**Перечень**

вопросов для проверки знаний экспертов в области промышленной безопасности

**1. Условное обозначение, наименование и сведения об утверждении НПА, ТНПА, содержащих требования промышленной безопасности, в объеме которых проводится проверка знаний**:

**[1]** – Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения, утвержденные постановлением Министерства обороны Республики Беларусь   
от 24 декабря 2019 г. № 26 (https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=W22035140&p1=1).

**[2]** – Закон Республики Беларусь от 5 января 2016 г. № 354-З «О промышленной безопасности» (https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=H11600354&p1=1).

**2. Номера и наименования категорий лиц, для которых предназначен вопрос:**

13Э – проведение экспертизы промышленной безопасности грузоподъемных машин военного назначения;

13ТО – проведение технического свидетельствования грузоподъемных машин военного назначения.

**3. Перечень вопросов.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Условное обозначение НПА, ТНПА, № пункта, в котором содержится ответ на поставленный вопрос | Вопрос, 3 варианта ответа на вопрос, только один (первый) из которых правильный; | Номер лица, для которого предназначен вопрос |
|  |  | **ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ** |  |
|  | [1] п. 1 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения обязательны для соблюдения: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | Грузоподъемная машина военного назначения в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения заказчик – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения капитальный ремонт грузоподъемного крана – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения воинская часть – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения ремонт грузоподъемного крана – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения довольствующий орган – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | Как в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения называется документально оформленный комплекс мероприятий по фиксированию готовности грузоподъемного крана к использованию по назначению: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения заявитель – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения наладка грузоподъемного крана – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения обслуживание грузоподъемного крана – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения изготовитель – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | Что включает в себя термин "Назначенный ресурс" в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | Что включает в себя термин "Назначенный срок службы" в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения обследование – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения разработчик – это: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения технический персонал – это:  **(** | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | Специализированной организацией в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения является: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 2 | Термин "Текущий ремонт" в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения означает: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 3.1 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения распространяются: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 3.1 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения распространяются: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 3.1 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения распространяются: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 3.1 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения распространяются: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 3.1 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения распространяются: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 3.1 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения распространяются: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 3.2 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения распространяются: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 3.2 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения распространяются: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 3.2 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения распространяются: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 3.3 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения распространяются на технические устройства, эксплуатируемые на грузоподъемных кранах, указанных в подпунктах 3.1 и 3.2 пункта 3 Правил.  В каком варианте ответа перечислены технические устройства, на которые распространяются Правила:  А – расчетные металлоконструкции;  Б – приборы и устройства безопасности;  В – грузозахватные органы;  Г – приспособления для грузозахватных операций;  Д – тара, предназначенная для перемещения грузов с использованием грузоподъемных кранов;  Варианты ответа: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 3.3 | Правила по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения распространяются на тару: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 4 | Распространяются ли требования Правил по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения на:  А – проведение работ с использованием грузоподъемных кранов при ликвидации чрезвычайных ситуаций.  Б – грузоподъемные краны, устанавливаемые в шахтах, на судах и иных плавучих средствах, самолетах и других летательных аппаратах.  В – грузоподъемные краны (тали) с ручным приводом.  Г – грузоподъемные машины специального назначения (напольные, завалочные и посадочные машины, электро- и автопогрузчики, эвакуаторы, автомобильные гидравлические подъемники.  Д – манипуляторы, применяемые в робототехнических системах и по обработке древесины.  Варианты ответа: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 4 | Распространяются ли требования Правил по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения при ликвидации чрезвычайных ситуаций: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 6 | Подлежат ли грузоподъемные краны, включенные в перечень потенциально опасных объектов, производств и связанных с ними видов деятельности, имеющих специфику военного применения, подлежащих надзору, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 января 2013 г. № 66, экспертизе промышленной безопасности? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 7 | Подлежит ли лицензированию деятельность в отношении грузоподъемных машин военного назначения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.8 | Отступления от требований Правил по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения могут быть допущены: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.8 | К чему прилагается копия документа о согласовании отступлений от требований, изложенных в Правилах по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.10 | Что обеспечивает руководитель органа военного управления для эксплуатации (обслуживания) грузоподъемных кранов в подчиненных ему воинских частях? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.11 | Куда в соответствии с требованиями, изложенными в правовых актах Министерства обороны, командир воинской части, в которой произошла (произошел) авария (инцидент) на грузоподъемном кране, направляет соответствующую информацию? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.12 | Что проводится по фактам аварий и инцидентов на грузоподъемных кранах? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.13 | Что обязан обеспечить командир воинской части при возникновении аварии или инцидента до начала ее (его) технического расследования, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.14 | Что необходимо зафиксировать в случае, когда необходимо вести работы по ликвидации последствий аварии или инцидента на грузоподъемном кране, сохранению жизни и здоровья людей? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.15 | Что обязан обеспечить командир воинской части при проведении технического расследования причин аварии или инцидента? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.16 | В соответствии с требованиями какого документа проводится техническое расследование причин аварий и инцидентов, связанных с эксплуатацией грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.17 | Чьими силами проводится техническое расследование причин аварии или инцидента на грузоподъемном кране? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.18 | В соответствии с требованиями какого документа проводится расследование при групповом несчастном случае, несчастном случае, повлекшем тяжкие (особо тяжкие) последствия, в том числе, произошедшем с военнослужащими во время выполнения работ, не связанных с несением военной службы, исполнением должностных обязанностей при эксплуатации грузоподъемного крана или в результате аварии с ним? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.19 | Где осуществляется учет (сбор, накопление), анализ данных об авариях и инцидентах, связанных с эксплуатацией грузоподъемных кранов, и определяются меры по их предупреждению? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 2** **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ** |  |
|  | [1] п.20 | Кто отвечает за соответствие документов по вопросам эксплуатации грузоподъемных кранов, в том числе вооружения военной и специальной техники, в состав которых входят грузоподъемные краны, требованиям, изложенным в Правилах по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.21 | Кто отвечает за обеспечение безопасной эксплуатации, своевременное и качественное проведение технического обслуживания, ремонта, технического освидетельствования, технического диагностирования грузоподъемных кранов, наличие и поддержание в работоспособном состоянии средств технического освидетельствования, разработку и проведение мероприятий по предупреждению и локализации аварий и несчастных случаев, связанных с эксплуатацией грузоподъемных кранов, а также за подготовку и проверку знаний по вопросам промышленной безопасности у специалистов и лиц из числа технического персонала, предназначенных для эксплуатации грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.22 | В каком случае лица из числа технического персонала лишаются удостоверения с отстранением от эксплуатации (обслуживания) грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.23 | Кто может принять решение о направлении виновных за нарушения, допущенные при эксплуатации грузоподъемных кранов, требований, изложенных в должностных и производственных инструкциях, эксплуатационной документации и Правилах по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения, для прохождения внеочередной проверки знаний по вопросам промышленной безопасности на заседание комиссии Министерства обороны? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 3 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЗАЯВИТЕЛЯМ** |  |
|  | [1] п.24 | Кто имеет право осуществлять деятельность по проектированию грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.25 | Что должна иметь организация для осуществления деятельности по изготовлению, техническому диагностированию, ремонту грузоподъемных кранов и технических устройств (либо выборке из указанного перечня работ)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.26 | В каком документе установлен порядок осуществления выдачи разрешений (свидетельств), внесение в них изменений и (или) дополнений, продления срока их действия, выдачи дубликата, прекращения действия? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 27 | Что должна обеспечивать структура управления заявителя? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 28 | Что должно быть у заявителя? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 29 | Что должны иметь работники заявителя, непосредственно занятые на выполнении работ по изготовлению, техническому диагностированию, ремонту, реконструкции или модернизации в процессе эксплуатации грузоподъемных кранов, в зависимости от осуществляемых видов деятельности? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 29 | Какие требования предъявляются к сварщикам заявителя, непосредственно занятым на выполнении работ по изготовлению, ремонту, реконструкции или модернизации в процессе эксплуатации грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 32 | Чем должен располагать заявитель для выполнения работ заявленных видов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 33 | Что должны исключать технологическая подготовка производства и производственный процесс у заявителя?  . | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 35 | Средства измерений (измерительные приборы, стандартные образцы), используемые в процессе испытания грузоподъемных кранов, должны быть … | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 4** **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ, ТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ** |  |
|  | [1] п.36 | При проектировании грузоподъемных кранов (в том числе их узлов, механизмов, галерей, площадок, лестниц), технических устройств, включенных в перечень объектов экспертизы промышленной безопасности, должны учитываться? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.37 | Проектная (конструкторская) документация на изготовление грузоподъемного крана, отдельно изготавливаемой сборочной единицы, технического устройства должна включать:  А – техническое задание;  Б – технические условия (при наличии);  В – руководство (инструкция) по эксплуатации;  Г – комплект чертежей, расчетов и эксплуатационных документов;  Д – программы и методики испытаний;  Е – обоснование безопасности.  Варианты ответа: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.38 | Что должно устанавливаться в техническом задании на проектирование грузоподъемных кранов и технических устройств? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.39 | С учетом чего должно осуществляться проектирование грузоподъемных кранов, технических устройств, предназначенных для работы на опасных производственных объектах, а также во взрывоопасных средах, узлов и механизмов таких грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.40 | Грузоподъемные краны и технические устройства, предназначенные для работы на опасных производственных объектах, а также во взрывоопасных средах, должны проектироваться так, чтобы … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.41 | Выбор материалов при проектировании расчетных металлоконструкций должен производиться с учетом:  А – нижних предельных значений температур окружающей среды для рабочего и нерабочего состояния грузоподъемного крана;  Б – средней температуры из абсолютных годовых максимумов (минимумов);  В – степеней нагруженности их элементов и агрессивности окружающей среды;  Г – комбинации и положения элементов конструкции (противовесов, положение опор и (или) выносных опор, запасовки каната механизма подъема и других основных элементов крана), собранных, установленных  и смонтированных на кране.  Варианты ответа: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.42 | Чем должны быть подтверждены прочность, жесткость, устойчивость и уравновешенность расчетных металлоконструкций, а также соответствующие показатели безопасности механизмов грузоподъемного крана с учетом установленных режимов работы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.43 | Какие конструктивные решения должны быть предусмотрены при проектировании грузоподъемных кранов, работающих на открытом воздухе?  А – позволяющие контролировать положение груза ниже уровня установки крана;  Б – позволяющие обеспечить естественное вентилирование воздуха в кабине управления;  В – позволяющие устанавливать защитные экраны на узлы и механизмы крана;  Г – против скопления влаги в замкнутых полостях. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.43 | При проектировании грузоподъемных кранов, работающих на открытом воздухе металлоконструкции и металлические детали грузоподъемных кранов должны быть? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.44 | При проектировании свободно стоящих грузоподъемных кранов стрелового типа они должны быть проверены расчетом на устойчивость против опрокидывания:  А – при действии испытательной нагрузки;  Б – при действии груза (грузовая устойчивость);  В – при отсутствии груза (собственная устойчивость);  Г – внезапном снятии нагрузки;  Д – при монтаже (демонтаже). | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.45 | Что должно быть обеспечено у грузоподъемных кранов, по условиям эксплуатации которых требуется опускание стрелы без груза в горизонтальное положение? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.46 | Где определяются конструкция и расположение галерей, площадок и лестниц на грузоподъемном кране и в месте его установки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.47 | Какие грузоподъемные краны должны быть оборудованы регистраторами параметров?  А – краны мостового типа грузоподъемностью более 10 т и группы классификации (режима) не менее А6;  Б – башенные краны грузоподъемностью более 5 т;  В – краны портальные;  Г – краны железнодорожные;  Д – краны стреловые самоходные;  Е – краны, выпущенные в обращения после Решения Комиссии Таможенного союза № 823 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования».  Варианты ответа: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.48 | Допускается ли в конструкции грузоподъемных кранов применение комбинированных соединений, в которых часть усилия воспринимается сварными швами, а часть – болтами? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.49 | Чем подтверждается готовность кранового пути к эксплуатации? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.49 | Устройство кранового пути (кроме пути железнодорожных кранов) должно осуществляться по проекту, который разработал изготовитель грузоподъемного крана или разработанному в проектной организации, имеющей? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.49 | Представителями, какой организации должен быть проверен расчетом на допустимость такой нагрузки крановый путь при установке на него грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.50 | Предельные величины отклонений кранового пути грузоподъемного крана должны соответствовать: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.51 | Тупиковые упоры крановых путей башенных кранов, кранов козловых, портальных и мостового типа должны соответствовать крановым нагрузкам и иметь: | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 5 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЕВЛЯЕМЫЕ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ, РЕКОНСТРУКЦИИ, МОДЕРНИЗАЦИИ, РЕМОНТУ, МОНТАЖУ, НАЛАДКЕ, ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ, ТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ** |  |
|  | [1] п.53 | Изготовление грузоподъемных кранов, технических устройств осуществляется при наличии у изготовителя … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.54 | Какие требования применяются к грузоподъемным кранам, которые были спроектированы и изготовлены до введения в действие Правил по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.55 | Проектная (конструкторская) и технологическая документация на изготовление, реконструкцию, модернизацию, ремонт грузоподъемных кранов, технических устройств должна содержать …  А – требования, показатели и нормы, которым должны соответствовать грузоподъемные краны, технические устройства;  Б – требования по контролю качества сварки и браковочные показатели;  В – перечень испытаний;  Г – порядок приемки составных частей и готового изделия в целом;  Д – требования безопасности;  Е – сведения о металлах и сварочных материалах, которые должны применяться при изготовлении, модернизации, реконструкции, ремонте.  Варианты ответа: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 56 | Кто обеспечивает качество изготовления грузоподъемного крана, его соответствие Правилам по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения, а также оформление эксплуатационной документации при комплектовании грузоподъемных кранов из составных частей, расчетных металлоконструкций, узлов, деталей, механизмов, приборов и устройств безопасности, изготовленных в нескольких организациях? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 57 | Сборка и соединение отдельных сборочных единиц грузоподъемного крана выполняются согласно … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 58 | В случае замены каната на грузоподъемном кране, находящемся в эксплуатации, на канат, конструкция и характеристики которого отличаются от указанных в паспорте грузоподъемного крана, необходимо получить документальную информацию о возможности такой замены от … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 58 | Какими канатами должен быть укомплектован грузоподъемный кран? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 59 | Каждый изготовленный грузоподъемный кран изготовитель должен снабдить … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 59 | В течение какого срока службы грузоподъемного крана и расчетных металлоконструкций должна сохраняться идентификационная надпись (маркировка)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 59 | Что должны иметь узлы и механизмы, изготовленные в качестве запасных частей или комплектующих для грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 59 | Съемные грузозахватные приспособления и тара должны снабжаться клеймом или прочно прикрепленной металлической биркой. Что на них указывается? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 60 | Кто участвует в приемочных и периодических испытаниях грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил и изготовленных в Республике Беларусь? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 60 | Каждый изготовленный грузоподъемный кран подвергается испытаниям. Как оформляются результаты испытаний и где они записываются? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 61 | Какой нагрузкой испытываются съемные грузозахватные приспособления и тара после изготовления или ремонта? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 62 | Что в организации является обязательным условием для изготовления съемных грузозахватных приспособлений и тары? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 63 | Какие сведения должны содержать учетные данные, которые ведет изготовитель съемных грузозахватных приспособлений и тары? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 64 | Что обязан сделать владелец грузоподъемного крана, обнаружив в процессе монтажа, наладки, эксплуатации недостатки в его конструкции, а также несоответствие грузоподъемного крана требованиям, изложенным в Правилах по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 65 | Что необходимо сделать изготовителю грузоподъемного крана, когда выявляемые в процессе эксплуатации недостатки могут отразиться на безопасности его пользования? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 67 | Реконструкция, модернизация и ремонт грузоподъемного крана (в том числе с применением сварки), требующие внесения изменений в его конструкцию, должны проводиться по … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 68 | В соответствии, с чем должны выполняться монтаж (демонтаж), наладка, ремонт, обслуживание грузоподъемных кранов, технических устройств?  безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 69 | Что необходимо использовать при выборе оборудования для безопасного выполнения работ по монтажу (демонтажу), ремонту, реконструкции или модернизации грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 70 | Такелажная оснастка и вспомогательные механизмы, используемые при выполнении монтажа (демонтажа), ремонта, реконструкции грузоподъемного крана, до начала работ должны быть … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 71 | Допускается ли выполнение работ по монтажу (демонтажу) грузоподъемных кранов, технических устройств, устанавливаемых на отрытом воздухе, в гололедицу, туман, снегопад, грозу, при температуре воздуха ниже или при скорости ветра выше предельных значений, указанных в инструкции по монтажу изготовителя (паспорте грузоподъемного крана)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 72 | Опасная зона, где проводятся монтаж (демонтаж), наладка, реконструкция, модернизация, ремонт, обслуживание грузоподъемного крана, должна быть … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 73 | В присутствии кого в воинской части проводятся работы по монтажу (демонтажу), наладке, обслуживанию, ремонту грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 73 | Кого руководитель организации, силами которой будут выполняться работы по монтажу (демонтажу), наладке, ремонту, обслуживанию грузоподъемного крана и соблюдения требований, изложенных в проекте проведения работ, инструкции по монтажу (демонтажу) и (или) руководстве (инструкции) по эксплуатации (ремонту) должен назначить локальным правовым актом для обеспечения безопасности при проведении этих работ? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 74 | Согласно чего выполняется сварка отдельных элементов при монтаже грузоподъемного крана, если она предусмотрена? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 77 | Чем должен быть подтвержден контроль качества монтажа и наладки грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 78 | На кого возлагается ответственность за приведение в соответствие грузоподъемного крана, изготовленного по ранее разработанным проектам и не оборудованного ограничителями, указателями, регистратором параметров, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором он используется, либо за продолжение его эксплуатации со снижением паспортных показателей назначения (например, грузоподъемности, скоростей механизмов)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 80 | Ремонт грузоподъемных кранов, технических устройств (в том числе с применением сварки), не требующий внесения конструктивных изменений, может осуществляться по … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 80 | Подлежат ли ремонту стропы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 81 | Чему должен (должна) соответствовать материал (сталь), применяемый (применяемая) для ремонта, реконструкции или модернизации элемента металлоконструкций грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 81 | Чем должно быть подтверждено качество материала (стали), применяемого (применяемой) при ремонте, реконструкции или модернизации грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 81, п. 93 | Чем должно подтверждаться соответствие сварочных материалов, применяемых для сварки металлоконструкций крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 81 | Какой стали отдается приоритет при выборе сварочных материалов для сварки двух различных по свойствам сталей? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 82 | На основании чего допускается применение материала и комплектующих изделий при отсутствии документа изготовителя о подтверждении качества изготовления? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 83 | Какие требования предъявляются к сварщикам, допускаемым к сварке и прихватке элементов расчетных металлоконструкций, приварке площадок, перил и лестниц на грузоподъемном кране? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 84 | Каким требованиям должны отвечать методы и нормы контроля качества сварки пробного (контрольного) сварного соединения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 85 | На кого должно быть возложено руководство по организации работ по сварке расчетных металлоконструкций грузоподъемных кранов, съемных грузозахватных приспособлений и тары? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 86 | Сварочные работы должны выполняться в соответствии с … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 87 | При ремонте, реконструкции или модернизации элементов металлоконструкций грузоподъемного крана следует применять электросварку тех видов, которые указаны в технологической документации на данные процессы и обеспечивают … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 88 | Кто должен утвердить технологию ремонта грузоподъемных кранов, технических устройств с применением сварки и технологические инструкции по сварке (WPS)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 89 | В каких помещениях (местах) должна проводиться сварка? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 89 | Допускается ли выполнение сварочных работ на открытом воздухе? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 90 | Где устанавливается возможность и порядок проведения сварочных работ при температуре ниже 0°C? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 91 | Требуется ли удалять прихватки, выполненные в процессе сборки металлоконструкции крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 92 | Как можно установить фамилию сварщика, проводившего сварку сварных соединений расчетных металлоконструкций? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 93 | Какие механические свойства металла шва и сварного соединения (предел прочности, относительное удлинение, угол загиба, ударная вязкость) должны обеспечивать сварочные материалы, применяемые для сварки металлоконструкций грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 94 | Какие дефекты не допускаются в сварных соединениях?  А – трещины всех видов и направлений, расположенные в металле шва, по линии сплавления и в околошовной зоне основного металла, в том числе микротрещины, выявляемые при микроскопическом исследовании;  Б – нарушение формы шва;  В – непровары (несплавления), расположенные на поверхности по сечению сварного соединения; расположенные в вершине (корне) угловых и тавровых соединений, выполненных без разделки кромок;  Г – местные наплывы общей длиной более 100 мм на участке шва 1 000 мм, подрезы глубиной более 0,5 мм на металле толщиной до 20 мм, но не более 3 % от толщины металла;  Д – поры диаметром более 1 мм при толщине металла до 20 мм и более 1,5 мм при толщине металла свыше 20 мм в количестве более 4-х штук на длине шва 400 мм с расстоянием между дефектами менее 50 мм, расположенные в виде сплошной сетки;  Е – шлаковые и твердые включения; незаваренные прожоги в металле шва; прожоги и подплавления основного металла (при стыковой контактной сварке труб);  Ж – незаваренные кратеры; свищи; брызги и места зажигания дуги на основном металле; смещения кромок выше нормы, предусмотренной в чертежах. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 95 | Что включает в себя контроль качества сварки и сварных соединений?  А – проверку уровня квалификации и аттестации работников;  Б – проверку сборочно-сварочного, контрольного оборудования, аппаратуры, приборов и инструментов;  В – контроль качества основных материалов, качества сварочных материалов и материалов для дефектоскопии;  Г – операционный контроль технологии сварки, неразрушающий контроль качества сварных соединений;  Д – разрушающий контроль, контроль исправления дефектов. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 96 | Какой вид контроля сварных соединений предшествует всем остальным видам контроля? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 96 | В каком объеме проводится визуальный контроль сварных соединений? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 97 | Какие зоны сварных швов стыковых соединений поясов и стенок коробчатых металлоконструкций балок, колонн и стрел грузоподъемных кранов подлежат обязательному контролю неразрушающими методами? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 97 | Когда проводят неразрушающий контроль сварных соединений элементов расчетных металлоконструкций, съемных грузозахватных приспособлений и тары? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 97 | Если во время неразрушающего контроля выявлены недопустимые дефекты в сварном соединении, то в каком объеме подвергается контролю соединение? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 97 | Дефектные участки сварных швов, выявленные при контроле, должны быть … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 98 | Какое количество сварных соединений грузовых цепей подлежат внешнему осмотру и измерению? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 98 | Где определяется количество стыков сварных соединений грузовых цепей, подвергаемых контролю с применением радиографического метода? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 98 | Что должна содержать конструкторская и технологическая документация на изготовление грузовых цепей по оценке качества сварных соединений по результатам внешнего осмотра и применения радиографического метода контроля? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 99 | Каким должен быть уровень компетентности у специалистов, выполняющих неразрушающий контроль с расшифровкой и оценкой результатов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 100 | Может ли считаться удовлетворительным качество сварного соединения металлоконструкции грузоподъемного крана, если при одном методе контроля выявлены внутренние и наружные дефекты, выходящие за пределы установленных норм, а при другом методе контроля дефекты не обнаружены? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 101 | Что должно исключаться при резке материалов и полуфабрикатов из стали, применяемых при изготовлении элементов расчетных металлоконструкций? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 102 | На чем следует выполнять правку стального проката (при необходимости) в зависимости от профиля? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 102 | Разрешается ли правка стали посредством местного нагрева? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 103 | Торцы деталей из профильного металлопроката, независимо от способа обработки, не должны иметь … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 104 | Что проводится по окончании работ по реконструкции, модернизации или ремонту грузоподъемного крана, отработавшего назначенный срок службы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 105 | Что указывается в записи о проведенном на грузоподъемном кране ремонте, его расчетных металлоконструкций, приборов и устройств безопасности, замене узлов, механизмов, канатов, грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности без изменения параметров грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 6 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИ** |  |
|  | [1] п. 107 | Какой эксплуатационной документацией укомплектовывается изготовленный грузоподъемный кран? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 109 | Какую информацию должна внести в паспорт грузоподъемного крана, подвергнутого реконструкции, организация, которая ее проводила? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 110 | Что прилагается к паспорту грузоподъемного крана после проведения его модернизации? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 111 | Что прилагается к паспорту мостового крана после его монтажа? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 112 | Какую информацию должен включать в себя паспорт грузоподъемного крана, перемещающегося по надземному крановому пути? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 117 | Кто может восстановить паспорт, руководство (инструкцию) по эксплуатации и иные эксплуатационные документы на грузоподъемный кран и технические устройства в случае их утраты (приведения в негодность)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 118 | Что учитывается в специализированной организации, имеющей специальное разрешение (лицензию) на проектирование при восстановлении паспорта на грузоподъемный кран? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 119 | Где согласовывается дубликат паспорта грузоподъемного крана, подлежащего регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 120 | Что должен содержать паспорт на тупиковые упоры заводского исполнения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 120 | Что должен содержать паспорт на тупиковые упоры в случае его разработки в воинской части? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 121 | Что включает в себя руководство (инструкция) по эксплуатации грузоподъемного крана?  А – сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) грузоподъемного крана;  Б – указания по монтажу или сборке, наладке или регулировке, техническому обслуживанию и ремонту машины и (или) оборудования;  В – указания по использованию грузоподъемного крана и меры по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации грузоподъемного крана, включая ввод в эксплуатацию, применение по назначению, обслуживание, ремонт, диагностирование, техническое освидетельствование, транспортирование, упаковку, консервацию и условия хранения;  Г – назначенные показатели (назначенный срок службы и (или) назначенный ресурс) в зависимости от конструктивных особенностей;  Д – перечень критических отказов, возможные ошибочные действия лиц из числа технического персонала, которые могут привести к инциденту или аварии;  Е – действия лиц из числа технического персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии;  Ж – критерии предельных состояний, указания по выводу из эксплуатации и утилизации, сведения о квалификации обслуживающего персонала. | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 7 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К МЕХАНИЗМАМ** |  |
|  | [1] п. 123 | Как должны быть выполнены механизмы подъема груза и стрелы в отношении опускания груза и стрелы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 124 | Какие соединения узлов и деталей не допускается применять в узлах, передающих вращающий (крутящий) момент в механизмах грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 125 | Чем должны снабжаться шарнирные соединения грузоподъемных кранов, для препятствия выхода оси из отверстия. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 126 | Какое требование в отношении работы привода и тормоза должно выполняться для лебедки подъема груза и стрелы грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 127 | Что должны иметь между собой приводы грузовых лебедок у которых их два? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 128 | Что не допускается применять в механизмах, предназначенных для подъема людей, расплавленного металла или шлака, ядовитых и взрывчатых веществ, а также в механизмах с электроприводом? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 128 | В каких механизмах допускается применение фрикционных и кулачковых муфт включения в механизмах, предназначенных для подъема людей, расплавленного металла или шлака, ядовитых и взрывчатых веществ, а также в механизмах с электроприводом? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 129 | Что должно быть исключено в конструкциях соединений элементов грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 130 | Чем обеспечиваются грузоподъемные краны, имеющие телескопические выдвижные стрелы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 131 | Чем оборудуются выносные опоры стреловых кранов если усилие, требующееся для их поднятия (выдвижения) вручную, превышает 200 Н? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 131 | Какое усилие у стреловых кранов, требуется для поднятия (выдвижения) вручную выносных опор или их частей? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 132 | Чем оборудуются стреловые самоходные краны, имеющие подрессоренную ходовую часть и безаутригерную характеристику? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 133 | На каком расстоянии устанавливаются опорные детали грузоподъемных кранов (тележек) от рельсов (ездовых балок), по которым они передвигаются? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 133 | На какую нагрузку рассчитываются опорные детали грузоподъемных кранов (тележек), передвигающиеся по крановому пути? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 133 | Чем должны быть снабжены грузоподъемные краны и грузовые тележки, передвигающиеся по крановому пути, на случай поломки колес и осей ходовых устройств? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 134 | Установка муфты предельного момента допускается в кинематических цепях: | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 8 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ТОРМОЗАМ** |  |
|  | [1] п. 135 | Какую кинематическую связь имеют тормоза нормально закрытого типа с барабанами у механизмов подъема груза и изменения вылета стрелы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 136 | Где устанавливается тормоз на грейферных двухбарабанных лебедках с раздельным электрическим приводом? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 137 | Какой коэффициент запаса торможения должен иметь тормоз механизма подъема груза и изменения вылета при наличии на приводе механизма только одного тормоза? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 138 | Что допускается устанавливать для снижения динамических нагрузок на механизме подъема стрелы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 138 | Как должно проводиться наложение тормозов на механизме подъема стрелы, снабженных двумя тормозами? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 139 | Что должно быть установлено на механизмах подъема груза с двумя одновременно включаемыми приводами? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 139 | Какой запас торможения должен иметь тормоз механизма подъема груза с двумя одновременно включаемыми приводами на каждом приводе? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 139 | При наличии у механизма подъема двух и более приводов и применении на каждом приводе двух тормозов коэффициент запаса торможения каждого тормоза должен быть не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 140 | Какие требования предъявляются к тормозам механизмов подъема груза и изменения вылета  у грузоподъемных кранов, предназначенных для перемещения радиоактивных, ядовитых, взрывчатых веществ и других опасных грузов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 140 | У грузоподъемных кранов, предназначенных для перемещения радиоактивных, ядовитых, взрывчатых веществ и других опасных грузов, механизмы подъема груза и изменения вылета стрелы оборудуются двумя тормозами, коэффициент запаса торможения каждого из них должен быть не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 141 | Как проектируются оба тормоза при установке их на механизме подъема грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 143 | Тормоза на механизмах передвижения грузоподъемных кранов (тележек) устанавливаются в случаях, если грузоподъемный кран предназначен для работы:  А – на открытом воздухе;  Б – в помещении и передвигается по крановому пути, уложенному на полу;  В – в помещении на надземном крановом пути и передвигается со скоростью более 32 м/мин. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 144 | Разрешается ли не устанавливать тормоза на механизмы поворота грузоподъемного крана, предназначенного для работы на открытом воздухе? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 144 | Разрешается ли не устанавливать тормоза на механизмы поворота грузоподъемного крана, предназначенного для работы в помещении (группа классификации (режима) механизма М 2 и более)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 145 | Что должно обязательно устанавливаться на стреловых самоходных кранах, механизм передвижения которых оборудован управляемым тормозом нормально открытого типа? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 146 | Какие тормоза допускается устанавливать на механизмах поворота портальных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 147 | С какой задержкой по времени допускается автоматическое замыкание тормозов механизмов передвижения или поворота на нулевой позиции контроллера, если системой управления крана предусмотрено торможение электродвигателем? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 148 | Что должны обеспечивать тормоза механизмов передвижения и поворота у грузоподъемных кранов, предназначенных для работы на открытом воздухе? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 149 | Может ли самотормозящаяся передача служить заменой тормоза у механизмов грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 150 | Как проводится замыкание тормоза в случае применения пружин? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 151 | От чего должны быть защищены колодочные, ленточные и дисковые тормоза сухого трения? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 9 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ХОДОВЫМ КОЛЕСАМ** |  |
|  | [1] п. 152 | Какими могут быть ходовые колеса? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 153 | Какими должны быть ходовые колеса механизмов передвижения рельсовых грузоподъемных кранов и их грузовых тележек? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 154 | Ходовые колеса, каких грузоподъемных кранов могут быть одноребордными? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 154 | В каком случае допускается применение безребордных ходовых колес грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 154 | В каких случаях могут применяться одноребордные ходовые колеса механизмов передвижения рельсовых грузоподъемных кранов?  А – если колея наземного кранового пути не превышает 4 м и обе ее нитки лежат на одном уровне;  Б – если грузоподъемные краны передвигаются каждой стороной по двум рельсам при условии, что расположение реборды на одном колесе противоположно расположению реборды на другом колесе (при расположении колес на одной оси);  В – у опорных и подвесных тележек кранов мостового типа;  Г – у подвесных тележек, передвигающихся по однорельсовому пути.  Варианты ответа: | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 10 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЕВЛЯЕМЫЕ К ГРУЗОЗАХВАТНЫМ ОРГАНАМ** |  |
|  | [1] п. 155 | Какие устройства относятся к грузозахватным органам грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 156 | В зависимости от чего принимаются размеры и основные параметры кованых и штампованных крюков? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 157 | При какой грузоподъемности крюк грузоподъемного крана устанавливается на упорных подшипниках качения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 158 | При какой минимальной грузоподъемности крюка должно исключаться самопроизвольное отвинчивание гайки в креплении кованого и штампованного крюка, а также в креплении вилки пластинчатого крюка в траверсе? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 159 | Чем, в целях предотвращения самопроизвольного выпадения съемного грузозахватного приспособления, снабжаются грузовые крюки грузоподъемных кранов и электрических талей? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 160 | Какая маркировка должна быть на вилке в случаях когда пластинчатый крюк подвешивается к траверсе с ее применением? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 161 | Грузовые крюки специального исполнения должны снабжаться паспортом. Что указывается в этом паспорте? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 11 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЕВЛЯЕМЫЕ К КАНАТАМ И ЦЕПЯМ, УСТАНАВЛИВАЕМЫМ НА ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНАХ** |  |
|  | [1] п. 166 | При проектировании, а также перед установкой на грузоподъемный кран канаты должны быть проверены расчетом по формуле F0 >= S×Zp. Как необходимо выбирать значение S (наибольшее натяжение ветви каната в ньютонах) для грузоподъемных кранов, находящихся в эксплуатации? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 166 | При проектировании, а также перед установкой на грузоподъемный кран канаты должны быть проверены расчетом по формуле F0 >= S×Zp. Если в свидетельстве об испытании каната приведено суммарное разрывное усилие всех проволок каната, значение F0: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 167 | Что должны исключать крепление и расположение канатов на грузоподъемном кране? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 168 | Длина свободного конца каната при его креплении к грузоподъемному крану клиновой втулкой должна быть не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 168 | Применение какой втулки не допускается для крепления конца каната на грузоподъемном кране (кроме крепления конца каната во втулке электрической тали)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 169 | Допускается ли при заплетке свободного конца каната последний прокол делать с использованием половинного числа прядей каната? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 170 | Где на канате устанавливается скобы зажимов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 170 | Какое минимальное количество зажимов устанавливается на свободном конце каната? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 170 | Какая установка скоб зажимов на канате не допускается? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 170 | Шаг расположения зажимов и длина свободного конца каната за последним зажимом должны быть … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 171 | Какое минимальное количество прижимных планок должно использоваться при креплении канатов к барабану с использованием прижимных планок? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 171 | Какой должна быть длина свободного конца каната при креплении канатов к барабану с использованием прижимных планок? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 171 | Где запрещается изгибать свободный конец каната при креплении канатов к барабану с использованием прижимных планок? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 172 | Пластинчатые цепи могут работать на звездочках при числе зубьев не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 172 | Пластинчатые цепи могут работать на звездочках при числе зубьев не менее 8 со скоростью не более … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 172 | Коэффициент запаса прочности на разрыв пластинчатых цепей должен быть для групп классификационного режима М 1 и М 2 не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 172 | Коэффициент запаса прочности на разрыв пластинчатых цепей должен быть для групп классификационного режима М 1 и М 2 не менее 3, для всех остальных – не менее …  . | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 172 | Скорость цепи может быть увеличена до 1,5 м/с при соответствующем увеличении запаса прочности до … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 174 | Посредством чего допускается сращивание цепей? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 174 | Какой нагрузкой после сращивания необходимо испытать цепь? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 174 | В течение, какого времени после сращивания необходимо испытать цепь посредством нагрузки? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 12 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЕВЛЯЕМЫЕ К БАРАБАНАМ, БЛОКАМ, ЗВЕЗДОЧКАМ** |  |
|  | [1] п. 176 | Диаметр барабана или блока, огибаемого сварной цепью, должен быть у механизмов с группами классификации М 1 и М 2 не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 176 | Диаметр барабана или блока, огибаемого сварной цепью, должен быть у механизмов с группами классификации М 3 – М 8 не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 177 | Как должны находиться сварные калиброванные и пластинчатые цепи при работе на звездочке? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 178 | Как выбирается канатоемкость барабана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 179 | Какую глубину должны иметь канавки барабанов при однослойной навивке каната на барабан, при работе которых возможны рывки и ослабление каната? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 179 | В каких случаях допускается применение гладкого барабана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 180 | Чем оборудуются гладкие барабаны и барабаны с канавками, предназначенные для многослойной навивки каната? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 180 | В каком случае можно не оборудовать ребордами барабаны с канавками, предназначенные для однослойной навивки двух ветвей каната? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 180 | С какой стороны может не устанавливаться реборда на барабане при навивке на барабан с канавками одной ветви каната? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 180 | Какие барабаны электрических талей могут изготавливаться без реборд? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 180 | На сколько реборды барабана должны возвышаться над верхним слоем навитого каната? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 180 | На сколько реборды барабана должны возвышаться над верхним слоем навитой цепи? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 181 | Что должно быть обеспечено при многослойной навивке каната на барабан? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 182 | Блоки оборудуются ограждающим устройством, исключающим выход каната из ручья блока. Каким должен быть зазор между этим устройством и блоком по его внешнему диаметру? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 183 | Допускается ли применение чугунного литья для изготовления канатных блоков стреловых самоходных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 13 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЕВЛЯЕМЫЕ К ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ** |  |
|  | [1] п. 184 | Как должна осуществляться подача напряжения на электрооборудование грузоподъемного крана от внешней сети? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 185 | Чем оборудуется вводное устройство (защитная панель) мостовых, козловых и консольных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 186 | Что должен иметь выключатель, подающий напряжение на главные троллеи или гибкий кабель грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 186 | Чем оборудуются главные троллеи грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 187 | Цепи освещения и сигнального прибора должны иметь:  А – собственный выключатель и включаться до вводного устройства;  Б – световую индикацию включенного состояния;  В - собственный выключатель и включаться после вводного устройства;  Г – автоматический выключатель для включения этих цепей после понижающего трансформатора. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 187 | Кабина грузоподъемного крана и машинное помещение оборудуются электрическим освещением. При отключении электроприводов механизмов грузоподъемного крана освещение: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 188 | Какие грузоподъемные краны могут не оснащаться ремонтным освещением? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 188 | Какое напряжение у ремонтного освещения грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 188 | Как осуществляется питание электрической цепи ремонтного освещения грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 189 | У каких кранов кабина управления оборудуется отопительным прибором? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 189 | Каким образом электрический отопительный прибор грузоподъемного крана подсоединяется к электрической сети? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 190 | Корпус электрооборудования грузоподъемного крана, находящийся по условиям технологического процесса под напряжением, заземляться не должен. Что необходимо сделать в этом случае? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 190 | Каким должно быть сопротивление каждой ступени изоляции после монтажа, вновь изготовленного или капитально отремонтированного грузоподъемного крана, корпус электрооборудования которого по условиям технологического процесса находится под напряжением? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 14 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЕВЛЯЕМЫЕ К ГИДРООБОРУДОВАНИЮ** |  |
|  | [1] п. 191 | Какую возможность должна исключать гидравлическая система? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 192 | Что должен обеспечивать гидропривод механизмов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 193 | Куда проводиться слив рабочей жидкости из предохранительных клапанов гидравлической системы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 194 | Что должна обеспечивать гидравлическая система грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 194 | Чем оборудуется фильтр, установленный на линии слива гидравлической системы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 195 | Что устанавливается на механизмах подъема груза, изменения вылета и телескопирования стрелы с гидроприводом? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 196 | Каждый гидравлический контур от превышения рабочего давления оборудуется предохранительным клапаном, отрегулированным на работу с номинальным грузом. Гидравлические контуры, предохраняемые от одинакового недопустимого давления … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 197 | Как контролируется уровень рабочей жидкости в гидравлической системе? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 15 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЕВЛЯЕМЫЕ К ПРИБОРАМ И УСТРОЙСТВАМ БЕЗОПАСНОСТИ** |  |
|  | [1] п. 198 | Механизмы подъема грузозахватного органа (кроме электрических талей, оснащенных муфтой предельного момента) грузоподъемных кранов оборудуются ограничителями рабочих движений для автоматической остановки в крайних положениях. В каком случае можно не устанавливать ограничитель нижнего положения грузозахватного органа? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 198 | Какие механизмы грузоподъемных кранов оборудуются ограничителями рабочих движений  для автоматической остановки?  А – механизм подъема грузозахватного органа (кроме электрических талей, оснащенных муфтой предельного момента) в его крайних верхнем и нижнем положениях;  Б – механизм изменения вылета;  В – механизмы передвижения рельсовых кранов (за исключением железнодорожных) и их грузовых тележек, если скорость крана (тележки) при подходе к крайнему положению может превысить 30 м/мин;  Г – механизмы передвижения мостовых, козловых, консольных, портальных кранов или их грузовых тележек, работающих на одном пути. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 199 | Концевые выключатели ограничителей рабочих движений включаются в электрическую схему грузоподъемного крана таким образом, чтобы была обеспечена возможность движения механизма в обратном направлении. Для каких механизмов допускается дальнейшее движение в том же направлении? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 200 | Ограничитель механизма подъема груза должен обеспечить остановку грузозахватного органа при подъеме без груза и зазор между грузозахватным органом и упором у электрических талей не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 200 | Ограничитель механизма подъема груза должен обеспечить остановку грузозахватного органа при подъеме без груза и зазор между грузозахватным органом и упором у грузоподъемных кранов (за исключением электрических талей) не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 200 | Каким дополнительным устройством кроме ограничителя механизма подъема оборудуется грузоподъемный кран, у которого скорость подъема груза превышает 40 м/мин? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 201 | На каком расстоянии до упора ограничители механизмов передвижения портальных и козловых кранов должны обеспечивать отключение двигателей? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 201 | На каком расстоянии до упора ограничители механизмов передвижения грузоподъемных кранов (за исключением портальных и козловых кранов) должны обеспечивать отключение двигателей? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 202 | Чем оборудуются стреловые самоходные краны для работы их вблизи линии электропередачи (электросвязи)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 203 | Чем оснащаются стреловые самоходные краны для предотвращения их столкновения  с препятствиями в стесненных условиях работы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 204 | Краны стрелового типа (кроме консольных) оборудуются ограничителем грузоподъемности (грузового момента), автоматически отключающим механизмы подъема груза и изменения вылета в случае подъема груза, масса которого превышает определенное значение. При какой массе груза срабатывает ограничитель механизма подъема у портальных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 204 | Краны стрелового типа (кроме консольных) оборудуются ограничителем грузоподъемности (грузового момента), автоматически отключающим механизмы подъема груза и изменения вылета в случае подъема груза, масса которого превышает определенное значение. При какой массе груза срабатывает ограничитель механизма подъема у всех грузоподъемных кранов кроме портальных? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 204 | Каким устройством оснащается ограничитель грузоподъемности (грузового момента) у грузоподъемных кранов, имеющих две или более грузовые характеристики? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 205 | Какую перегрузку не должен допускать ограничитель грузоподъемности кранов мостового типа? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 206 | Что должно быть обеспечено после срабатывания ограничителя грузоподъемности? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 207 | У кранов, грузоподъемность которых меняется с изменением вылета, должен быть предусмотрен указатель грузоподъемности, соответствующей вылету. Какие требования следует соблюдать при градуировании шкалы этого указателя? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 208 | Краны мостового типа оборудуются устройством для автоматического снятия напряжения с крана при выходе на галерею. Какие троллеи могут в этом случае оставаться под напряжением? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 209 | Чем снабжаются двери для входа в кабину управления, передвигающуюся вместе с краном, со стороны посадочной площадки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 210 | Грузоподъемные краны, управляемые из кабины или пульта управления (при дистанционном управлении), снабжаются звуковым сигнальным прибором. Какие требования предъявляются к звуковому сигналу? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 211 | Чем оборудуются козловые краны, которые не рассчитаны на максимально возможное усилие перекоса, возникающее при их передвижении? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 212 | Какая защита предусматривается у грузоподъемных кранов с электроприводом, кроме грузоподъемных кранов с механизмами подъема, имеющие второй грузоупорный тормоз, при обрыве любой из трех фаз питающей электрической сети? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 213 | Что устанавливается на неповоротной раме стрелового крана в случае, когда управление выносными опорами крана осуществляется вне кабины? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 214 | Каким прибором снабжаются козловые краны с пролетом более 16 м, а также портальные краны? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 215 | Какими устройствами оборудуются грузоподъемные краны, передвигающиеся по крановому пути на открытом воздухе?  . | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 216 | Что должна позволять конструкция рельсовых захватов при использовании их в качестве противоугонного устройства грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 217 | Чем оборудуются противоугонные устройства грузоподъемного крана с машинным приводом? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 218 | Чем снабжаются грузоподъемные краны, передвигающиеся по крановому пути, и их тележки для смягчения возможного удара об упоры или друг об друга? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 219 | У стреловых самоходных кранов с изменяющимся вылетом и гибкой подвеской стрелы должны быть установлены упоры или другие устройства. Что они предотвращают? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 220 | Какие требования предъявляются к контрольно-измерительным приборам, в том числе приборам для измерения давления, установленным на грузоподъемном кране? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 220 | Какие сроки проведения поверки контрольно-измерительных приборов, в том числе приборов для измерения давления, если они не указаны в руководстве (инструкции) по эксплуатации грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 16 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЕВЛЯЕМЫЕ К РЕГИСТРАТОРАМ ПАРАМЕТРОВ** |  |
|  | [1] п. 222 | В каком виде проектируются и изготавливаются регистраторы параметров для грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 222 | Допускается ли для встроенных регистраторов параметров использование элементов прибора безопасности, в состав которого они входят? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 222 | Допускается ли в качестве датчиков регистратора параметров использовать датчики других приборов безопасности, установленных на грузоподъемном кране? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 223 | Какие функции должен выполнять регистратор параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 223 | Какие основные сведения о работе грузоподъемного крана должна содержать оперативная информация у регистратора параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 223 | Оперативная информация должна содержать основные сведения о работе грузоподъемного крана в определенный промежуток времени (не менее 10 дней) с привязкой к текущему времени с точностью до секунд. Что еще должна содержать оперативная информация?  А – время включения и выключения регистратора параметров;  Б – факт срабатывания и возвращения в исходное состояние датчиков и устройств, обеспечивающих защиту от опасного приближения к ЛЭП;  В – время включения и выключения координатной защиты, а  также  фиксацию события срабатывания и возвращения в исходное состояние включенной координатной защиты с записью фактических значений длины стрелы, угла наклона стрелы, угла поворота платформы;  Г – момент начала подъема груза, вес поднятого груза, момент опускания груза, событие срабатывания ограничителя грузоподъемности с  одновременной записью фактических значений длины стрелы, угла наклона стрелы, угла поворота платформы;  Д – другие показатели, предусмотренные в проектной (конструкторской) документации на конкретный тип регистратора параметров. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 223 | В течение какого времени регистратор параметров должен обеспечивать сохранность информации длительного хранения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 223 | Долговременная информация должна содержать основные сведения о работе грузоподъемного крана или его механизмов за определенный срок службы (не менее 3 лет с момента последнего отключения электропитания). Что еще должна содержать долговременная информация?  А – общую наработку грузоподъемного крана или его механизмов в моточасах;  Б – суммарное число рабочих циклов;  В – массы поднятых грузов;  Г – другие показатели, предусмотренные в проектной (конструкторской) документации на конкретный тип регистратора параметров. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 224 | Чем оборудуется запоминающее устройство регистратора параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 224 | В течение какого времени должна осуществляться запись параметров работы грузоподъемного крана регистратором параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 224 | Должны ли сохраняться в регистраторе параметров записанные параметры при отключении питания? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 225 | Чем оснащается регистратор параметров грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 225 | Регистратор параметров оборудуется устройством для индикации следующих показателей:  А – календарная дата и время (часы, минуты);  Б – общая наработка грузоподъемного крана или его механизмов в моточасах;  В – коды неисправностей;  Г – другие показатели, предусмотренные в техническом задании на проектирование регистратора параметров. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 226 | Должен ли регистратор параметров регистрировать параметры работы грузоподъемного крана при проведении его испытаний и технических освидетельствований? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 227 | Должна ли конструкция регистратора параметров предусматривать возможность считывания информации с использованием прибора считывания без его демонтажа? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 227 | Должна ли конструкция регистратора параметров предусматривать защиту от несанкционированного доступа к считыванию информации о его работе? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 227 | Где указываются места опломбирования регистратора параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 229 | Что проводит изготовитель для проверки качества изготовления регистратора параметров, соответствия его проекту, Правилам по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику применения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 230 | Кто проводит предварительные (заводские) испытания опытного образца регистратора параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 231 | Приемочные испытания регистратора параметров для грузоподъемных машин военного назначения проводятся силами комиссии с участием … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 233 | Чем снабжается каждый изготовленный регистратор параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 234 | Кто проводит периодические испытания серийно изготавливаемых регистраторов параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 235 | Что указывается в паспорте регистраторов параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 236 | Что указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации регистратора параметров кроме порядка проверки его исправности?  А – периодичность и перечень работ по обслуживанию регистратора параметров;  Б – порядок выдачи информации регистратора параметров с учетом его  конструктивного исполнения и взаимодействия с приборами безопасности грузоподъемного крана;  В – порядок подключения прибора считывания информации с  регистратора параметров и указания по обработке полученной информации с применением компьютерных и программных технических средств. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 237 | Что должна содержать инструкция по монтажу и наладке регистратора параметров кроме порядка его установки и наладки?  А – порядок входного контроля регистратора параметров;  Б – порядок установки и наладки регистратора параметров;  В – другие указания по монтажу и наладке регистратора параметров, в том числе по оформлению документов. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 238 | Что должна содержать инструкция по ремонту регистратора параметров кроме возможных неисправностей и способов их устранения?  А – порядок проверки поступающих в ремонт регистраторов параметров, указания о необходимых оборудовании и инструментах для ремонта;  Б – возможные неисправности и способы их устранения;  В – оформление результатов ремонта с указанием гарантий организации, в которой выполнен ремонт;  Г – другие указания о ремонте регистратора параметров. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 239 | Что должна содержать инструкция по считыванию и оформлению информации с регистратора параметров:  А – порядок подключения прибора считывания;  Б – порядок считывания информации с регистратора параметров;  В – указания об обработке информации регистратора параметров с применением компьютерных и программных технических средств;  Г – порядок оформления результатов обработки информации регистратора параметров;  Д – другие указания о считывании и оформлении результатов обработки информации регистратора параметров. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 241 | Что указывается на табличке, которой снабжен регистратор параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 242 | На какие показатели грузоподъемного крана не должна влиять установка регистратора параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 242 | С учетом чего разрабатывается технологический процесс монтажа и наладки регистратора параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 244 | В каких местах устанавливаются регистраторы параметров, а также их составные части? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 245 | Что проводится после монтажа или реконструкции регистратора параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 248 | Кто опломбирует регистратор параметров, входящие в него ограничитель и указатель после монтажа, наладки или реконструкции? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 250 | Кто осуществляет работы по ремонту регистраторов параметров? | 13Э, 13Тор |
|  | [1] п. 252 | Кто принимает решение на возможность выполнения реконструкции или модернизации регистратора параметров грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 253 | Куда вносятся изменения после проведения реконструкции или модернизации регистратора параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 254 | Кто может выполнять установку нового программного обеспечения на регистраторы параметров? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 17 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЕВЛЯЕМЫЕ К АППАРАТАМ УПРАВЛЕНИЯ И КАБИНАМ УПРАВЛЕНИЯ** |  |
|  | [1] п. 255 | Как выполняются и устанавливаются аппараты управления? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 256 | Чему должно соответствовать направление перемещения рукояток и рычагов управления? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 257 | В течение какого срока на аппаратах управления должны сохраняться условные обозначения направлений вызываемых движений? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 258 | Какие требования предъявляются к фиксации рукояток аппаратов управления? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 259 | Чем оборудуются кнопочные аппараты, предназначенные для реверсивного пуска механизма? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 260 | Чем оборудуются аппараты для управления с пола? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 261 | Что устанавливается в кабине управления, если у грузоподъемных кранов с электрическим приводом контакты нулевой блокировки магнитных контроллеров с индивидуальной нулевой защитой в цепь контактора защитной панели (вводного устройства) не включаются? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 261 | В каком случае для грузоподъемных кранов с электрическим приводом должно быть, возможно, включение линейного контактора? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 262 | Какая блокировка должна быть предусмотрена при наличии нескольких постов управления грузоподъемным краном? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 263 | На какой высоте от пола располагается аппарат управления с пола? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 264 | В каком месте располагается кабина управления и аппарат управления? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 265 | Допускается ли располагать механизмы грузоподъемного крана над кабиной его управления? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 266 | Какие требования предъявляются к размещению кабины мостового крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 267 | У кранов мостового типа допускается подвешивать кабину к раме грузовой тележки. В этом случае выход из кабины на галерею моста должен осуществляться … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 268 | Допускается ли располагать кабину крана мостового типа со стороны, на которой расположены главные троллеи? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 269 | Внутренние размеры кабины должны быть не менее: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 269 | Какой должен быть минимальный внутренний объем кабины? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 270 | Что должны иметь кабины мостовых кранов в случае, когда расстояние между задней стенкой кабины и предметами, относительно которых она перемещается, составляет менее 400 мм? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 270 | Как должны ограждаться задняя стенка и боковые стороны кабины мостовых кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 271 | Какие требования предъявляются к световым проемам кабины грузоподъемных кранов, предназначенных для работы на открытом воздухе? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 271,  п. 274 | Какие требования предъявляются к конструкции кабины грузоподъемных кранов, предназначенных для работы на открытом воздухе? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 271 | Какой минимальной высоты от пола должно быть сплошное ограждение у открытой кабины, применение которой допускается у мостовых двухбалочных кранов, работающих в помещении? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 271 | Какой минимальной высоты от пола должно быть сплошное ограждение у кабины, предназначенной для работы сидя, применение которой допускается у мостовых однобалочных и подвесных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 271 | Какое требование необходимо выполнить при ограждении стеклом кабины крана на высоте до 1000 мм? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 272 | Как должно быть выполнено остекление кабины для обеспечения его очистки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 272 | Что должно быть предусмотрено для защиты нижних стекол остекления кабины, на которые может встать крановщик? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 273 | Каким образом выполняется и оборудуется кабина грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 275 | Какая дверь устанавливается для входа в кабину грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 275 | В каких случаях распашная дверь для входа в кабину крана может открываться наружу? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 275 | Должны ли краны, работающие на открытом воздухе, быть оснащены устройством для запирания двери снаружи? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 275 | Разрешается ли вход в кабину грузоподъемного крана через люк? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 276 | Какие требования предъявляются к полу кабины крана с электрическим приводом? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 277 | Какие требования предъявляются к сиденьям крановщика, которыми оборудованы кабины грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 18 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОТИВОВЕСУ И БАЛЛАСТУ** |  |
|  | [1] п.278 | Составные части противовеса и балласта грузоподъемных кранов должны быть или: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п.279 | Что не разрешается применять для противовеса или балласта грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 19 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЗАЩИТНЫМ ОГРАЖДЕНИЯМ** |  |
|  | [1] п. 280 | Что подлежит обязательному защитному ограждению на грузоподъемном кране?  А – зубчатые, цепные и червячные передачи;  Б – муфты с выступающими болтами и шпонками, а также другие муфты, расположенные в местах прохода;  В – барабаны, расположенные вблизи рабочего места машиниста крана (крановщика) или в проходах, при этом ограждение барабанов не должно затруднять наблюдение за навивкой каната на барабан;  Г – вал механизма передвижения крана мостового типа при частоте вращения 50 об/мин и более;  Д – валы других механизмов грузоподъемного крана, если они расположены в местах, предназначенных для прохода лиц из числа технического персонала (работников), обслуживающих грузоподъемный кран;  Е – канатные блоки крюковой подвески. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 281 | Ходовые колеса кранов, передвигающихся по крановому пути (за исключением железнодорожных кранов), и их опорных тележек должны быть снабжены щитками, предотвращающими возможность попадания под колеса посторонних предметов. Каким должен быть максимальный зазор между этими щитками и рельсом? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 282 | Какие части электрооборудования кранов, находящиеся под напряжением, могут не ограждаться? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 283 | Главные троллеи, расположенные вдоль кранового пути, и их токоприемники должны быть недоступны для … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 284 | На каком расстоянии должны быть ограждены или расположены между фермами моста грузоподъемного крана троллеи, расположенные на кране, не отключаемые контактом блокировки люка? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 20 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ГАЛЕРЕЯМ, ПЛОЩАДКАМ, ЛЕСТНИЦАМ** |  |
|  | [1] п. 287 | С какой стороны галерея для прохода вдоль кранового пути мостового крана на открытой эстакаде устанавливаются перила? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 287 | Какой должна быть минимальная ширина прохода (в свету) по галерее для прохода вдоль кранового пути? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 287 | Какой должна быть минимальная высота прохода (в свету) по галерее для прохода вдоль кранового пути? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 287 | Через сколько метров каждая галерея грузоподъемного крана должна иметь выходы на лестницы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 287 | На каком расстоянии до подхода к колонне, при устройстве прохода вдоль кранового пути внутри колонны, ширина перехода по галерее должна быть уменьшена до ширины прохода в колонне? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 288 | У мостовых и передвижных консольных кранов при наличии на грузоподъемном кране галереи, предназначенной для обслуживания электрооборудования и механизмов, ширина свободного прохода по галерее должна быть у механизмов передвижения с центральным приводом – не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 288 | У мостовых и передвижных консольных кранов при наличии на грузоподъемном кране галереи, предназначенной для обслуживания электрооборудования и механизмов, ширина свободного прохода по галерее должна быть у механизмов передвижения с раздельным приводом – не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 288 | У мостовых и передвижных консольных кранов на галерее, предназначенной для расположения троллеев, ширина прохода между перилами и поддерживающими троллеи устройствами, а также токосъемниками должна быть не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 289 | Что должно быть предусмотрено в случае отсутствия на грузоподъемном кране галерей и площадок, предназначенных для обслуживания механизмов, электрооборудования, приборов безопасности? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 290 | Какие требования предъявляются к двери для входа на ремонтную площадку грузоподъемных кранов при расстоянии от пола ремонтной площадки до нижних частей крана менее 1800 мм? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 291 | Управляемые из кабины мостовые краны (кроме мостовых однобалочных кранов с электрическими талями) оборудуются … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 291 | Люк для входа с настила моста на площадку (кабину) для обслуживания главных троллеев снабжается … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 291 | Площадка (кабина) для обслуживания главных троллеев ограждается перилами высотой не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 292 | При устройстве в настилах галерей и площадок люков для входа их размер следует принимать не менее ... | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 292 | Каким должен быть максимальный угол между крышкой люка в открытом положении и настилом при устройстве люка для входа на настил галереи и на площадку обслуживания мостового крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 293 | Какой зазор должен быть между посадочной площадкой и порогом двери кабины (тамбура) при остановке мостового крана возле посадочной площадки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 293 | Расстояние от пола посадочной площадки до нижних частей перекрытия или выступающих конструкций должно быть не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 293 | Когда при расположении посадочной площадки на одном уровне с полом кабины не может быть выдержан габарит по высоте (1 800 мм), а также при расположении посадочной площадки в конце кранового пути в торце здания и невозможности соблюдения зазора между порогом кабины и посадочной площадкой, допускается устройство посадочной площадки ниже уровня пола кабины, но не более чем на … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 294 | Что должно быть предусмотрено, если вход в кабину управления мостового крана допускается через мост? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 295 | Какие требования безопасности предъявляются к устройству настилов галерей, площадок и проходов грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 297 | Какой минимальной высоты должны быть перила, которыми ограждают площадки и галереи, предназначенные для доступа и обслуживания грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 297 | Могут ли концевые балки и грузовые тележки кранов мостового типа, у которых механизмом подъема является электрическая таль, не оснащаться перилами и ограждениями? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 298 | Какой должна быть минимальная ширина лестницы, расположенной на грузоподъемном кране, за исключением лестниц высотой не более 1500 мм? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 299 | Каким должно быть максимальное расстояние между ступенями крутонаклонной лестницы, расположенной на грузоподъемном кране? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 299 | Каким должно быть максимальное расстояние между ступенями наклонных посадочных лестниц, расположенных на грузоподъемном кране? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 300 | Лестницы для доступа с пола на посадочные, ремонтные площадки и галереи для прохода кранового пути располагаются так, чтобы … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 301 | Наклонные лестницы должны снабжаться с двух сторон перилами высотой не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 301 | Какой минимальной ширины должны быть плоские металлические ступени наклонных лестниц крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 302 | Начиная, с какой высоты от основания лестницы на крутонаклонных лестницах должны быть, устроены ограждения в виде дуг? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 302 | На вертикальных и крутонаклонных лестницах должны быть устроены, начиная с высоты 2 500 мм от основания лестницы, ограждения в виде дуг. Дуги располагаются на расстоянии не более … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 302 | Допускается ли устройство крутонаклонных лестниц над люками? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 302 | Через какое расстояние при высоте лестниц более 10 м на них должны быть устроены площадки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 303 | Какие требования предъявляются к лестницам для входа на площадки для обслуживания стреловых самоходных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 303 | Какие требования предъявляются к ступенькам лестниц для входа на площадки для обслуживания стреловых самоходных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 21 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ГРУЗОЗАХВАТНЫМ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМ  И ТАРЕ** |  |
|  | [1] п. 305 | Каких видов бывают стропы?  А – канатные, изготовляемые из стальных канатов.  Б – цепные, изготовляемые из круглозвенных цепей.  В – текстильные, изготовляемые из синтетических канатов и лент.  Г – комбинированные, изготовляемые из стальных канатов и тросов. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 306 | Каким принимается расчетный угол между ветвями стропов при проектировании стропов общего назначения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 306 | Какие углы могут быть приняты в качестве расчетных углов между ветвями стропов при расчете стропов, предназначенных для подвешивания заранее известного груза? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 307 | Какие стальные канаты используются при проектировании канатных стропов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 308 | Какой минимальный коэффициент запаса прочности приниматься при расчете ветвей для канатных строп? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 308 | Какой минимальный коэффициент запаса прочности приниматься при расчете ветвей для цепных строп? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 308 | Какой минимальный коэффициент запаса прочности приниматься при расчете ветвей для строп из пеньковых, хлопчатобумажных или синтетических материалов? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 22 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К КРАНОВОМУ ПУТИ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО КРАНА** |  |
|  | [1] п. 315 | Какие основные сведения должны содержаться впроектной документации на устройство кранового пути ?  А – тип рельсов и допустимая нагрузка на рельс от колеса грузоподъемного крана;  Б – тип, сечение и длина шпал;  В – расстояние между шпалами;  Г – способ крепления рельсов между собой и к шпалам;  Д – наличие подкладок между рельсами и шпалами, конструкция подкладок и способ их установки;  Е – зазор между рельсами в стыках;  Ж – материал и размер балластного слоя;  З – предельно допустимые величины общего продольного уклона, упругой просадки под колесами и допуски на ширину колеи и на разность отметок головок рельсов;  И – минимальный допустимый радиус кривой на криволинейных участках пути;  К – конструкция тупиковых упоров;  Л – участок для стоянки грузоподъемного крана в нерабочем состоянии;  М – устройство заземления кранового пути. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 317 | Как должна быть подтверждена готовность кранового пути к эксплуатации? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 318 | Крановый путь (исключая пути железнодорожных кранов), пути подвесных грузовых тележек и электрических талей, оборудованные стрелками или поворотными кругами, а также места перехода грузоподъемного крана или его тележки с одного пути на другой должны …  А – обеспечивать плавный, без заеданий проезд.  Б – быть оборудованными замками с электрической блокировкой, исключающей переезд при незапертом замке.  В – иметь автоматически включаемую блокировку, препятствующую сходу тележки (электрической тали) с рельса при выезде ее на консоль расстыкованного участка пути.  Г – обеспечивать управление переводом стрелки или поворотного круга от сигнала системы управления тележкой (электрической талью).  Д – быть оборудованными единым выключателем для подачи напряжения на троллеи тележки (электрической тали), на механизмы управления стрелками и электрические аппараты блокировочных устройств. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 319 | Рельсы грузоподъемных кранов и грузовых тележек крепятся так, чтобы при передвижении и работе исключались их … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 319 | Что должно быть исключено при креплении рельсов грузоподъемных кранов и грузовых тележек посредством сварки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 320 | Когда допускается переезд подвижного транспорта через пути козловых кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 320 | Что обязан разработать владелец грузоподъемного крана в случае когда допускается переезд подвижного транспорта через пути козловых кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 321 | Допускается ли пересечение путей козловых кранов с рельсовыми путями транспорта? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 322 | Что следует предпринять при наличии на месте устройства крановых путей проложенных ранее подземных коммуникаций, выполненных без учета последующего устройства над ними рельсового пути? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 323 | Что следует произвести при установке на эксплуатирующийся крановый путь дополнительного грузоподъемного крана или взамен крана, используемого ранее, но больших грузоподъемности и (или) массы, либо с более высокой группой классификации? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 324 | Владелец грузоподъемного крана обеспечивает проведение проверки состояния кранового пути и … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 327 | Что включает в себя проверка состояния кранового пути?  А – ежесменный осмотр.  Б – плановую проверку.  В – внеочередную проверку.  Г – плановую или внеочередную проверку. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 329 | Какова периодичность плановой проверки состояния кранового пути специалистом, ответственным за содержание грузоподъемного крана в исправном состоянии? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 329 | Какова периодичность плановой проверки состояния кранового пути специалистом по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов воинской части? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 331 | Где должны быть отражены результаты плановых проверок состояния кранового пути? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 332 | В каких случаях проводится внеочередная проверка наземного кранового пути?. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 333 | Что включает в себя периодическое обследование кранового пути?  А – проверку наличия проектной и эксплуатационной документации;  Б – поэлементное обследование кранового пути, включая оценку его фактического состояния;  В – подготовку результатов проведенного обследования кранового пути  –  оформление инструментальных замеров, включая измерения сопротивления его заземления, и составление ведомости дефектов. | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 23 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К КРАНАМ-МАНИПУЛЯТОРАМ, КРАНАМ-ШТАБЕЛЕРАМ, КРАНАМ КАБЕЛЬНОГО ТИПА, ПОДЪЕМНИКАМ КРАНОВЫМ** |  |
|  | [1] п. 336 | Допускается ли применение фрикционных и кулачковых муфт на грузовых лебедках кранов-манипуляторов?  **(=) Не допускается.**  (~) Допускается, если крутящий момент по паспорту муфты превышает расчетный не менее чем в два раза.  (~) Допускается, если крутящий момент по паспорту муфты превышает расчетный не менее чем в четыре раза. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 338 | Обязательна ли установка уравнительного блока или рычага в сдвоенных полиспастах механизмов подъема и телескопирования крана-манипулятора? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 339 | Какой документ должны иметь комплектующие агрегаты гидрооборудования крана-манипулятора? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 340 | Чем должны быть оборудованы сменные грузозахватные органы с гидроприводом крана-манипулятора? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 341 | На каком механизме поворота крана-манипулятора разрешается не устанавливать тормоз? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 342 | Какое устройство, обеспечивающее безопасность персонала, должно быть установлено на кране-манипуляторе с подъемной кабиной? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 343 | Краны-манипуляторы оборудуются ограничителями грузоподъемности (ограничителем грузового момента), автоматически отключающим механизмы подъема груза и изменения вылета в случае подъема груза, масса которого превышает грузоподъемность для данного вылета более чем на ... | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 344 | Минимальные размеры кабины самоходных кранов-манипуляторов должны составлять? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 345 | При каком типе привода крана-манипулятора аппараты его управления должны быть оборудованы кнопкой звукового сигнала? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 346 | Какие требования предъявляются к креслу машиниста (крановщика, оператора) крана-манипулятора, расположенному на высоте (для кранов-манипуляторов без кабины)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 346 | Какую вертикальную нагрузку должны выдерживать несущие металлоконструкции кресла и его крепления к крану-манипулятору, действующие на горизонтальную поверхность сиденья без образования остаточных деформаций. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 346 | Какое требование предъявляется к регулировке по горизонтали сиденья машиниста (крановщика, оператора) крана-манипулятора, расположенному на высоте (для кранов-манипуляторов без кабины)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 347 | Чем оборудуются грузовые тележки кранов-штабелеров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 347 | Что должны включать подхваты для кранов-штабелеров грузоподъемностью более 2 т и кранов-штабелеров, управляемых из кабины? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 348 | Какими ограничителями должны быть оборудованы краны-штабелеры?  А – грузоподъемности;  Б – слабины грузового каната;  В – двумя срабатывающими последовательно ограничителями высоты подъема захвата;  Г – нижнего положения захвата. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 349 | Какой должна быть кабина крана-манипулятора и чем оборудована? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 350 | Минимальные размеры кабины кранов-манипуляторов должны составлять … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 351 | Кабина крана-манипулятора должна перемещаться по специальным направляющим с использованием собственного механизма подъема или механизма подъема грузового захвата, а посадка и выход из нее осуществляться только в нижнем положении кабины. Расстояние по вертикали от пола кабины крана-манипулятора до пола помещения не должно превышать? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 352 | У кранов-штабелеров должны быть предусмотрены блокировки, не допускающие включения механизмов при:  А – незапертой двери кабины;  Б – ослаблении натяжения каната ограничителя скорости опускания кабины;  В – срабатывании любого из двух ограничителей высоты подъема захвата;  Г – срабатывании ловителей кабины;  Д – срабатывании ограничителя слабины грузового каната;  Е – срабатывании ограничителя грузоподъемности;  Ж – отрыве колес тележки от рельсов, вызванном наездом на препятствие колонны, захвата или груза. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 355 | В зоне работы крана-штабелера присутствие людей не допускается (кроме оператора при управлении с пола). Где должны располагаться транспортные средства, въезжающие в зону работы крана-штабелера? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 357 | Какие требования предъявляются к лебедкам кранового подъемника? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 24 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЙ ОКРАСКЕ (РАЗМЕТКЕ)** |  |
|  | [1] п. 361 | На части грузоподъемных кранов, которые в процессе эксплуатации могут явиться источником опасности для лиц, находящихся на грузоподъемном кране или в зоне его действия, а также представляющих опасность при транспортировании грузоподъемного крана наносится … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 361 | Допускается предупреждающую окраску частей грузоподъемных кранов, перемещающихся по автомобильным дорогам, выполнять в виде … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 362 | Предупреждающая окраска наносится в виде чередующихся полос под углом … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 363 | Что не подлежит покрытию предупреждающей окраске? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 364 | Что должно быть нанесено на стреле грузоподъемного крана с изменяемой длиной стрелы? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 25 РЕГИСТРАЦИЯ И УЧЕТ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ** |  |
|  | [1] п. 368 | Какой из перечисленных грузоподъемных кранов не подлежит регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 368 | Какой из перечисленных грузоподъемных кранов подлежит регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 371 | Какие документы командир воинской части направляет в управление государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил для регистрации (внесения изменений в документы, связанные с регистрацией) грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 372 | При регистрации грузоподъемного крана в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил в его паспорте делается отметка (ставится штамп). Какая информация в ней указывается? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 373 | В каком случае владелец грузоподъемного крана в срок не более одного месяца обязан обратиться в управление государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил для внесения изменений в документы, связанные с его регистрацией? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 375 | В какой срок командир воинской части после получения грузоподъемного крана обязан направить в управление государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил документы для внесения изменений в документы, связанные с его регистрацией? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 26 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УСТАНОВКЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ** |  |
|  | [1] п. 378 | Грузоподъемные краны должны быть установлены таким образом, чтобы при подъеме груза исключалась: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 378 | Грузоподъемные краны должны быть установлены таким образом, чтобы при подъеме груза имелась бы возможность перемещения поднятого груза выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий: | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 379 | Разрешается ли установка стрелового самоходного крана для работы на свеженасыпанном не утрамбованном грунте? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 379 | Разрешается ли установка стрелового самоходного крана для работы на площадке с уклоном, превышающим указанный в паспорте крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 380 | Какое минимальное расстояние необходимо обеспечить между поворотной частью грузоподъемного крана стрелового типа при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 382 | Стреловые самоходные краны на краю откоса котлована (канавы) должны быть установлены с соблюдением требований, изложенных в Правилах по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения. Как поступать при глубине котлована более 5 м и при невозможности соблюдения указанных расстояний? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 382 прил. 13 | При каком минимальном расстоянии от основания откоса котлована (канавы) до оси ближайших опор крана при ненасыпанном грунте необходимо устанавливать стреловой кран при глубине котлована 1 м и песчаном и гравийном грунте? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 382 прил. 13 | При каком минимальном расстоянии от основания откоса котлована (канавы) до оси ближайших опор крана при ненасыпанном грунте необходимо устанавливать стреловой кран при глубине котлована 2 м и песчаном и гравийном грунте? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 382 прил. 13 | При каком минимальном расстоянии от основания откоса котлована (канавы) до оси ближайших опор крана при ненасыпанном грунте необходимо устанавливать стреловой кран при глубине котлована 3 м и песчаном и гравийном грунте? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 382 прил. 13 | При каком минимальном расстоянии от основания откоса котлована (канавы) до оси ближайших опор крана при ненасыпанном грунте необходимо устанавливать стреловой кран при глубине котлована 5 м и песчаном и гравийном грунте? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 382 прил. 13 | При каком минимальном расстоянии от основания откоса котлована (канавы) до оси ближайших опор крана при ненасыпанном грунте необходимо устанавливать стреловой кран при глубине котлована 5 м и глинистом грунте? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 382 прил. 13 | При каком минимальном расстоянии от основания откоса котлована (канавы) до оси ближайших опор крана при ненасыпанном грунте необходимо устанавливать стреловой кран при глубине котлована 1 м и глинистом грунте? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 383 | В зданиях и других местах, где устанавливаются грузоподъемные краны, должна быть предусмотрена возможность … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 384 | Что должна предусматривать планировка помещения (рабочей площадки), при установке грузоподъемных кранов, управляемых с пола или по радио? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 386 | Каким должно быть минимальное расстояние от верхней точки грузоподъемного крана, передвигающегося по надземному крановому пути, до потолка здания, нижнего пояса стропильных ферм или предметов, прикрепленных к ним? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 386 | Каким должно быть минимальное расстояние от выступающих частей кабины управления грузоподъемного крана, передвигающегося по надземному крановому пути и кабины для обслуживания троллеев до стены, оборудования, трубопроводов, выступающих частей здания, колонн, крыш подсобных помещений и других предметов, относительно которых кабина передвигается? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 386 | Каким должно быть минимальное расстояние от выступающих частей торцов грузоподъемного крана, передвигающегося по надземному крановому пути, до колон, стен здания и перил проходных галерей? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 386 | Каким должно быть минимальное расстояние от нижней точки грузоподъемного крана, передвигающегося по надземному крановому пути (не считая грузозахватного органа), до пола или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 386 | Каким должно быть минимальное расстояние от нижних выступающих частей грузоподъемного крана, передвигающегося по надземному крановому пути (не считая грузозахватного органа), до расположенного в зоне действия оборудования? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 388 | Что должно быть установлено над проезжей частью и над проходами для людей на пути следования грузоподъемного крана с автоматическим или полуавтоматическим управлением, при котором кран не сопровождается крановщиком или оператором? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 389 | Каким должно быть минимальное расстояние по горизонтали между выступающими частями грузоподъемного крана, передвигающегося по наземному крановому пути, и строениями, штабелями грузов и другими предметами, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня земли или рабочих площадок? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 389 | Каким должно быть минимальное расстояние по горизонтали между выступающими частями грузоподъемного крана, передвигающегося по наземному крановому пути, и строениями, штабелями грузов и другими предметами, расположенными на высоте более 2000 мм? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 27 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ** |  |
|  | [1] п. 391 | Когда грузоподъемные краны подвергаются техническому освидетельствованию? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 392 | Что является целью проведения технического освидетельствования грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 394 | Техническое освидетельствование должно проводиться согласно требованиям, изложенным в … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 396 | После чего не проводится внеочередное полное техническое освидетельствование грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 397 | Кто проводит полное техническое освидетельствование грузоподъемного крана, не подлежащего регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 397 | Кто проводит полное техническое освидетельствование грузоподъемного крана, подлежащего регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 397 | Кто проводит частичное техническое освидетельствование грузоподъемного крана, не подлежащего регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 397 | Кто проводит частичное техническое освидетельствование грузоподъемного крана, подлежащего регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 399 | Кто может корректировать объем, методы и периодичность технического освидетельствования грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 399 | На основании чего могут корректироваться объем, методы и периодичность технического освидетельствования грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 400 | В каких случаях должностное лицо управления государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил в ходе проведения технического освидетельствования грузоподъемного крана, в пределах своей компетенции, имеют право требовать письменные и устные объяснения от должностных лиц воинской части? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 401 | Что оборудуется в воинской части, в которой имеется грузоподъемный кран, для проведения его полного технического освидетельствования, а также для проверки исправности приборов и устройств безопасности? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 401 | Что разрабатывается на каждый испытательный (контрольный) груз? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 403 | Когда проводится техническое освидетельствование грузоподъемного крана, содержащегося на длительном хранении? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 405 | Когда грузоподъемный кран считается не подготовленным к техническому освидетельствованию? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 407 | Кто готовит грузоподъемный кран и представляет его для проведения технического освидетельствования? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 408 | Что специалист, ответственный за содержание грузоподъемного крана в исправном состоянии, проводит после замены на грузоподъемном кране грузовых, стреловых или других канатов, а также во всех случаях перепасовки канатов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 408, п. 166 | Что специалист, ответственный за содержание грузоподъемного крана в исправном состоянии, вносит в паспорт грузоподъемного крана после замены на грузоподъемном кране грузовых канатов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 411 | Что проводится при полном техническом освидетельствовании грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 412 | Что не проводится при частичном техническом освидетельствовании грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 414 | При техническом освидетельствовании грузоподъемного крана осмотр и проверка работоспособности приборов и устройств безопасности не включают в себя проверку? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 417 | Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 418 | В течение какого времени должен выдерживаться контрольный груз на высоте при проведении статических испытаний мостового крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 418 | На какую высоту должен подниматься контрольный груз при проведении статических испытаний мостового крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 420 | В каком положении стрелы крана проводят статические испытания крана стрелового типа, имеющего одну или несколько грузовых характеристик, при техническом освидетельствовании? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 421 | На какую высоту должен подниматься контрольный груз при проведении статических испытаний кранов стрелового типа? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 422 | Каким грузом проводятся динамические испытания грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 422 | Какое минимальное количество раз проводится подъем и опускание груза при динамических испытаниях грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 423 | Как проводятся испытания у грузоподъемного крана, оборудованного двумя и более механизмами подъема, если предусмотрена их раздельная работа? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 424 | С каким грузозахватным органом должны проводиться испытания грузоподъемного крана при техническом освидетельствовании, если кран укомплектован несколькими сменными грузозахватными органами? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 426 | Что обязано сделать должностное лицо, проводящее техническое освидетельствование грузоподъемного крана при выявлении в ходе технического освидетельствования дефектов (неисправностей), выходящих за нормы браковки, установленные в эксплуатационной документации и (или) в Правилах по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 429 | Что оформляет должностное лицо управления государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил после записи результатов технического освидетельствования грузоподъемного крана в его паспорте? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 430 | Допускаются ли к эксплуатации грузоподъемные краны, не прошедшие техническое освидетельствование? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 434 | Какой нагрузкой проводятся статические испытания съемных грузозахватных приспособлений? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 434 | Допускаются ли к работе съемные грузозахватные приспособления при наличии остаточной деформации, явившейся следствием испытания грузом? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 436 | В процессе эксплуатации съемных грузозахватных приспособлений и тары необходимо проводить их осмотр. Какая периодичность осмотра установлена для траверс, клещей и других захватов и тары? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 436 | В процессе эксплуатации съемных грузозахватных приспособлений и тары необходимо проводить их осмотр. Какая периодичность осмотра установлена для стропов, за исключением редко используемых? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 28 ТЕХНИЧЕСКОЕ ДИАГНОСТИРОВАНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ** |  |
|  | [1] п. 441 | Чему должны подвергаться грузоподъемные краны по достижении назначенного ресурса (назначенного срока службы)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 441 | Допускается ли дальнейшая эксплуатация грузоподъемного крана по достижении назначенного ресурса (назначенного срока службы) без проведения работ по техническому диагностированию и продлению срока службы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 448 | Какие методы неразрушающего контроля необходимо применять при проведении технического диагностирования металлоконструкций грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 450 | Что должно быть указано в заключении к отчету о техническом диагностировании грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 452 | В какой срок сведения о результатах проведения технического диагностирования грузоподъемного крана с указанием выводов о возможности продления срока его службы из организации, силами которой проводилось техническое диагностирование, представляются в управление государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 29 ДОПУСК К ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПУСК В РАБОТУ) ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ** |  |
|  | [1] п. 454 | В каких случаях должен быть получен допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемного крана, подлежащего регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил?  А – перед вводом в эксплуатацию (пуском в работу) вновь полученного (установленного) грузоподъемного крана;  Б – после монтажа, вызванного установкой грузоподъемного крана на новом месте, после перестановки пневмоколесных кранов на новый объект;  В – после реконструкции, модернизации грузоподъемного крана;  Г – после проведения капитального ремонта и (или) ремонта с заменой расчетных элементов или узлов грузоподъемного крана, в том числе после ремонта металлоконструкций грузоподъемного крана с применением сварки;  Д – по истечении назначенного ресурса и (или) назначенного срока службы грузоподъемного крана;  Е – после проведения технического освидетельствования грузоподъемного крана;  Ж – после приостановления (запрета) эксплуатации грузоподъемного крана. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 455 | Кто осуществляет допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемного крана, не подлежащего регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 455 | Кто осуществляет допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемного крана, подлежащего регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 456 | При соблюдении, каких условий может быть осуществлен допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемного крана?  А – в воинской части, в которой эксплуатируется грузоподъемный кран, издан приказ командира воинской части о назначении подготовленных и прошедших проверку знаний по вопросам промышленной безопасности специалистов и лиц из числа технического персонала для эксплуатации и обслуживания грузоподъемного крана;  Б – выполняются требования по обеспечению и организации содержания в исправном состоянии грузоподъемного крана;  В – имеются положительные результаты технического освидетельствования грузоподъемного крана. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 457 | На основании чего осуществляется допуск к эксплуатации (пуск в работу) вновь изготовленного грузоподъемного крана, поставленного его владельцу в собранном виде? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 458 | Что необходимо сделать специалисту по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов воинской части для допуска к эксплуатации (пуска в работу) гусеничного крана после перестановки его на новый объект? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 459 | Кто осуществляет допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемного крана после окончания ремонта, реконструкции или модернизации его ограничителя, указателя или регистратора параметров? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 460 | Что должна содержать запись в паспорте грузоподъемного крана о допуске его к эксплуатации (пуске в работу)?  А – в воинской части, в которой эксплуатируется грузоподъемный кран, издан приказ командира воинской части о назначении подготовленных и прошедших проверку знаний по вопросам промышленной безопасности специалистов и лиц из числа технического персонала для эксплуатации и обслуживания грузоподъемного крана.  Б – выполняются требования по обеспечению и организации содержания в исправном состоянии грузоподъемного крана.  В – имеются положительные результаты технического освидетельствования грузоподъемного крана.  Г – сроки проведения следующего технического освидетельствования грузоподъемного крана.  Д – решение о возможности эксплуатации грузоподъемного крана с указанием технических характеристик (в том числе грузоподъемности), при наличии которых допускается его работа. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 461 | Кто принимает решение о пуске в работу стреловых самоходных кранов, а также грузоподъемных машин военного назначения после перестановки их на новый объект? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 463 | Что должно быть нанесено на каждый грузоподъемный кран после получения допуска к эксплуатации (пуска в работу)? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 30 ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ** |  |
|  | [1] п. 464 | Какие специалисты должны быть назначены приказом командира воинской части для организации эксплуатации грузоподъемных кранов и содержания их в исправном состоянии?  А – специалист (специалисты) по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов из числа инженерно-технических работников управления воинской части.  Б – специалист, ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, из числа должностных лиц, имеющих инженерно-техническое образование, в непосредственном подчинении у которых находятся лица из числа технического персонала.  В – специалист (специалисты), ответственные за безопасное проведение работ с применением грузоподъемных кранов, из числа инженерно-технических работников структурных подразделений, в которых может быть применен грузоподъемный кран, а также в цехе, на строительной (погрузочно-разгрузочной) площадке. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 464 | Из числа каких должностных лиц воинской части назначаются специалисты, ответственные за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 464 | Чем командир воинской части обязан обеспечить специалистов и лиц из числа технического персонала?  А – должностными и производственными инструкциями, разработанными в соответствии с руководствами (инструкциями) по эксплуатации грузоподъемных кранов и Правилами по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения.  Б – журналами, технологической документацией.  В – проектами проведения работ (технологическими картами).  Г – схемами строповки, складирования грузов.  Д – правовыми актами и другими регламентами по безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 464 | О чем обязан информировать командир воинской части начальника управления государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 464 | Что командир воинской части обязан сделать при направлении грузоподъемного крана, подлежащего регистрации в управлении государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил, для работ в другую воинскую часть?  А – убедиться, что в воинской части, в которую направляется грузоподъемный кран, в установленном порядке назначены подготовленные и аттестованные специалисты, а также лица из числа технического персонала, определен порядок проведения профилактических осмотров и обслуживания грузоподъемных кранов.  Б – определить мероприятия по обеспечению безопасной эксплуатации грузоподъемного крана во время нахождения его в другой воинской части (по согласованию с командиром воинской части, в которую направляется грузоподъемный кран).  В – направить письменное уведомление в управление государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил, указав в нем основание для направления грузоподъемного крана, его заводской и регистрационный номера, наименование и место расположения воинской части, в которую направляется грузоподъемный кран, на какой срок он направляется. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 466 | На кого возлагаются обязанности на время отсутствия (отпуск, командировка, переподготовка, болезнь и другие случаи) специалиста по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 473 | Что должен представить командиру воинской части специалист по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов ежегодно к 20 июня и 20 декабря? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 475 | Кто разрабатывает должностные инструкции специалистам, эксплуатирующим грузоподъемные краны? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 475 | Кто утверждает должностные инструкции специалистам, эксплуатирующим грузоподъемные краны? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 479 | К управлению и обслуживанию грузоподъемных кранов, строповке грузов допускаются работники … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 481 | На основании чего осуществляется допуск к самостоятельной работе лиц из числа технического персонала, занятых эксплуатацией и техническим обслуживанием грузоподъемных кранов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 482 | Что должны пройти машинисты кранов, за исключением грузоподъемных машин военного назначения, переводимые с одного крана на другой того же типа, но другой модели, другого индекса или с другим приводом? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 484 | Где записываются крановщиком результаты осмотра и проверки грузоподъемного крана перед началом работы? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 484 | Когда стропальщики должны осуществлять осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ГЛАВА 31 ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ С ПРИМЕНЕНИЕМ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ** |  |
|  | [1] п. 489 | На что необходимо обращать особое внимание при инструктаже крановщиков и стропальщиков по безопасному выполнению предстоящей работы?  А – на опасные факторы.  Б – особые условия на месте ведения работ, установки грузоподъемного крана.  В – правильность строповки и зацепки грузов.  Г – недопущение перегрузки грузоподъемного крана.  Д – выполнения работ при загрузке и разгрузке полувагонов, платформ и автомашин.  Е – соблюдение личной безопасности. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 490 | Кто делает запись в крановом журнале о выданном разрешении на работу грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 491 | Что указываются на таре, за исключением специальной технологической тары? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 492 | Где определяется порядок выдачи машинисту крана (крановщику) ключа-марки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 493 | На основании чего осуществляется допуск лиц из числа технического персонала, обслуживающих грузоподъемные краны, а также других лиц на крановые пути и проходные галереи действующих мостовых и передвижных консольных кранов для проведения ремонтных или каких-либо других работ? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 493 | Где определяется порядок выдачи наряда-допуска и инструктажа лиц из числа технического персонала? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 494 | Какие меры предусматриваются для каждого цеха (пролета), не оборудованного проходными галереями вдоль кранового пути, где работают мостовые краны? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 495 | Для проведения каких работ могут использоваться мостовые краны по решению командира воинской части с имеющихся на грузоподъемном кране площадок? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 495 | Допускается ли использование грузоподъемного крана для перемещения грузов при выполнении с его моста строительных, малярных и других работ? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 496 | Как проводится перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 496 | Допускается ли перемещение груза с нарушением схемы строповки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 497 | Допускаются ли узлы и перекрутки при обвязке груза текстильными ленточными стропами? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 498 | Разрешается ли использовать текстильные ленточные стропы для перемещения грузов, когда последующее их извлечение из-под груза происходит с трением? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 498 | Разрешается ли извлекать вытягиванием текстильные ленточные стропы, зажатые между грузом и другими поверхностями? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 498 | Разрешается ли вытаскивать текстильные ленточные стропы из-под груза, лежащего на них? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 498 | Разрешается ли размещать на грузозахватном органе места сшивок лент текстильных ленточных съемных грузозахватных приспособлений? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 498 | Разрешается ли эксплуатировать текстильные ленточные съемные грузозахватные приспособления в средах, содержащих абразивные материалы – цемент, бетон и т.д., при концентрации пыли вещества в воздухе более 10 мг/м3? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 498 | Разрешается ли контакт текстильных ленточных съемных грузозахватных приспособлений с кислотами, щелочами, растворителями? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 499 | Какая максимальная температура может быть у груза, который допускается транспортировать с использованием текстильных ленточных стропов, ленты которых изготовлены из волокон капрона? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 499 | Какая максимальная температура может быть у груза, который допускается транспортировать с использованием текстильных ленточных стропов, ленты которых изготовлены из волокон лавсана, полиэфира, полипропилена и полиамида? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 500 | Где устанавливается порядок обмена сигналами между стропальщиком и машинистом крана (крановщиком)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 500 | Кто назначается в случаях когда зона обслуживания грузоподъемного крана не полностью просматривается из кабины машиниста крана (крановщика) и между машинистом крана (крановщиком) и стропальщиком отсутствует радио или телефонная связь, для передачи сигналов машинисту крана (крановщику)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 500 | Где устанавливается порядок назначения сигнальщиков? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 501 | В соответствии с чем должно быть освещено и ограждено место проведения работ? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 502 | Чем командир воинской части, в которой эксплуатируется грузоподъемный кран, обязан обеспечить стропальщиков? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 502 | Что обязан обеспечить командир воинской части, в которой эксплуатируется грузоподъемный кран …  А – проведение испытаний ограничителя грузоподъемности с использованием груза в сроки, указанные в руководстве (инструкции) по эксплуатации грузоподъемного крана и в паспорте ограничителя грузоподъемности.  Б – стропальщиков сигнальными жилетами, хорошо видимыми в темное время суток, средствами индивидуальной защиты (защитная каска установленного образца), испытанными и маркированными СГЗП и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.  В – выполнение проекта проведения работ (технологической карты), других технических условий и технологических регламентов проведения работ.  Г – контроль за состоянием канатов посредством проведения визуального и (или) инструментального контроля по всей длине канатов, в том числе в местах их крепления и заделки. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 503 | Допускается ли на месте проведения работ по перемещению грузов, а также на грузоподъемном кране нахождение лиц, не имеющих прямого отношения к выполняемым работам? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 504 | Кто несет ответственность за качество и соответствие требованиям промышленной безопасности технологической карты? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 504 | Допускается ли эксплуатация грузоподъемного крана с отступлениями от технологической карты? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 505 | Что должно предусматриваться в проекте проведения работ?  А – соответствие устанавливаемых грузоподъемных кранов условиям строительно-монтажных и других работ по грузоподъемности, высоте подъема и вылету (грузовысотные характеристики грузоподъемного крана), а также ветровой нагрузке.  Б – обеспечение безопасных расстояний от сетей и ЛЭП, мест движения городского транспорта и пешеходов, а также приближения грузоподъемных кранов к оборудованию, строениям и местам складирования строительных деталей и материалов.  В – условия установки и работы грузоподъемных кранов вблизи откосов котлованов.  Г – условия безопасной работы нескольких грузоподъемных кранов на одном пути, на параллельных путях, а также в случаях, когда зоны их действия пересекаются.  Д – перечень применяемых СГЗП и тары.  Е – графическое изображение (схемы) строповки грузов.  Ж – места и габариты складирования грузов, подъездные пути.  З – меры по безопасному проведению работ с учетом конкретных условий на участке, где установлен грузоподъемный кран (например, вблизи эксплуатируемых зданий и сооружений, транспортных и пешеходных дорог, других мест возможного нахождения людей и тому подобное), а также другие меры безопасности. | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 509 | При совместной работе грузоподъемных кранов на строительном объекте расстояние по горизонтали между ними, их стрелами, стрелой одного грузоподъемного крана и перемещаемым грузом на стреле другого грузоподъемного крана, а также между перемещаемыми грузами должно быть не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 510 | Расстояние между краем проема (люка) и грузом (или крюковой обоймой, если она опускается в проем (люк)), должно обеспечивать свободное перемещение груза (или крюковой обоймы) через проем и должно быть не менее … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 511 | При какой силе ветра должны прекращаться работы по монтажу конструкций, имеющих большие парусность и габариты, а также в зоне примыкания к эксплуатируемым зданиям (сооружениям)? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 511 | Допускается ли оставлять в подвешенном состоянии конструкции, имеющие большие парусность и габариты при перерывах в работе? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 512 | Допускается ли работа грузоподъемного крана для освобождения защемленных грузом стропов, канатов или цепей? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 512 | Допускается ли работа грузоподъемного крана для подъема груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или с применением иного способа, залитого бетоном? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 512 | Допускается ли перемещение, подтаскивание груза по земле, полу, рельсам и тому подобное с применением крюка грузоподъемного крана при наклонном положении грузовых канатов без использования направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 512 | Что должно применяться для разворота длинномерных и крупногабаритных грузов во время их перемещения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 512 | Допускается ли выравнивание перемещаемого груза руками, а также поправка стропов на весу? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 514 | Кто проверяет правильность установки стрелового самоходного крана на месте проведения работ на соответствие условиям их проведения, проекту проведения работ (технологическим картам) и Правилам по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 515 | Что устанавливается в приказе командира воинской части при проведении работ с применением грузоподъемного крана вблизи ЛЭП? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 515 | Разрешается ли машинисту крана (крановщику) самовольная установка грузоподъемного крана для работы вблизи ЛЭП? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 515 | Кто определяет порядок работы по предназначению грузоподъемных кранов вблизи ЛЭП, установленной с применением гибкого кабеля? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 517 | Допускается ли перемещение грузов над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 518 | Допускается ли подъем и перемещение груза с применением несколькими грузоподъемными кранами? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] п. 519 | Каким должно быть основание по которому перемещается стреловой самоходный кран с грузом? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 9  п. 3 | Какой максимальный угол допускается между ветвями текстильных ленточных стропов при определении усилий в лентах двух- трех- и четырехветвевых стропов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 9  п. 5 | Какой минимальный коэффициент запаса прочности принимается при расчете на действие номинальной нагрузки для каждой отдельной ветви текстильных ленточных стропов по отношению к ее разрушающей нагрузке? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 9  п. 6 | Какое допускается относительное удлинение текстильных ленточных стропов при максимальной нагрузке? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 9  п. 7 | Какая минимальная температура окружающего воздуха допускается при применении текстильных ленточных стропов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 9  п. 8 | Какое допускается максимальное отклонение длины ветвей, используемых для комплектования двух- трех- и четырехветвевых текстильных ленточных стропов? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 9  п. 9 | Из какого материала допускается изготавливать двух- трех- и четырехветвевые текстильные ленточные стропы и составные стропы полотенца? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 9  п. 12 | Лента для текстильных ленточных строп должна быть изготовлена так, чтобы ее сужение при воздействии усилия, равного максимальной грузоподъемности, было не более … | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 14  п. 1 | Какими нормами браковки канатов грузоподъемных кранов необходимо руководствоваться если они изложены в Правилах по обеспечению промышленной безопасности в отношении грузоподъемных кранов, имеющих специфику военного применения и в руководстве по эксплуатации грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 14  п. 3 | При каком минимальном поверхностном износе или коррозии стальной канат грузоподъемного крана должен быть забракован даже при отсутствии видимых обрывов проволок? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 14  п. 3 рис. 6 и текст к нему | При каком износе каната грузоподъемного крана в результате повреждения органического сердечника (внутреннего износа, обмятия, разрыва и т.п.) он должен быть забракован даже при отсутствии видимых обрывов проволок? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 14  п. 3 текст к рис. 4, д | При каком уменьшении первоначального диаметра наружных проволок в результате износа проволок стальной канат крестовой свивки грузоподъемного крана должен быть забракован независимо от количества обрывов проволок? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 14  п. 4 | При какой потере сечения металла проволок стального каната, выявленной с помощью дефектоскопа, канат грузоподъемного крана должен быть забракован? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 14  п. 5 | Сколько оборванных прядей допускается на канате грузоподъемного крана? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 15 | Какая максимальная длина трещин допускается на ходовых колесах грузоподъемных кранов, тележек и на барабанах лебедок? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 15 | При какой минимальной выработке поверхности реборды ходовых колес грузоподъемных кранов и тележек относительно первоначальной толщины, эти колеса не допускаются эксплуатировать? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 15 | При каком минимальном уменьшении диаметра поверхности катания ходовых колес грузоподъемных кранов и тележек относительно первоначального диаметра, эти колеса не допускаются эксплуатировать? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 15 | Какой может быть максимальная разность диаметров ходовых колес грузоподъемных кранов и тележек, связанных кинематически в механизмах с центральным приводом? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 15 | При каком максимальном уменьшении радиуса ручья блока относительно первоначального радиуса, блок может эксплуатироваться на грузоподъемном кране? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 15 | При каком максимальном износе ручья барабана по профилю, барабан может эксплуатироваться на лебедке? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 15 | Разрешается ли эксплуатировать крюк грузоподъемного крана при наличии трещин и надрывов на его поверхности? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 15 | При каком минимальном износе зева крюка относительно первоначальной высоты его вертикального сечения, крюк не допускается эксплуатировать на грузоподъемном кране? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 15 | Какие дефекты не допускаются в накладках тормозных? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 15 | При каком максимальном износе рабочей поверхности обода тормозного шкива относительно его первоначальной толщины, шкив можно эксплуатировать на грузоподъемном механизме? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 15 | В каком из вариантов ответа указана тормозная накладка, которую можно эксплуатировать на грузоподъемных механизмах? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 17 | В каких случаях бракуется строп из канатов двойной свивки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 17 | В каких случаях бракуется строп из канатов двойной свивки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 17 | В каких случаях бракуется строп из канатов двойной свивки? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 17 | При каком удлинении звена относительно первоначального размера цепной строп подлежит браковке? | 13Э, 13ТО |
|  | [1] прил. 17 | При каком уменьшении диаметра сечения звена относительно первоначального размера цепной строп подлежит браковке? | 13Э, 13ТО |
|  |  | **ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ "О ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ"** |  |
|  | [2] статья 1 | Что понимается под термином "Авария" в соответствии с Законом Республики Беларусь "О промышленной безопасности"? | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 1 | Что понимается под термином "Инцидент" в соответствии с Законом Республики Беларусь "О промышленной безопасности"? | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 1 | В соответствии с Законом Республики Беларусь "О промышленной безопасности" опасный производственный объект - это ... | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 1 | В соответствии с Законом Республики Беларусь "О промышленной безопасности" потенциально опасный объект - это ... | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 1 | В соответствии с Законом Республики Беларусь "О промышленной безопасности" промышленная безопасность - это ... | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 1 | В соответствии с Законом Республики Беларусь "О промышленной безопасности" экспертиза промышленной безопасности - это ... | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 1 | В соответствии с Законом Республики Беларусь "О промышленной безопасности" эксперт в области промышленной безопасности - это .... | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 1 | В соответствии с Законом Республики Беларусь "О промышленной безопасности" технические устройства – это … | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 2 | Действие Закона "О промышленной безопасности" не распространяется на отношения, связанные с осуществлением деятельности в области промышленной безопасности физическими лицами, за исключением ... | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 3 | Кто является субъектом промышленной безопасности, осуществляющим деятельность в области промышленной безопасности, в соответствии с Законом Республики Беларусь "О промышленной безопасности"?  А – юридические лица, в том числе иностранные и международные юридические лица;  Б – организации, не являющиеся юридическими лицами;  В – индивидуальные предприниматели. | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 3 | Что относится к объектам отношений в области промышленной безопасности в соответствии с Законом Республики Беларусь "О промышленной безопасности"?  А – опасные производственные объекты;  Б – потенциально опасные объекты;  В – технические устройства. | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 19 | Выполнение отдельных видов работ (оказание отдельных видов услуг) при осуществлении деятельности в области промышленной безопасности, для осуществления которой не требуется получения специального разрешения (лицензии) на деятельность в области промышленной безопасности, производится на основании ... | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 24 | Потенциально опасные объекты, технические устройства подлежат испытаниям для оценки уровня безопасности и надежности конструкции в случаях, предусмотренных ... | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 24 | Потенциально опасные объекты, технические устройства в целях обеспечения их безопасной эксплуатации должны быть укомплектованы изготовителем документами, предусмотренными ... | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 24 | Что является целью технического диагностирования потенциально опасных объектов, технических устройств? | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 24 | Укажите случаи, в которых потенциально опасные объекты, технические устройства подлежат техническому диагностированию:  А – при достижении назначенного ресурса (назначенного срока службы) потенциально опасного объекта, технического устройства, а также количества циклов нагружения, установленных его изготовителем;  Б – при временном нахождении под воздействием факторов, параметры которых превышают предельно допустимые для материала, из которого изготовлены элементы потенциально опасного объекта, технического устройства;  В – по решению субъекта промышленной безопасности. | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 24 | В каких целях потенциально опасные объекты подлежат техническому освидетельствованию? | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 26 | Насколько быстро работники субъекта промышленной безопасности обязаны ставить в известность своего непосредственного руководителя и (или) лицо, ответственное за ведение работ при осуществлении деятельности в области промышленной безопасности, об угрозе возникновения или о возникновении аварии и (или) инцидента? | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 27 | Объектами экспертизы промышленной безопасности являются:  А – опасные производственные объекты;  Б – потенциально опасные объекты и технические устройства, включенные в перечень потенциально опасных объектов и эксплуатируемых на них технических устройств, подлежащих экспертизе промышленной безопасности;  В – проектная документация в случаях, предусмотренных законодательными актами;  Г – декларация промышленной безопасности. | 13Э, 13ТО |
|  | [2] статья 31 | Какой документ выдается рабочим (служащим) по профессиям (должностям), связанным с ведением работ на опасных производственных объектах и (или) потенциально опасных объектах, прошедшим проверку знаний по вопросам промышленной безопасности? | 13Э, 13ТО |