые на аэродроме (вертодроме) методы и средства отпугивания птиц;
- 109.2. уметь:
  - 109.2.1. проводить визуальные и инструментальные наблюдения за параметрами атмосферы;
  - 109.2.2. использовать ТСМС для измерения параметров атмосферы и обнаружения ОЯП;
  - 109.2.3. проводить сбор, передачу, анализ и обработку аэросиноптической информации в установленном объеме;
  - 109.2.4. разрабатывать прогнозы погоды, авиационно-климатические описания и справки районов базирования и полетов;
  - 109.2.5. организовывать и осуществлять штормовое оповещение и предупреждение об ОЯП (ООЯП);
  - 109.2.6. разрабатывать предложения об организации и проведении ВРП и РРП, использовании и учете метеорологической обстановки для обеспечения безопасности полетов;
  - 109.2.7. вести установленную информационно-прогностическую, рабочую, учетную и техническую документацию в подразделении;
  - 109.2.8. разрабатывать документы и другие материалы, необходимые для планирования, организации и осуществления метеорологического обеспечения полетов и их безопасности.

Приложение 1  
к Авиационным правилам  
организации  
метеорологического  
обеспечения полетов  
воздушных судов  
государственной авиации  
Республики Беларусь

## СТРУКТУРА И ГРАДАЦИИ

### прогноза погоды

1. Указываются дата, вид и период действия прогноза погоды.

2. Облачность прогнозируется с указанием количества, формы и высоты нижней и верхней ее границ.

Количество облачности указывается отдельно (общее количество облачности и количество облачности нижнего яруса), в любой градации с интервалом 2 – 3 балла.

При детализации количества облачности употребляется термин «увеличение (уменьшение) облачности до...баллов»

Форма облаков нижнего яруса указывается полными русскими наименованиями.

В прогнозах погоды указываются только основные формы облаков (не более двух). Если ожидаются облака нескольких слоев (ярусов), допускается термин «облачность многослойная», но с указанием формы и количества облачности нижнего яруса.

Для характеристики облаков среднего и верхнего ярусов применяются термины «среднего яруса» или «средняя», «верхнего яруса» или «верхняя».

Высота нижней и верхней границы облаков всех ярусов указывается относительно земной поверхности в градациях: менее 50 м, 50 – 100 м, 100 – 150 м, 150 – 200 м, 200 – 300 м, 250 – 350 м, 300 – 500 м, 400 – 600 м, 500 – 800 м, 600 – 1 000 м, 1 000 – 1 500 м, 1 500 – 2 000 м, 2 – 3 км, 3 – 4 км и далее через 1 км.

Для указания нижней и верхней границ облачности среднего и верхнего ярусов используется термин «облачность средняя (верхняя) в слое ...км».

При детализации высоты облачности употребляются термины: «при осадках...м, с понижением с...час до...м, с повышением с...час до...м».

3. При прогнозировании явлений погоды указывается вид явления (осадки, туман, дымка, дым, мгла, метель, поземок, пыльная (песчаная)

буря, гроза (грозовое положение), шквал, ураган, смерч, болтанка, гололед, обледенение, электризация).

Осадки прогнозируются по видам (дождь, снег, ливневый дождь, ливневый снег, мокрый снег, дождь со снегом, снежные заряды, морось, град). Разрешается при температуре около 0 °С употреблять термин «осадки».

Дымка, дым и мгла прогнозируются с указанием интенсивности: густая дымка (дым, мгла) при видимости от 1 000 до 2 000 м, дымка (дым, мгла) при видимости более 2 000 м.

Для характеристики тумана применяются термины: «туман, туман в низинах, поземный туман, надводный туман, туман волнами».

Обледенение, болтанка и электризация прогнозируются с указанием границ слоя, в котором они ожидаются.

Гололедные явления прогнозируются независимо от интенсивности.

При наличии данных указывается ожидаемая интенсивность этих явлений: слабое, умеренное, сильное.

При прогнозировании грозы применяются термины «гроза», «грозовое положение». Под грозовым положением понимается наличие мощно-кучевых или кучево-дождевых облаков.

Струйные течения прогнозируются с указанием высоты их осей, а также направления и максимальной скорости ветра.

Высота оси струйного течения и высота тропопаузы указываются в километрах градациями с интервалом 1 км.

Положительное отклонение температуры воздуха от ее стандартных значений указывается только при отклонении на 10 °С и более.

4. Дальность видимости у земли указывается во всех случаях независимо от того прогнозируются или не прогнозируются метеорологические явления, ухудшающие ее.

Горизонтальная дальность видимости прогнозируется в градациях: менее 200 м, 200 – 400 м, 400 – 800 м, 600 – 1 000 м, 1 000 – 1 500 м, 1 500 – 2 000 м, 2 – 3 км, 3 – 4 км, 4 – 6 км, 6 – 10 км и более 10 км.

При прогнозировании метеорологических явлений, ухудшающих видимость, в прогнозе погоды указывается ожидаемая минимальная горизонтальная видимость при этих явлениях.

5. Ветер у земли и на высотах прогнозируется с указанием направления (откуда дует) и скорости. Направление ветра у земли указывается в градусах двумя значениями с интервалом 20°.

Скорость ветра у земли указывается двумя значениями с интервалом 3 м/с при скорости до 15 м/с и 5 м/с при скорости более 15 м/с.

Если ветер ожидается порывистый, после указания его скорости добавляются слова «порывы до...м/с».

При скорости ветра менее 3 м/с используется термин «ветер слабый, переменных направлений».

Направление ветра на высотах указывается в градусах градациями с интервалом 20°.

Скорость ветра на высотах указывается в км/ч градациями с интервалами: 10 км/ч – при скорости до 50 км/ч, 20 км/ч – при скорости 50 – 150 км/ч и 50 км/ч – при скорости более 150 км/ч.

6. Температура воздуха прогнозируется в градусах по шкале Цельсия градациями с интервалом 3 °С у поверхности земли и 5 °С на высотах. В прогнозе на день указывается максимальное, на ночь – минимальное значение температуры воздуха.

Употребление термина «около нуля» допускается, если в течение прогностического периода температура воздуха ожидается в пределах от минус 2 °С до плюс 2 °С.

7. В ожидаемой орнитологической обстановке указываются прогнозируемые районы (маршруты) полетов птиц, их виды, высота полета и время суток.

8. Долгосрочные прогнозы погоды разрабатываются с соблюдением порядка изложения и терминологии, принятых для краткосрочных прогнозов погоды. При этом употребляются следующие градации:

для количества облачности: 7 – 10, 6 – 9, 4 – 7 баллов, преимущественно малооблачно, малооблачно;

для высоты нижней границы облаков: 100 – 200, 200 – 400, 300 – 600, 600 – 1 000, 1 000 – 1 500 м, средняя (среднего яруса), верхняя (верхнего яруса);

для горизонтальной видимости: 500 – 1 500 м, 1, 2, 2 – 4, 4 – 10 и более 10 км.

Направление ветра указывается в пределах четверти горизонта. Скорость ветра и температура воздуха прогнозируются с интервалами 5 м/с и 5 °С соответственно.

Градации прогнозируемых значений метеорологических элементов могут указываться и более конкретно.

## Приложение 2

к Авиационным правилам  
организации  
метеорологического  
обеспечения полетов  
воздушных судов  
государственной авиации  
Республики Беларусь

## Вариант

## ИНСТРУКЦИЯ

о порядке штормового предупреждения  
и штормового оповещения

1. В настоящей Инструкции определяется порядок штормового предупреждения и штормового оповещения.

2. Штормовое предупреждение разрабатывает, а штормовое оповещение осуществляет дежурный синоптик метеорологического подразделения авиационной части (далее – дежурный синоптик).

3. При угрозе возникновения ОЯП на аэродроме (вертодроме), в районе полетов и на маршрутах полетов (перелетов) ВС дежурный синоптик разрабатывает штормовое предупреждение.

Если ОЯП ожидается одновременно на аэродроме (вертодроме), в районе полетов и на маршрутах полетов (перелетов) ВС, разрабатывается одно штормовое предупреждение.

Штормовое предупреждение разрабатывается независимо от того, выполняются ли полеты ВС в авиационной части и предусматривались ли ОЯП в ранее разработанных штормовых предупреждениях.

4. Штормовые предупреждения разрабатываются на срок не более 6 часов заблаговременно, как только будет выявлена угроза возникновения ОЯП, в том числе не предусмотренного в разработанных ранее штормовых предупреждениях, а также в случаях, когда:

имеется возможность уточнить время возникновения, интенсивность или продолжительность ОЯП, предусмотренного в ранее разработанном штормовом предупреждении;

метеорологические элементы достигли критических значений, а расстояния до ОЯП, которые смещаются на аэродром (вертодром), в район полетов и на маршруты полетов (перелетов) ВС, стали предельными;

ОЯП уже возникло и есть необходимость уточнить его интенсивность и продолжительность.

5. В случаях прогнозирования нескольких ОЯП в штормовом предупреждении указываются все эти явления.

6. При внезапном возникновении ОЯП и в случае, когда штормовое предупреждение составлено менее чем за 30 минут до начала ОЯП, дежурный синоптик обязан немедленно доложить о возникновении ОЯП с указанием ожидаемой его интенсивности и продолжительности, а затем выписать и вручить должностным лицам, перечисленным в пункте 9 настоящей Инструкции, штормовое предупреждение с указанием времени устного доклада.

7. Штормовое предупреждение, полученное из вышестоящего метеорологического подразделения, а также из других метеорологических подразделений, докладывается должностным лицам, указанным в пункте 9 настоящей Инструкции.

Время доклада и выданные рекомендации по обеспечению безопасности полетов (перелетов) ВС дежурный синоптик записывает в стартовый (рабочий) журнал и докладывает в вышестоящее метеорологическое подразделение.

8. Если ОЯП не наступило в течение часа после прогнозированного срока его возникновения, а возможность возникновения его прогнозируется на более поздний срок, время наступления ОЯП уточняется.

Если ожидается сохранение ОЯП после указанного в штормовом предупреждении срока, выдается новое штормовое предупреждение о сохранении ОЯП до ожидаемого времени его окончания.

В случае если после доклада, вручения (отправления) штормового предупреждения возможность возникновения ОЯП не подтверждается, после консультаций со специалистами вышестоящего метеорологического подразделения штормовое предупреждение отменяется с обоснованием причин его отмены и указанием ожидаемых метеорологических условий. Об отмене штормового предупреждения сообщается в вышестоящее метеорологическое подразделение.

9. Штормовые оповещения о начале, усилении, ослаблении и окончании ОЯП (ООЯП) доводятся:

9.1. в любое время суток (при отсутствии полетов):

командиру (начальнику) авиационной части;  
оперативному дежурному КП;  
дежурному по авиационной части;  
в вышестоящее метеорологическое подразделение;  
авиационному диспетчеру аэродрома;  
командиру экипажа дежурного ВС;  
дежурному по приему и выпуску ВС;

9.2. во время полетов:

командиру (начальнику) авиационной части;  
РП на аэродроме (вертодроме);  
оперативному дежурному КП;

дежурному по авиационной части;  
в вышестоящее метеорологическое подразделение;  
авиационному диспетчеру аэродрома.

10. Штормовые оповещения, полученные из других метеорологических подразделений, докладываются должностным лицам, перечисленным в пункте 9 настоящей Инструкции.

11. Дежурный синоптик метеорологического подразделения обязан:

11.1. при возникновении ОЯП (ООЯП) на аэродроме (вертодроме):

11.1.1. немедленно доложить результаты наблюдений за указанными явлениями должностным лицам, перечисленным в пункте 9 настоящей Инструкции, указав о возможном усилении (ослаблении), перемещении и предполагаемом времени окончания этих явлений;

11.1.2. дать указание дежурному младшему метеоспециалисту о составлении, регистрации в журнале исходящих телеграмм и передаче штормового оповещения в вышестоящее метеорологическое подразделение;

11.1.3. проконтролировать правильность записи и своевременность отправки оповещения;

11.1.4. вести наблюдение за дальнейшим развитием ОЯП (ООЯП) и обо всех изменениях докладывать должностным лицам, которым было доложено штормовое оповещение;

11.2. при получении штормовых оповещений из других метеорологических подразделений:

11.2.1. проконтролировать правильность записи оповещений в журнале входящих телеграмм;

11.2.2. проанализировать возможность смещения ОЯП (ООЯП) на аэродром (вертодром) и в район полетов ВС;

11.2.3. доложить полученные штормовые оповещения и свои выводы об ожидаемом изменении метеорологических условий должностным лицам, перечисленным в пункте 9 настоящей Инструкции, а в случае угрозы возникновения ОЯП (ООЯП) на аэродроме (вертодроме) и в районе полетов ВС разработать и вручить штормовое предупреждение.

12. Дежурный младший метеоспециалист обязан:

12.1. при возникновении ОЯП (ООЯП) на аэродроме (вертодроме):

12.1.1. немедленно доложить дежурному синоптику результаты наблюдений;

12.1.2. составить по указанию дежурного синоптика и записать в журнал исходящих телеграмм текст штормового оповещения и передать (отправить) его в вышестоящее метеорологическое подразделение;

12.1.3. наблюдать за дальнейшим развитием ОЯП (ООЯП), докладывать дежурному синоптику об их усилении, ослаблении,

окончании и по его указанию составлять, записывать в журнал и передавать (отправлять) в вышестоящее метеорологическое подразделение штормовые оповещения об усилении, ослаблении и окончании ОЯП (ООЯП);

12.2. при получении штормового оповещения из других метеорологических подразделений:

12.2.1. записать текст штормового оповещения в журнал входящих телеграмм;

12.2.2. немедленно доложить дежурному синоптику содержание полученного штормового оповещения.