



**УЗБРОЕННЫЯ СІЛЫ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

ГАЛОЎНАЯ ВАЕННАЯ  
ІНСПЕКЦЫЯ

вул. Азгура, 4  
220034, Ф-2, г. Мінск,  
тэл. (017) 297 15 70

**ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ГЛАВНАЯ ВОЕННАЯ  
ИНСПЕКЦИЯ

ул. Азгура, 4  
220034, Ф-2, г. Минск,  
тел. (017) 297 15 70

19.06.2023 № 28/6/840

На № \_\_ ад \_\_\_\_\_

Командирам воинских частей  
Начальнику учреждения  
образования «Военная академия  
Республики Беларусь»  
Руководителям организаций  
Вооруженных Сил

О направлении методических рекомендаций  
по обеспечению безопасности перевозки  
опасных грузов в Вооруженных Силах

В главной военной инспекцией Вооруженных Сил разработаны методические рекомендации по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов в Вооруженных Силах (далее – Методические рекомендации).

Методические рекомендации разработаны в целях:

совершенствования в воинских частях работы по организации выполнения требований, изложенных в Правилах по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов в отношении объектов их перевозки, находящихся в оперативном управлении Министерства обороны, утвержденных постановлением Министерства обороны Республики Беларусь от 22 февраля 2022 г. № 15;

оказания методической помощи специалистам, ответственным по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, при выполнении в воинских частях мероприятий связанных с перевозкой опасных грузов, и организации контроля за соблюдением требований законодательства в области перевозки опасных грузов.

Методические рекомендации распространяются на соединения, воинские части, военные учебные заведения, организации Вооруженных Сил и транспортных войск Республики Беларусь, в которых осуществляется прием, выдача и (или) перевозка опасных грузов автомобильным и (или) железнодорожным транспортом.

Предлагается настоящие Методические рекомендации принять к руководству, для использования в практической деятельности.

Считать утратившими практическое значение указания начальника главной военной инспекции Вооруженных Сил по обеспечению

безопасности перевозки опасных грузов в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь от 10 июля 2015 г. № 28/5/451.

Приложение: Методические рекомендации по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов в Вооруженных Силах и транспортных войсках республики Беларусь на 78 л.

Начальник главной военной  
инспекции Вооруженных Сил  
генерал-майор



И.И.Богуславский

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов в Вооруженных Силах и транспортных войсках Республики Беларусь

### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Методические рекомендации разработаны на основании статьи 11 Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-3 «О перевозке опасных грузов» (далее – Закон), Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов в отношении объектов их перевозки, находящихся в оперативном управлении Министерства обороны, утвержденных постановлением Министерства обороны Республики Беларусь от 22 февраля 2022 г. № 15 (далее – Правила).

2. Методические рекомендации предназначены для должностных лиц, организующих перевозку опасных грузов автомобильным и (или) железнодорожным транспортом в соединениях, воинских частях, военных учебных заведениях, организациях Вооруженных Сил и транспортных войсках Республики Беларусь (далее – воинские части).

3. В настоящих Методических рекомендациях применяются термины, их определения в значениях установленных Законом и Правилами, а также следующие термины и их определения:

обучаемые – военнослужащие, проходящие подготовку в области перевозки опасных грузов;

обучение – вид подготовки военнослужащих в области перевозки опасных грузов, осуществляемой в обучающих организациях, в которых реализуются программы подготовки работников субъектов перевозки, связанных с перевозкой опасных грузов, на транспорте соответствующего вида, и имеющих разрешение на право проведения подготовки и переподготовки лиц, занятых перевозкой опасных грузов, выданное в главной военной инспекции Вооруженных Сил

лица из числа персонала – лица, связанные с выполнением погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами, сопровождением, хранением и подготовкой опасных грузов и транспортных средств к перевозке, ремонтом, проверкой цистерн, ликвидацией аварий или инцидентов с опасными грузами (далее – персонал);

лица, осуществляющие осмотр транспортных средств – лица, осуществляющие осмотр автомобильных транспортных средств воинской части перед убытием за получением опасных грузов и транспорта, прибывающего в воинскую часть за получением (для сдачи) опасных грузов.

## ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ВОИНСКОЙ ЧАСТИ

4. В разработке мероприятий по обеспечению выполнения требований нормативных правовых актов в области перевозки опасных грузов участвуют должностные лица воинской части, которые организуют эксплуатацию транспортных средств, коммуникаций, сооружений, устройств и иного имущества, используемого при перевозке опасных грузов, выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами (далее – ПРР), а также должностные лица, в интересах которых осуществляются перевозки опасных грузов.

5. Вышеуказанные мероприятия должны предусматривать:  
организационные вопросы (издание приказов, разработку инструкций, доведение их до должностных лиц воинской части под роспись);

определение потребности в специалистах, водителях и лицах из числа персонала, эксплуатирующих объекты перевозки, проведение их обучения, проверки знаний и инструктажей;

определение потребности в транспортных средствах, их подготовку и оборудование (регистрацию, дооборудование, проведение периодических и промежуточных испытаний (проверок) цистерн, поддержание в технически исправном состоянии, получение свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов (далее – свидетельство о допуске));

организацию проведения осмотра транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов;

соблюдение требований безопасности при перевозке опасных грузов и выполнении ПРР.

6. В целях обеспечения безопасности перевозки опасных грузов командир воинской части издает приказ по примерной форме согласно приложению 1.

В указанном приказе назначаются:

специалист, ответственный по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (далее – специалист ПОГ);

специалисты, ответственные за ПРР с опасными грузами (далее – специалисты ПРР);

лица, осуществляющие осмотр транспортных средств;

ответственный за погрузку, ответственный за упаковку, ответственный за наполнение цистерн;

лица сопровождающие перевозку опасных грузов (далее - старшие машин);

водители;

персонал;

определяются:

места и порядок проведения осмотра транспортных средств, прибывших (убывающих) для получения опасных грузов;

ответственные за разработку инструкций для специалистов, старших машин и инструкции по охране труда и (или) безопасности военной службы для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов и сроки разработки указанных инструкций (примеры инструкций приведены в приложениях 2 – 6);

ответственные за разработку инструкции о порядке проведения осмотра транспортных средств перед выездом на автомобильные дороги общего пользования для перевозки (получения) опасных грузов, а также при допуске на территорию воинской части для выполнения ПРР с опасными грузами (далее – Инструкция о допуске) и сроки ее разработки

порядок проведения подготовки и проверки знаний в области перевозки опасных грузов, в том числе назначаются лица, осуществляющие подготовку в области перевозки опасных грузов (далее – лица, осуществляющие подготовку), и утверждается состав комиссии для проверки знаний в области перевозки опасных грузов (далее – комиссия воинской части).

7. Инструкции специалистам и старшим машин разрабатываются с учетом специфики деятельности воинской части и объектов перевозки опасных грузов.

Организацию разработки инструкций целесообразно возлагать на заместителя командира воинской части, в интересах которого осуществляется перевозка.

Непосредственная разработка, своевременное уточнение (пересмотр) и выдача под роспись инструкций, как правило, возлагается на начальника службы, в интересах которой осуществляется перевозка.

8. Порядок подготовки личного состава воинских частей в области перевозки опасных грузов установлен в Инструкции о порядке подготовки, переподготовки и проверки знаний в области перевозки опасных грузов военнослужащих и гражданского персонала Вооруженных Сил, занятых перевозкой опасных грузов утвержденной приказом Министра обороны Республики Беларусь от 9 ноября 2018 г. № 1680 (далее – Инструкция по подготовке).

9. В целях обеспечения безопасности населения, минимизации вероятности причинения вреда жизни и здоровью граждан непосредственно при перевозке опасных грузов, в воинской части разрабатываются маршруты перевозки опасных грузов по примерной форме согласно приложению 8.

10. Транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов, должны иметь дополнительное оборудование и инструменты согласно перечню дополнительного оборудования и инструментов транспортных средств, установленному приложением 9.

11. Транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов первого класса, третьего класса (легковоспламеняющиеся жидкости, группы упаковки I и II при перевозке в цистернах емкостью более 3 000 литров), подлежат обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов в соответствии с приложением 2 к Положению о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденному Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530;

12. Автомобильные цистерны, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны подвергаться периодическим и промежуточным испытаниям (проверкам). Объемы и сроки их проведения изложены в пунктах 166-169 Правил.

Проверки проводят контрольно-испытательный отдел войсковой части 52188 или специализированные организации, имеющие соответствующее разрешение управления государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных Сил (далее – управление государственного надзора).

В управлении горючего и смазочных материалов Министерства обороны составляется план проведения проверок и испытаний автомобильных цистерн на год (далее – план). В случае необходимости провести проверку автомобильной цистерны, не включенной в план, начальник службы горючего и смазочных материалов воинской части представляет заявку на имя начальника управления горючего и смазочных материалов Министерства обороны, с распоряжения которого проводится внеплановая проверка.

13. Транспортные средства, планируемые к перевозке опасных грузов, подлежат регистрации в управлении государственного надзора установленным порядком.

14. Для регистрации, снятия с учета транспортных средств и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией, в управление государственного надзора представляются:

заявление по примерной форме согласно приложению 10;

свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

для цистерн – эксплуатационные документы (свидетельство о проверке, паспорт, руководство по эксплуатации формуляр или их дубликаты), а для цистерн изготовленных после 27 марта 2022 г. – официальное утверждение типа.

15. Выдача или продление срока действия свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов (далее – свидетельство о допуске) осуществляется должностными лицами военной автомобильной инспекции (далее – ВАИ) после прохождения государственного технического осмотра и дополнительной проверки соответствия транспортного средства требованиям, изложенным в Правилах.

16. Для получения свидетельства о допуске из воинской части в ВАИ представляются следующие документы:

рапорт с указанием: марки транспортного средства, наименования перевозимого опасного груза (класса, подкласса, № ООН), регистрационного знака транспортного средства, номера регистрационной карточки транспортного средства, используемого для перевозки опасных грузов (далее – регистрационная карточка), года выпуска, изготовителя, типа транспортного средства, типа кузова (краткая характеристика), заводского номера цистерны (сосуда, клетки), номера шасси, адреса воинской части;

свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;

регистрационная карточка;

эксплуатационные документы на цистерну (резервуар), транспортные средства типов ЕХ/II, ЕХ/III, FL, АТ, МЕМУ;

карта дополнительной проверки транспортного средства.

### ГЛАВА 3

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ВОИНСКОЙ ЧАСТИ

17. Подготовка в области перевозки опасных грузов (далее – подготовка) в воинской части организовывается и проводится в соответствии с требованиями, изложенными в главе 4 Инструкции о подготовке.

18. Для проведения подготовки в воинской части начальниками служб, в интересах которых осуществляется перевозка, разрабатываются программа подготовки и перечень вопросов (тесты) по примерным формам согласно приложениям 11 – 12.

19. По окончании подготовки комиссией воинской части проводится проверка знаний, результаты которой оформляются протоколом по примерной форме согласно приложению 13.

20. Лицам, прошедшим первичную проверку знаний, выдаются удостоверения на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов (пример оформления приведен в приложении 14), а прошедшим

периодическую проверку, – продлеваются сроки действия ранее выданных удостоверений.

21. Выданные удостоверения учитывает специалист ПОГ в журнале регистрации протоколов и выдачи удостоверений на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов пример оформления приведен в приложении 15.

#### ГЛАВА 4 ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ОГРАНИЧЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

22. Ограниченное количество опасного груза, перевозимого на одном транспортном средстве, приводится в перечне ограниченных количеств опасного груза на одном транспортном средстве согласно приложению 16.

23. При перевозке ограниченного количества опасного груза обязательны для соблюдения следующие требования Правил:

маркировки и знаков опасности на упаковках;

наличия товарно-транспортных документов, первичных средств пожаротушения на транспортном средстве, перевозящем опасный груз;

использования штатной тары, изготовленной и испытанной в установленном порядке;

подготовки водителей и старших машин;

выполнения требований безопасности при обращении с опасными грузами.

К перевозке допускаются водители и старшие машин, прошедшие подготовку в воинской части в соответствии с требованиями, изложенными в главе 4 Инструкции о подготовке, а также водители, имеющие свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозки опасных грузов.

#### ГЛАВА 5 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

24. Для организации осмотра транспортных средств, убывающих за получением опасных грузов, а также допуска на территорию воинской части транспортных средств для выполнения ПРР с опасными грузами (далее – осмотр) выполняются следующие мероприятия:

назначаются лица, осуществляющие осмотр;

указывается место проведения осмотра;

разрабатывается инструкция о допуске по примерной форме согласно приложению 7.

25. Инструкцию о допуске и технологическую карту разрабатывает начальник службы, в интересах которой осуществляется перевозка,



и утверждает командир воинской части.

26. Осмотр транспортных средств, осуществляет специалист ПОГ или иное лицо, назначенное приказом командира воинской части и прошедшее подготовку в 72 объединенном учебном центре подготовки прапорщиков и младших специалистов (далее – 72 ОУЦ ПП и МС).

27. Результаты осмотра заносятся в журнал контроля за техническим состоянием транспортных средств и специального оборудования, предназначенных для перевозки опасных грузов (далее – журнал) (пример заполнения журнала приведен в приложении 17).

28. По фактам несоответствия транспортных средств лицо, проводившее осмотр, составляет акт в трех экземплярах в соответствии с инструкцией о допуске, который подписывается им и водителем. Первый экземпляр акта направляется командиру воинской части, которой принадлежит транспортное средство, второй – в управление государственного надзора, третий остается у лица осуществлявшего осмотр.

29. По фактам указанных в акте нарушений командир воинской части назначает служебное расследование, результаты которого направляет в управление государственного надзора.

## ГЛАВА 6 ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ

30. При подготовке опасных грузов класса 1 к перевозке ответственный за погрузку обязан:

используя перечень ракет, боеприпасов и их элементов, допущенных к перевозке в соответствии с номером ООН и классификационным кодом, утвержденным заместителем Министра обороны по вооружению – начальником вооружения Вооруженных Сил 27.07.2019, классифицировать опасные грузы (номер ООН, классификационный код опасности, группы совместимости каждой номенклатуры боеприпасов, подлежащих отгрузке), а на основании требований приложения 18 к Правилам (таблица совместимости погрузки опасных грузов класса 1 на транспортное средство) распределить боеприпасы по транспортным средствам (вагонам) с учетом возможности их совместной перевозки и грузоподъемности транспортных средств;

проверить:

наличие подготовленного персонала, а именно наличие у личного состава погрузочной команды удостоверений на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов, обеспеченность персонала средствами индивидуальной защиты и специальной одежды;

места выполнения ПРР, оборудование их средствами связи, пожаротушения, молниезащиты, исправными средствами механизации

ПРР и освещения (при проведении ПРР в темное время суток);

соответствие и исправность тары (упаковки), наличие на них маркировки и знаков опасности в соответствии с требованиями, изложенными в Правилах.

31. В случаях выявления при подготовке к ПРР или в ходе их проведения несоответствия и (или) неисправности тары, отсутствия на ней маркировки и (или) знаков опасности, остановить выполнение ПРР. Принять необходимые меры по устранению выявленных нарушений, а при отсутствии возможности их устранения доложить командиру воинской части.

32. При поступлении в воинскую часть опасных грузов в таре, на которой отсутствуют маркировка и (или) знаки опасности, должностное лицо, осуществляющее прием, обязано доложить об этом специалисту ПОГ или специалисту ПРР, в зависимости от вида перевозки (автомобильным или железнодорожным транспортом) и принять необходимые меры по устранению выявленных нарушений.

33. В случаях обнаружения при приеме опасных грузов нарушений требований, изложенных в Правилах, командиру воинской части (грузополучателю) рекомендуется в десятидневный срок направить в управление государственного надзора сведения о грузоотправителе, наименовании опасного груза и выявленных нарушениях.

## ГЛАВА 7 ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ И ОТЧЕТНОСТИ В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ВОИНСКОЙ ЧАСТИ

34. Документы в области перевозки опасных грузов формируются в дела, согласно Перечню документов Национального архивного фонда Республики Беларусь, образующихся в процессе деятельности Министерства обороны, органов военного управления, соединений, воинских частей, военных учебных заведений, организаций Вооруженных Сил и военных комиссариатов, с указанием сроков хранения, утвержденного приказом Министра обороны Республики Беларусь от 14 августа 2019 г. № 1160. Срок хранения дел – 5 лет.

35. Порядок и сроки представления донесения о наличии и состоянии объектов перевозки опасных грузов (далее – донесение) определяются в локальных правовых актах Министерства обороны о ведомственной отчетности в Вооруженных Силах.

36. Для информирования командира воинской части и принятия соответствующих решений, специалистом ПОГ составляется ежегодный отчет в области безопасности перевозки опасных грузов (пример ежегодного отчета приведен в приложении 18).

37. В воинской части специалист ПОГ ведет и хранит следующие документы:

план работы специалиста ПОГ по примерной форме согласно приложению 19;

журнал контроля за техническим состоянием автомобильных транспортных средств и специального оборудования, предназначенных для перевозки опасных грузов;

журнал регистрации протоколов и выдачи удостоверений на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов;

выписки из приказов командира воинской части, в которых отражены вопросы перевозки опасных грузов;

ежегодный отчет в области безопасности перевозки опасных грузов (с решением командира воинской части по нему);

донесения о наличии и состоянии объектов перевозки опасных грузов;

протоколы заседания комиссии по проверке знаний в области перевозки опасных грузов;

копии документов по итогам предыдущих проверок органами надзора (акты проверки, предписания, выписки из приказов, доклады об устранении нарушений).

38. При направлении на обучение в области перевозки опасных грузов в 72 ОУЦ ПП и МС кандидату на обучение необходимо иметь при себе документы и имущество, указанные в приложении 20.

39. При организации перевозки опасных грузов должностные лица воинских частей руководствуются требованиями правовых актов, приведенных в приложении 21.

Приложение 1  
к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

Примерная форма

МІНІСТЭРСТВА АБАРОНЫ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ЗАГАД  
КАМАНДЗІРА ВАЙСКОВАЙ ЧАСЦІ 22222

ПРИКАЗ  
КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ 22222

«05» апреля 2022 г. № 25

г. Мінск

г. Минск

Об организации безопасной  
перевозки опасных грузов  
в войсковой части 22222

В соответствии с требованиями, изложенными в Правилах по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов в отношении объектов их перевозки, находящихся в оперативном управлении Министерства обороны, утвержденных постановлением Министерства обороны Республики Беларусь от 22 февраля 2022 г. № 15 (далее – Правила),

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Специалистами, ответственными по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (далее – специалисты ПОГ), назначить:

1-го класса – майора Цветкова Николая Николаевича, начальника службы ракетно-артиллерийского вооружения (удостоверение от 10 февраля 2020 г. № 50, выданное в войсковой части 20193);

3-го и 6.1 классов – майора Васильева Александра Николаевича, начальника службы горючего и смазочных материалов (удостоверение от 10 февраля 2020 г. № 51, выданное в войсковой части 20193).

В случаях временного отсутствия специалиста ПОГ (отпуск, командировка, переподготовка, болезнь и другие случаи) выполнение его обязанностей возложить на:

1-го класса – старшего прапорщика Кулешова Петра Валерьевича, начальника склада ракетно-артиллерийского вооружения (удостоверение от 10 февраля 2018 г. № 53, выданное в войсковой части 20193);

3-го и 6.1 классов – старшего прапорщика Кононовича Павла Геннадьевича, начальника склада горючего и смазочных материалов роты, материального обеспечения (удостоверение от 10 февраля 2018 г. № 54, выданное в войсковой части 20193).

2. Специалистами, ответственными за погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами (далее – специалисты ПРР), назначить:

1-го класса – майора Цветкова Николая Николаевича, начальника службы ракетно-артиллерийского вооружения (удостоверение от 10 февраля 2020 г. № 50, выданное в войсковой части 20193);

3-го и 6.1 классов – майора Васильева Александра Николаевича, начальника службы горючего и смазочных материалов (удостоверение от 10 февраля 2020 г. № 51, выданное в войсковой части 20193).

В случаях временного отсутствия специалиста ПРР (отпуск, командировка, переподготовка, болезнь и другие случаи) выполнение его обязанностей возложить на:

1-го класса – старшего прапорщика Кулешова Петра Валерьевича, начальника склада ракетно-артиллерийского вооружения (удостоверение от 10 февраля 2018 г. № 53, выданное в войсковой части 20193);

3-го и 6.1 классов – старшего прапорщика Кононовича Павла Геннадьевича, начальника склада горючего и смазочных материалов роты, материального обеспечения (удостоверение от 10 февраля 2018 г. № 54, выданное в войсковой части 20193).

3. Лицами, сопровождающими перевозку опасных грузов (старшими машин), назначить:

1-го класса – старшего прапорщика Кулешова Петра Валерьевича, начальника склада ракетно-артиллерийского вооружения (удостоверение на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов от 10 февраля 2018 г. № 1);

3-го и 6.1 классов – старшего прапорщика Кононовича Павла Геннадьевича, начальника склада горючего и смазочных материалов роты, материального обеспечения (удостоверение на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов от 10 февраля 2018 г. № 2).

4. К перевозке опасных грузов автомобильным транспортом допустить водителей:

1-го класса – рядового Русецкого Дениса Ивановича, водителя 1-го взвода роты материального обеспечения (свидетельство от 10 февраля 2021 г. № 55, выданное в войсковой части 20193) на автомобиле КАМАЗ-5320, регистрационный знак МО 0010-0;

3-го класса – рядового Егорова Сергея Петровича, водителя 2-го взвода роты материального обеспечения (свидетельство от 10 февраля 2021 г. № 53, выданное в войсковой части 20193) на автомобиле Урал-4320 (АЦ – 5.5), регистрационный знак МО 0011-0.

5. Ответственными за погрузку назначить:

1-го класса – майора Иванова Николая Николаевича, начальника отдела хранения (удостоверение на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов от 10 февраля 2018 г. № 1);

1-го класса – капитана Кравцова Андрея Николаевича, начальника отдела хранения (удостоверение на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов от 10 февраля 2018 г. № 2).

6. Ответственными за наполнение цистерн назначить:

3-го класса – капитана Свиридова Николая Николаевича, начальника отдела хранения горючего (удостоверение на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов от 10 февраля 2018 г. № 3);

3-го класса – прапорщика Кравцова Андрея Николаевича, техника отдела хранения (удостоверение на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов от 10 февраля 2018 г. № 4).

7. Ответственными за упаковку опасных грузов назначить:

1-го класса – майора Иванова Николая Николаевича, начальника отдела хранения (удостоверение на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов от 10 февраля 2018 г. № 1);

3-го класса – капитана Свиридова Николая Николаевича, начальника отдела хранения горючего (удостоверение на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов от 10 февраля 2018 г. № 3).

8. Осмотр транспортных средств, прибывших (убывающих) для получения опасных грузов, на соответствие требованиям, изложенным в Правилах, возложить на:

1-го класса – старшего прапорщика Кулешова Петра Валерьевича, начальника склада ракетно-артиллерийского вооружения (свидетельство от 10 февраля 2018 г. № 53, выданное в войсковой части 20193);

1-го класса – майора Цветкова Николая Николаевича, начальника службы ракетно-артиллерийского вооружения (свидетельство от 10 февраля 2018 г. № 50, выданное в войсковой части 20193);

3-го и 6.1 классов – майора Васильева Александра Николаевича, начальника службы горючего и смазочных материалов (свидетельство от 10 февраля 2017 г. № 51, выданное в войсковой части 20193);

3-го и 6.1 классов – старшего прапорщика Кононовича Павла Геннадьевича, начальника склада горючего и смазочных материалов роты, материального обеспечения (свидетельство от 10 февраля 2018 г. № 54, выданное в войсковой части 20193).

Осмотр транспортных средств, прибывших для получения опасного груза проводить, на площадке ожидания порожнего транспорта, убывающего за получением опасного груза на площадке перед КТП.

9. Заместителю командира по вооружению – начальнику технической части, заместителю командира по тылу – начальнику тыла

организовать разработку инструкции для специалистов ПОГ и ПРР, ответственных за погрузку, упаковку и наполнение цистерн, инструкции по требованиям безопасности при перевозке опасных грузов для персонала и инструкцию о порядке проведения осмотра транспортных средств перед выездом на автомобильные дороги общего пользования для перевозки (получения) опасных грузов, а также при допуске на территорию воинской части для выполнения ПРР с опасными грузами и представить на утверждение до 5 января 2023 г.

10. Для проведения подготовки в области перевозки опасных грузов назначить:

майора Цветкова Николая Николаевича, начальника службы ракетно-артиллерийского вооружения, прошедшего проверку знаний требований законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов в комиссии Министерства обороны (протокол от 5 января 2018 г. № 25);

майора Васильева Александра Николаевича, начальника службы горючего и смазочных материалов, прошедшего проверку знаний требований законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов в комиссии Министерства обороны (протокол от 5 января 2018 г. № 25).

11. Создать комиссию по проверке знаний в области перевозки опасных грузов в составе:

подполковник Игнатьев Владимир Андреевич, заместитель командира по вооружению – начальника технической части, (протокол от 10 ноября 2022 г. № 25) (председатель);

майор Леонов Виктор Александрович, заместитель командира по тылу – начальника тыла (секретарь);

майор Сафонов Юрий Анатольевич, начальник инженерной службы;

майор Цветков Николай Николаевич, начальник службы ракетно-артиллерийского вооружения технической части;

майор Васильев Александр Николаевич, начальник службы горючего и смазочных материалов тыла.

12. Заместителю командира по вооружению – начальнику технической части организовать разработку учебной программы и контрольных вопросов подготовки в области перевозки опасных грузов и представить на утверждение до 10 марта 2022 г.

13. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника штаба – первого заместителя командира воинской части.

14. Настоящий приказ довести до личного состава в части касающейся.

Командир войсковой  
части 22222  
полковник

А.А.Иванов

## Приложение 2

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

Примерная форма

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 22222  
полковник А.А.Иванов

03.04.2022

## ИНСТРУКЦИЯ

специалисту, ответственному по вопросам  
безопасности перевозки опасных грузов  
автомобильным транспортом

## ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Специалист, ответственный по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (далее – специалист ПОГ), назначается приказом командира воинской части, из числа начальников служб (начальников отделов хранения), в интересах которых осуществляется перевозка опасного груза, прошедших подготовку в соответствии с требованиями, изложенными в Инструкции о порядке подготовки, переподготовки и проверки знаний в области перевозки опасных грузов военнослужащих и гражданского персонала Вооруженных Сил, занятых перевозкой опасных грузов, утвержденной приказом Министра обороны Республики Беларусь от 9 ноября 2018 г. № 1680 (далее – инструкция о подготовке). Специалист ПОГ подчиняется командиру воинской части.

2. Не позднее месяца со дня назначения и с периодичностью, не реже одного раза в три года, специалист ПОГ проходит проверку знаний в комиссии Министерства обороны для проверки знаний в области перевозки опасных грузов в Вооруженных Силах и транспортных войсках.

3. Специалист ПОГ выполняет свои обязанности на основании разработанного им плана, который утверждает командир воинской части. В соответствии с планом работы командир воинской части предоставляет специалисту время для исполнения обязанностей.



4. Специалист ПОГ руководствуется требованиями настоящей Инструкции и других нормативных правовых актов в области перевозки опасных грузов, в том числе технических нормативных правовых актов (далее – НПА, ТНПА), регламентирующими перевозку опасных грузов.

5. Специалист ПОГ должен знать:

Закон Республики Беларусь от 6 июня 2001 года № 32-З «О перевозке опасных грузов»;

Правила по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов в отношении объектов их перевозки, находящихся в оперативном управлении Министерства обороны, утвержденные постановлением Министерства обороны Республики Беларусь от 22 февраля 2022 г. № 15, другие требования законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов;

классификацию опасных грузов (классы опасных грузов и принципы их классификации, характер перевозимых опасных грузов, физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов);

общие требования к упаковке, требования к транспортным средствам и цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, периодичность и порядок проведения промежуточных и периодических испытаний (проверок);

маркировку и знаки опасности, информационные таблицы, порядок их нанесения на упаковки, размещение и снятие информационных таблиц на транспортных средствах;

требования к совместной перевозке;

ограничение количества опасных грузов на одном транспортном средстве;

требования безопасности при обращении с опасными грузами;

порядок проведения подготовки и проверки знаний в области перевозки опасных грузов;

перечень документов, которые должны находиться у водителя при перевозке опасных грузов;

правила внутреннего трудового распорядка;

правила и нормы охраны труда и пожарной безопасности при выполнении ППР и перевозке опасных грузов.

6. Специалист ПОГ ведет и хранит следующие документы:

план работы специалиста ПОГ;

журнал контроля за техническим состоянием автомобильных транспортных средств и специального оборудования, предназначенных для перевозки опасных грузов (образец 9);

журнал регистрации протоколов и выдачи удостоверений на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов (приложение 5);

выписки из приказов командира воинской части «Об организации

безопасной перевозки опасных грузов в воинской части»;

ежегодный отчет в области безопасности перевозки опасных грузов (с решением командира воинской части по нему);

донесения о наличии и состоянии объектов перевозки опасных грузов (форма 4/ГН);

протоколы заседания комиссии по проверке знаний в области перевозки опасных грузов;

копии документов по итогам предыдущих проверок органами надзора (акты проверки, предписания, выписки из приказов, доклады об устранении нарушений).

## ГЛАВА 2 ОБЯЗАННОСТИ СПЕЦИАЛИСТА, ОТВЕТСТВЕННОГО ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

### 7. Специалист ПОГ обязан:

руководствоваться при исполнении обязанностей требованиями нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, технической документации на объекты перевозки, инструкций и указаний, регламентирующих выполнение ППР и перевозку опасных грузов;

оказывать методическую помощь личному составу воинской части по вопросам, связанным с ППР и перевозкой опасных грузов;

проводить осмотр транспортных средств перед выходом из парка, а также прибывших за получением опасных грузов до начала погрузки. Если какое-либо устройство, приспособление, оборудование неисправно или отсутствует, транспортное средство из парка (гаража) не выпускается, к загрузке не допускается;

обеспечивать водителей и лиц из числа персонала подробными инструкциями по охране труда и (или) безопасности военной службы при перевозке опасных грузов и выполнению ППР, проверять их наличие;

проводить инструктажи старших машин, водителей и лиц из числа персонала перед убытием для получения опасных грузов;

информировать лиц из числа персонала о видах опасности, связанных с погрузкой и выгрузкой опасных грузов;

контролировать выполнение требований безопасности водителями и персоналом при осуществлении перевозки и ППР с опасными грузами, допускать их к выполнению работ только одетыми в специальную одежду и обувь (если требование установлено);

проверять исправность и пригодность оборудования для проведения ППР;

контролировать своевременное проведение обслуживания, технического диагностирования и освидетельствования средств, используемых при перевозке опасных грузов и выполнении ППР;

принимать необходимые меры в случае возникновения аварии или инцидента при выполнении ПРР, принимать участие в локализации аварий и инцидентов и ликвидации их последствий;

немедленно останавливать выполнение ПРР и перевозку опасных грузов в случае выявления нарушений требований, изложенных в НПА, ТНПА, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью водителей, персонала, населения и вреда окружающей среде, а также в случае аварии или инцидента;

своевременно информировать в установленном порядке об аварии или инциденте должностных лиц управления государственного надзора, а также местные исполнительные и распорядительные органы, на территории которых произошли авария или инцидент, оказывать содействие в расследовании причин аварии или инцидента;

вести учет аварий или инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов;

принимать участие в техническом расследовании причин аварий или инцидентов, произошедших во время перевозки опасных грузов или при выполнении ПРР;

принимать профилактические меры, направленные на избежание аварий или инцидентов;

разрабатывать ежегодный отчет в области безопасности перевозки опасных грузов. Отчет представлять командиру воинской части;

осуществлять контроль за:

надлежащей подготовкой и своевременной проверкой знаний старших машин, водителей и персонала воинской части, ведением учета подготовки;

допуском к ПРР и перевозке опасных грузов старших машин, водителей и персонала, соответствующих квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний для выполнения указанной работы;

соответствием состояния транспортных средств, иных объектов перевозки опасных грузов требованиям, изложенным в НПА, ТНПА;

своевременным проведением проверок транспортных средств, коммуникаций и технических устройств, применяемых при ПРР и перевозке опасных грузов, в сроки, установленные в НПА, ТНПА;

соблюдением требований в отношении идентификации перевозимых опасных грузов;

своевременным заключением договоров обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов в соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь

от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7866);

выполнением предписаний должностных лиц управления государственного надзора.

### ГЛАВА 3 ПРАВА СПЕЦИАЛИСТА, ОТВЕТСТВЕННОГО ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

8. Вносить на рассмотрение командования воинской части предложения по:

привлечению к ответственности лиц допустивших нарушения требований законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов;

привлечению должностных лиц воинской части для решения вопросов по организации безопасной перевозки опасных грузов;

совершенствованию работы, связанной с обязанностями, предусмотренными настоящей инструкцией.

9. Получать от командиров подразделений и начальников служб информацию и документы, необходимые для выполнения своих обязанностей.

### ГЛАВА 4 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СПЕЦИАЛИСТА, ОТВЕТСТВЕННОГО ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

10. Специалист ПОГ несет ответственность за выполнение обязанностей согласно настоящей Инструкции, правильность принятых им решений и заключений при подготовке и организации перевозки опасных грузов.

11. В зависимости от характера нарушений специалист ПОГ может быть привлечен к материальной, дисциплинарной, административной или уголовной ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Заместитель командира войсковой части 22222 по вооружению –  
начальник технической части  
подполковник

В.А.Игнатъев

## Приложение 3

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

Примерная форма

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 22222  
полковник А.А.Иванов

03.04.2022

## ИНСТРУКЦИЯ

лицу, сопровождающему  
перевозку опасных грузов

### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Лицо, сопровождающее перевозку опасных грузов (далее – старший машины) назначается приказом командира воинской части, из числа начальников складов, командиров подразделений, прошедших подготовку и проверку знаний в соответствии с требованиями, Инструкции о порядке подготовки, переподготовки и проверки знаний в области перевозки опасных грузов военнослужащих и гражданского персонала Вооруженных Сил, занятых перевозкой опасных грузов, утвержденной приказом Министра обороны Республики Беларусь от 9 ноября 2018 г. № 1680.

2. Старший машины руководствуется требованиями настоящей Инструкции и других нормативных правовых актов в области безопасности перевозки опасных грузов, в том числе технических нормативных правовых актов (далее – НПА, ТНПА), регламентирующими перевозку опасных грузов.

### ГЛАВА 2 ОБЯЗАННОСТИ ЛИЦА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

3. Старший машины в дополнение к указанному в статье 376 Устава внутренней службы Вооруженных Сил Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 26 июня 2001 г. № 355 обязан:

иметь при себе удостоверение на право эксплуатации объектов

перевозки опасных грузов;

знать требования паспорта безопасности вещества (условий безопасной перевозки сопровождаемого опасного груза, аварийной карточки) и маршрут его перевозки;

сопровождать и при необходимости обеспечивать охрану опасного груза от места его отправления до места назначения;

проводить внешний осмотр (проверку правильности упаковки и маркировки опасного груза) и приемку опасных грузов в местах получения груза;

контролировать крепление опасного груза при погрузке;

обеспечивать соблюдение требований безопасности во время движения и стоянок транспортных средств;

сдавать опасные грузы по прибытии на место назначения.

4. Старший машины имеет право запретить водителю выезжать в рейс в случаях если:

оборудование транспортного средства не соответствует требованиям Правил, а также тара и упаковка имеет явные дефекты, в том числе протекает и имеет трещины;

опасные грузы не допущены к перевозке;

дата проведения очередных испытаний (проверок) цистерн, транспортных средств-батарей, съемных цистерн, контейнеров-цистерн истекли;

транспортное средство перегружено.

5. Старший машины обязан прекратить движение, если выявлено нарушение требований перевозки опасного груза, которое может поставить под угрозу общественную безопасность.

### ГЛАВА 3

#### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

6. Старший машины несет ответственность за выполнение обязанностей согласно настоящей Инструкции, правильность принятых им решений при перевозке опасных грузов.

7. В зависимости от характера нарушений лицо, сопровождающее перевозку опасных грузов может быть привлечен к материальной, дисциплинарной, административной или уголовной ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Заместитель командира войсковой  
части 22222 по вооружению –  
начальник технической части  
подполковник

В.А.Игнатъев

## Приложение 4

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

Примерная форма

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 22222  
полковник А.А.Иванов

03.04.2020

## ИНСТРУКЦИЯ

специалисту, ответственному за выполнение  
погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами

ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Специалист, ответственный за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами (далее – специалист ПРР) назначается приказом командира воинской части, из числа начальников служб (начальников складов, отделов), в интересах которых осуществляется перевозка опасного груза, прошедших подготовку в соответствии с требованиями, изложенными в Инструкции о порядке подготовки, переподготовки и проверки знаний в области перевозки опасных грузов военнослужащих и гражданского персонала Вооруженных Сил, занятых перевозкой опасных грузов, утвержденной приказом Министра обороны Республики Беларусь от 9 ноября 2018 г. № 1680 (далее – инструкция о подготовке). Специалист ПРР по вопросам выполнения ПРР с опасными грузами подчиняется командиру воинской части.

2. Не позднее месяца со дня назначения и с периодичностью, не реже одного раза в три года, специалист ПОГ проходит проверку знаний в комиссии Министерства обороны для проверки знаний в области перевозки опасных грузов в Вооруженных Силах и транспортных войсках.

Специалист ПРР работает по разработанному им плану, который утверждает командир воинской части. В соответствии с планом работы командир воинской части предоставляет специалисту ПРР время для исполнения обязанностей.

3. Специалист ПРР руководствуется требованиями настоящей Инструкции и других нормативных правовых актов в области безопасности перевозки опасных грузов, в том числе технических нормативных правовых актов (далее – НПА, ТНПА), регламентирующими перевозку опасных грузов.

4. Специалист ПРР должен знать:

Закон Республики Беларусь от 6 июня 2001 года № 32-3 «О перевозке опасных грузов»;

Правила по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов в отношении объектов их перевозки, находящихся в оперативном управлении Министерства обороны, утвержденные постановлением Министерства обороны Республики Беларусь от 22 февраля 2022 г. № 15, другие требования законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе технических нормативных правовых актов;

классификацию опасных грузов (классы опасных грузов и принципы их классификации, характер перевозимых опасных грузов, физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов);

общие требования к упаковке, требования к бортовым транспортным средствам и цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания);

маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблицы, порядок их нанесения на упаковки, размещение и снятие информационных табло и таблиц с транспортных средств;

запрещения по совместной погрузке и меры предосторожности, связанные с совместной погрузкой;

ограничение количеств опасных грузов на одном транспортном средстве;

требования безопасности при выполнении ПРР;

порядок проведения подготовки и проверки знаний в области перевозки опасных грузов;

правила внутреннего трудового распорядка;

правила и нормы охраны труда и пожарной безопасности при выполнении ПРР и перевозке опасных грузов.

5. В случаях временного отсутствия специалиста ПРР (отпуск, командировка, переподготовка, болезнь и другие случаи) выполнение его обязанностей должно быть возложено приказом командира воинской части на лицо, прошедшее подготовку в соответствии с требованиями, изложенными в главе 2 Инструкции о подготовке.



## ГЛАВА 2 ОБЯЗАННОСТИ СПЕЦИАЛИСТА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

6. Специалист ПРР обязан:

руководствоваться в своей работе требованиями, изложенными в НПА МО, ТНПА, инструкциях и указаниях, регламентирующих выполнение ПРР и перевозку опасных грузов;

оказывать методическую помощь личному составу воинской части по вопросам, связанным с ПРР;

обеспечить выполнение требований безопасности при проведении ПРР;

проводить инструктажи по охране труда или безопасности военной службы лиц из числа персонала, выполняющих ПРР;

проверять пригодность оборудования для выполнения ПРР;

своевременно проводить техническое освидетельствование средств, используемых при проведении ПРР;

принимать меры по информированию работников о видах опасности, связанных с погрузкой и выгрузкой опасных грузов;

обеспечивать лиц из числа персонала подробными инструкциями по охране труда или безопасности военной службы при выполнении ПРР;

принимать надлежащие меры в случае возникновения аварии или инцидента при выполнении ПРР;

принимать участие в расследовании обстоятельств аварий или инцидентов, произошедших во время выполнения ПРР с опасными грузами;

немедленно останавливать выполнение ПРР в случае выявления нарушений требований, изложенных в НПА МО, ТНПА, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью лиц из числа персонала, населения и окружающей среде, а также в случае аварии или инцидента;

своевременно информировать в установленном порядке об аварии или инциденте должностных лиц управления государственного надзора, а также местных исполнительных и распорядительных органов, на территории которых произошли авария или инцидент, оказывать содействие в расследовании причин аварии или инцидента;

принимать участие в техническом расследовании причин аварий или инцидентов, отмеченных во время выполнения ПРР;

осуществлять контроль за:

надлежащей подготовкой лиц из числа персонала воинской части, выполняющих ПРР, включая ознакомление с изменениями в настоящих Правилах, ведением учета подготовки;

допуском к ПРР лиц из числа персонала, соответствующих квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний для выполнения указанных работ;

выполнением предписаний должностных лиц управления государственного надзора.

8. Перед выполнением ПРР специалист ПРР обязан:

довести до лиц из числа персонала требования безопасности при выполнении ПРР;

осмотреть рабочее место;

при наполнении (опорожнении) цистерн убедиться в том, что они в установленном порядке подсоединены к заземлению;

при использовании в работе механизмов, приспособлений и инструментов убедиться в их исправности, а при работе с электрооборудованием – в надежности защитного заземления (зануления);

при применении электрических талей или кранов мостовых электрических, управляемых с пола, проверить исправность действия тормозов и концевого выключателя механизма ограничителя подъема груза;

при использовании рольганга проверить надежность боковых ограждений рольганговых столов;

при использовании конвейеров, элеваторов, подъемников и другого подъемно-транспортного оборудования непрерывного действия провести проверку их технического состояния в холостом режиме с предупреждением соответствующим сигналом находящихся вблизи людей;

осмотреть состояние груза, при обнаружении повреждений тары (упаковки), ненадежной увязки груза, перекоса и излома стоек, а также других неисправностей и недостатков запретить выполнение ПРР до их устранения;

перед разгрузкой вагона осмотреть состояние мостика и сходней для перехода из вагона (они должны быть изготовлены из досок толщиной не менее 50 мм, скреплены с нижней стороны металлическими или деревянными планками, имеющими упоры для предотвращения их смещения).

9. Специалист ПРР обязан запретить или приостановить ПРР при обнаружении:

повреждений тары (упаковки), ненадежной увязки груза, перекоса и излома стоек, а также других неисправностей и недостатков с грузом и тарой (упаковкой);

неисправностей в механизмах, приспособлениях и инструментах, электрических таях или кран-балках, конвейерах, элеваторах, подъемниках;

ненадежности боковых ограждений рольганговых столов;  
несоответствия требованиям НПА, ТНПА состояния мостика и сходней для перехода из вагона;

при недостаточной освещенности места работы;

при приближении грозового фронта.

### ГЛАВА 3 ПРАВА СПЕЦИАЛИСТА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

10. Вносить на рассмотрение командования воинской части предложения по:

привлечению к административной и дисциплинарной ответственности лиц допустивших при выполнении ПРР нарушения требований законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов;

привлечению должностных лиц воинской части для решения вопросов по организации безопасной выполнения ПРР;

совершенствованию работы, связанной с обязанностями, предусмотренными настоящей инструкцией.

11. Получать от командиров подразделений и начальников служб информацию и документы, необходимые для выполнения своих обязанностей.

### ГЛАВА 4 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СПЕЦИАЛИСТА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

12. Специалист ПРР несет ответственность за выполнение обязанностей согласно настоящей Инструкцией, правильность принятых решений и заключений при подготовке и проведении ПРР.

13. В зависимости от характера нарушений специалист ПРР может быть привлечен к материальной, дисциплинарной, административной или уголовной ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Заместитель командира войсковой части 22222 по вооружению –  
начальник технической части  
подполковник

В.А.Игнатъев

## Приложение 5

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

## Примерная форма

СОГЛАСОВАНО

Уполномоченное лицо по охране  
труда войсковой части 22222

И.И.Ненашев

03.04.2020

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой  
части 22222

полковник

А.А.Иванов

03.04.2020

## ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда (безопасности военной  
службы) для водителя транспортного  
средства, перевозящего опасные грузы  
(нефтепродукты)

## ГЛАВА 1

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая инструкция устанавливает требования безопасной работы водителя транспортного средства, перевозящего опасные грузы (нефтепродукты) (далее – водитель).

2. К перевозке опасных грузов (нефтепродуктов) (далее – нефтепродукты) допускаются водители:

из числа военнослужащих, проходящих срочную военную службу, при наличии у него водительского стажа не менее шести месяцев, прошедшие, в установленном порядке, медицинское освидетельствование, подготовку и проверку знаний в соответствии с требованиями, изложенными в Инструкции о порядке подготовки, переподготовки и проверки знаний в области перевозки опасных грузов военнослужащих и гражданского персонала Вооруженных Сил, занятых перевозкой опасных грузов, утвержденной приказом Министра обороны Республики Беларусь от 9 ноября 2018 г. № 1680, имеющие свидетельства установленного образца;

из числа военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, а также из числа гражданского персонала, имеющий непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее 3-х лет, прошедшие, в установленном порядке, медицинское освидетельствование,

подготовку и проверку знаний, имеющие свидетельства установленного образца.

3. Водители, получившие свидетельство, обязаны пройти стажировку, инструктаж и проверку знаний по охране труда в соответствии с Инструкцией о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний, работающих по вопросам охраны труда, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 ноября 2008 г. № 175.

4 Проверка знаний водителей проводится:

из числа гражданского персонала, в комиссии по охране труда в соответствии с законодательством (один раз в год);

из военнослужащих, в комиссии для проверки знаний в области перевозки опасных грузов (один раз в год);

5. Водитель несет персональную ответственность за нарушение требований настоящей Инструкции в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

## ГЛАВА 2

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

6. Проверить целостность специальной одежды и привести ее в порядок.

7. Проверить и обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства (далее – автоцистерны), обратив особое внимание на тормозную систему, рулевое управление, стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла, колеса и шины, двигатель и другие элементы конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения.

7. Проверить соответствие технического состояния оборудования автоцистерны в части, касающейся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, требованиям Правил.

8. Запрещается прогрев двигателя, коробки передач, заднего моста автоцистерны открытым огнем.

9. Перед выездом из парка (гаража) предъявить автоцистерну для проверки технического состояния в установленном порядке.

10. Приступать к работе только после прохождения предрейсового медосмотра с соответствующей отметкой в путевом листе.

## ГЛАВА 3

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

11. Водитель автоцистерны обязан соблюдать Правила дорожного движения и Правила.

12. Во время движения водитель должен осуществлять контроль за техническим состоянием автоцистерны, обращая особое внимание на отсутствие утечек топлива.

13. Погрузочно-разгрузочные работы с нефтепродуктами производить при выключенном двигателе автомобиля, за исключением случаев, когда требуется выполнение погрузочно-разгрузочных работ с использованием оборудования установленного на автоцистерне.

14. Перед наливом нефтепродуктов в автоцистерну необходимо:  
надеть искрогаситель на выхлопную трубу двигателя;  
подъехать под наливное устройство;  
заземлить автоцистерну;  
открыть крышки цистерны;  
предъявить подвижной состав к наливу нефтепродуктов.

Открытие и закрытие крышки наливного люка должно проводиться плавно, без ударов крышки о горловину.

15. Во время наполнения автоцистерны нефтепродуктом, водитель должен находиться с наветренной стороны на расстоянии не менее 15 м.

16. После налива автоцистерн проверить полноту их наполнения, герметически закрыть наливные люки и предъявить их грузоотправителю для опломбирования.

17. Скорость движения автоцистерны, перевозящей нефтепродукты, должна быть не более 60 км/ч, а автоцистерны с прицепом не более 50 км/ч, трогание с места должно проводиться плавно на низшей передаче.

18. Водителю автоцистерны при перевозке запрещается:  
отклоняться от установленных маршрута и мест стоянок, превышать установленную скорость движения;

оставлять транспортное средство без присмотра;  
двигаться с выключенными сцеплением и двигателем;

превышать установленную скорость движения, осуществлять резкие повороты и торможения;

проводить обгон транспорта, движущегося со скоростью более 50 км/ч;

курить в катранспортном средстве во время движения, остановки, стоянки, а также во время проведения ППР (курить разрешается не ближе чем в 50 м от места остановки или стоянки транспортного средства). Запрещение курения также распространяется на использование электронных сигарет и аналогичных устройств;

разводить огонь ближе 100 м от стоянки транспортного средства;  
буксировать транспортные средства;

перевозить другой груз, не указанный в товарно-транспортной документации, а также посторонних лиц;

выполнять работы не одетым в специальную одежду и обувь, в соответствии с требованиями, изложенными в нормативных правовых актах.

19. На междугородних перевозках водителю запрещается спать в кабине автоцистерны при работающем двигателе во избежание отравления выхлопными газами.

#### ГЛАВА 4

##### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

20. По прибытии в парк (гараж), поставить автоцистерну на отведенное место для стоянки, затормозить с помощью ручного тормоза.

21. Проверить техническое состояние автоцистерны и доложить командиру подразделения об имеющихся неисправностях.

22. Выполнить правила личной гигиены, принять душ или вымыть руки с мылом или другим моющим средством.

23. Докладить командиру подразделения обо всех недостатках, замеченных в процессе работы и о завершении работы.

#### ГЛАВА 5

##### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

24. В случае вынужденной остановки, водитель обязан:

включить тормозную систему, выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею, приведя в действие главный переключатель, если таковой имеется;

обозначить место остановки согласно ПДД;

в темное время суток или при недостаточной видимости, а также при неисправности габаритных огней транспортного средства дополнительно выставить два фонаря автономного питания оранжевого цвета с мигающими или постоянными огнями (спереди и сзади транспортного средства на расстоянии не более 10 м);

принять меры по эвакуации транспортного средства за пределы проезжей части (в случаях, предусмотренных в письменной инструкции в соответствии с ДОПОГ или аварийной карточкой).

При технической неисправности транспортного средства в пути следования и невозможности устранения технической неисправности в течение 1 ч водитель должен сообщить дежурному по воинской части о необходимости эвакуации транспортного средства в безопасное место.

25. В случае возникновения аварии или инцидента, водитель обязан (дополнительно к требованиям, указанным в пункте 24 настоящей Инструкции):

надеть аварийный жилет, оградить зону аварии или инцидента

знаком «Опасность» спереди и сзади транспортного средства на расстоянии не менее 50 м;

не допускать посторонних лиц в зону аварии или инцидента;

сообщить дежурному по воинской части, который на основании поступившей информации обязан принять меры по оповещению должностных лиц воинской части для принятия мер по ликвидации аварии или инцидента;

держаться в удалении от источников возгорания, в частности не курить, не использовать электронные сигареты и аналогичные устройства и не включать какое-либо электрооборудование;

информировать соответствующие аварийные службы, сообщив им как можно более подробную информацию об инциденте или аварии и соответствующих веществах;

поместить транспортные документы в легкодоступное место для передачи сотрудникам аварийных служб по их прибытии;

не наступать на разлившиеся вещества и не вступать в контакт с ними, а также, оставаясь с наветренной стороны, не вдыхать газы, дым, пыль и пары;

в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать огнетушители для тушения небольших/первоначальных очагов возгорания на шинах, в тормозной системе и моторном отсеке;

члены экипажа транспортного средства не должны принимать никаких мер в случае пожара в грузовых отделениях;

в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать имеющееся на борту оборудование для предотвращения утечек в водную окружающую среду или канализационную систему;

удалиться от места аварии или чрезвычайной ситуации, рекомендовать другим лицам также удалиться от этого места и следовать инструкциям сотрудников аварийных служб;

снять всю загрязненную одежду и использованное загрязненное защитное снаряжение и удалить их безопасным образом.

По прибытии на место аварии или инцидента представителей воинской части, органов внутренних дел, местных исполнительных и распорядительных органов, местных органов здравоохранения и других служб проинформировать их об опасности, принятых мерах и предъявить транспортные документы на перевозимый опасный груз.

Заместитель командира войсковой части 22222 по вооружению –  
начальник технической части  
подполковник

В.А.Игнатъев



## Приложение 6

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

## Примерная форма

СОГЛАСОВАНО

Уполномоченное лицо по охране  
труда войсковой части 22222

И.И.Ненашев

03.04.2022

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой  
части 22222

полковник

А.А.Иванов

03.04.2022

## ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при выполнении  
погрузочно-разгрузочных работ  
с опасными грузами

## ГЛАВА 1

## ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. К выполнению работ с опасными грузами допускаются лица прошедшие в установленном порядке медицинский осмотр, обучение и проверку знаний в области перевозки опасных грузов, инструктаж по охране труда и (или) безопасности военной службы (далее – персонал).

2. Персонал, допущенный к работе с электрооборудованием (электрическими таями, кран-балками и тому подобным оборудованием), должен иметь группу по электробезопасности не ниже II.

3. Лица моложе восемнадцати лет к выполнению ПРР не допускаются.

4. Персонал обязан:

соблюдать правила поведения на территории воинской части, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях, установленный в организации режим труда и отдыха, трудовую дисциплину (отдыхать и курить разрешается только в специально оборудованных для этого местах);

выполнять требования по охране труда и пожарной безопасности, знать порядок действий при пожаре и номера телефонов вызова подразделений по чрезвычайным ситуациям, места расположения средств пожаротушения и уметь пользоваться ими;

выполнять нормы и обязательства по охране труда,

предусмотренные коллективным договором, трудовым договором, правилами внутреннего трудового распорядка;

проходить в установленном порядке медицинские осмотры, обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда;

инструмент, приспособления, технологическую оснастку использовать только по назначению с соблюдением требований безопасности, приведенных в нормативных правовых актов в области перевозки опасных грузов, в том числе технических нормативных правовых актов (далее – НПА, ТНПА) эксплуатационных документах организаций-изготовителей;

выполнять только ту работу, которая поручена, безопасные способы выполнения которой им известны; в случае возникновения вопросов, связанных с безопасным выполнением работы, обращаться за разъяснением к руководителю работ;

при выполнении работ с применением механизированного (пневматического и электрического) инструмента, на высоте и т.д. соблюдать требования действующих в воинской части соответствующих инструкций по охране труда;

применять способы погрузки, разгрузки и складирования грузов, обеспечивающие безопасность труда;

поднимать и перемещать грузы вручную с соблюдением установленных норм;

спуск и подъем на сооружения для производства работ с железнодорожными вагонами осуществлять по стационарным лестницам, а при их отсутствии использовать исправные инвентарные лестницы;

прекращать ПРР при возникновении опасных и вредных производственных факторов вследствие воздействия метеорологических условий на физико-химическое состояние опасных грузов;

использовать и правильно применять средства индивидуальной защиты и средства коллективной защиты, а в случаях их отсутствия или неисправности ставить в известность руководителя работ;

знать место расположения аптечки первой медицинской помощи и уметь применять содержащиеся в ней лекарственные средства и изделия медицинского назначения, уметь оказывать первую помощь потерпевшим при несчастных случаях на производстве;

не допускать присутствия на рабочем месте посторонних лиц, во время работы быть внимательными, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры;

заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности окружающих в процессе выполнения ПРР либо во время

нахождения на территории воинской части;

оказывать содействие и сотрудничать с нанимателем в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда, немедленно извещать своего непосредственного руководителя или иное должностное лицо нанимателя о неисправности сооружений, оборудования, инструмента, приспособлений, транспортных средств, об ухудшении состояния своего здоровья;

немедленно сообщать руководителю работ о любой ситуации, угрожающей жизни или здоровью работников и окружающих, несчастном случае, произошедшем на производстве, оказывать содействие должностным лицам нанимателя в принятии мер по оказанию необходимой помощи потерпевшим и доставке их в организацию здравоохранения;

при отказе от выполнения порученной работы в случае возникновения непосредственной опасности для своей жизни и здоровья и окружающих, а также при не предоставлении средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда, незамедлительно письменно сообщить нанимателю либо уполномоченному должностному лицу нанимателя о мотивах такого отказа, подчиняться правилам внутреннего трудового распорядка, за исключением выполнения вышеуказанной работы;

знать и соблюдать правила личной гигиены: по окончании работы, перед приемом пищи или курением мыть руки с мылом или аналогичными по действию смывающими средствами. Не допускается использовать не предназначенные для этих целей вещества (бензин, керосин, ацетон и др.). Пищу следует принимать в оборудованных для этих целей помещениях. Для питья необходимо пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств (сатураторы, питьевые бачки, фонтанчики и т.п.);

исполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством об охране труда.

5. В процессе выполнения работ с железнодорожными вагонами на персонал могут воздействовать следующие вредные и опасные производственные факторы:

движущиеся транспортные средства, грузоподъемные машины и механизмы, подвижные части производственного оборудования;

перемещаемые и складированные грузы;

повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, грузов;

повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;  
повышенная или пониженная влажность воздуха;  
повышенная или пониженная подвижность воздуха;  
недостаточная освещенность рабочей зоны;  
расположение рабочего места на высоте.

6. При производстве ПРР с опасными грузами на персонал могут воздействовать также другие опасные и вредные производственные факторы.

7. Работники, выполняющие ПРР обеспечиваются средствами индивидуальной защиты по установленным нормам в зависимости от вида груза и условий работы. Кроме средств индивидуальной защиты, предусмотренных типовыми нормами, работники должны пользоваться и другими средствами индивидуальной защиты, соответствующими условиям работы и обеспечивающими безопасность труда, выдаваемыми на основании аттестации рабочих мест по условиям труда или требований нормативных правовых актов по охране труда, в том числе НПА, ТНПА.

8. При нахождении на железнодорожных путях персонал должен соблюдать следующие меры безопасности:

к месту работы и с работы проходить только по специально установленным маршрутам служебного прохода;

вдоль путей проходить только по обочине или посередине междупутья, обращая внимание на движущийся по смежным путям подвижной состав;

переходить пути только под прямым углом, предварительно убедившись в отсутствии на опасном расстоянии движущегося подвижного состава;

переходить путь, занятый подвижным составом, пользуясь тормозными и переходными площадками, убедившись в исправности поручней, подножек, настила на площадке, отсутствии движущегося по соседним путям подвижного состава;

при сходе с тормозной или переходной площадки держаться за поручни, располагаясь лицом к вагону, предварительно осмотрев место схода;

обходить группы вагонов, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;

переходить пути между расцепленными вагонами, если расстояние между их автосцепками не менее 10 м;

при приближении подвижного состава отойти на обочину пути на безопасное расстояние или широкое междупутье, стоя дожидаться проезда (остановки) подвижного состава и только после этого продолжать движение.

9. Во избежание травмирования и создания аварийных ситуаций персоналу запрещается:

появление на работе в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических, психотропных, токсических и других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические, психотропные, токсические и другие одурманивающие вещества в рабочее время, по месту работы, на территории организации;

загромождать подступы и проходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;

применять неисправные приспособления и инструмент, использовать немаркированные, неисправные или не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза съемные грузозахватные приспособления и тару;

выполнять работу без средств индивидуальной защиты, использовать средства индивидуальной защиты, не прошедшие испытания в установленные сроки;

производить работы при отсутствии достаточного освещения;

переходить или перебегать пути перед близко движущимся подвижным составом;

становиться и садиться на рельс;

садиться на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения;

переходить пути по стрелочным переводам в местах расположения остряков и поперечных скреплений.

10. При выходе из служебных помещений в темное время суток персонал должен некоторое время выждать, пока глаза привыкнут к темноте и установится нормальная видимость окружающих предметов. При выходе из здания, расположенного вблизи пути, персонал должен предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава.

11. Выгруженные или подготовленные к погрузке около пути грузы должны быть уложены и закреплены персоналом так, чтобы не нарушался габарит приближения строений.

12. Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1,2 м должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 м, а при большей высоте – не ближе 2,5 м.

13. Персонал несет персональную ответственность за нарушение требований настоящей Инструкции в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

## ГЛАВА 2

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

14. Перед началом работы персонал должен проверить исправность,

отсутствие внешних повреждений, своевременность проведения проверки (испытания) средств защиты, которые будут применяться в зависимости от вида и условий выполнения предстоящей работы, надеть спецодежду и другие средства индивидуальной защиты.

15. Специальную одежду необходимо застегнуть на все пуговицы, волосы убрать под головной убор. Спецодежда должна быть необходимого размера, соответствовать погодным условиям и не стеснять движений, надевать ее необходимо так, чтобы не было развевающихся и свободно свисающих пол, завязок и т.п.

16. Перед работой в местах, где необходима защита головы, следует надеть защитную каску, застегнув ее на подбородочный ремень.

17. Надев необходимые для безопасного выполнения работ средства индивидуальной защиты, персонал должен осмотреть рабочее место и привести его в порядок: убрать посторонние предметы, освободить подходы к нему, очистить их от мусора и посторонних предметов, в зимнее время – от снега и льда, при необходимости посыпать песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.

18. Персонал до начала выполнения работ должен также убедиться в отсутствии посторонних людей в рабочей зоне.

19. При использовании в работе механизмов, приспособлений и инструмента следует проверить их исправность, а при работе с электрооборудованием – надежность защитного заземления (зануления).

20. При применении электрических талей или кран-балок, управляемых с пола, необходимо проверить исправность действия тормоза и концевого выключателя механизма ограничителя подъема груза.

21. Перед началом работ по погрузке, выгрузке, зачистке, открытию, закрытию люков вагонов и т.п. под их колеса необходимо установить тормозные башмаки.

22. Персонал не должен приступать к выполнению ПРР при: недостаточной освещенности, загромождении рабочего места и подходов к нему;

неисправности инструмента, технологической оснастки, средств подмащивания, защиты, других нарушениях требований по охране труда.

23. Обнаруженные нарушения требований по охране труда должны быть устранены персоналом до начала работ, при невозможности сделать это самостоятельно персонал обязан сообщить о недостатках в обеспечении охраны труда руководителю работ и до их устранения к работе не приступать.

### ГЛАВА 3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

24. При производстве маневров в зоне погрузки или выгрузки выполнение ПРР не допускается.

25. Передвижение вагонов вручную по фронту выгрузки или погрузки допускается только по горизонтальному участку пути в количестве не более одного груженого или двух порожних вагонов при условии обеспечения безопасности и под непосредственным руководством ответственного лица, выделенного начальником соответствующего линейного подразделения.

26. При передвижении вагонов вручную не допускается: передвигать их со скоростью более 3 км/ч, причем вагоны должны быть обязательно сцеплены;

выкатывать их за предельный столбик в направлении главных и приемоотправочных путей;

начинать передвижение, не имея тормозных башмаков;

подкладывать для торможения под колеса шпалы, камни, ломы и другие предметы.

27. При укладке грузов необходимо обеспечивать устойчивость штабелей, пакетов и грузов, находящихся в них.

28. При ориентировке груза работникам необходимо находиться на безопасном расстоянии от груза.

29. Не допускается:

перекатка вручную вагонов, занятых людьми, а также с разрядными и опасными грузами;

нахождение людей в зоне возможного падения груза при открывании бортов платформы, срезке увязочной проволоки, снятии стоек;

30. Открывание (закрытие) дверей вагонов, полувагонов и бортов платформ должен производить наиболее опытный персонал. Остальным, не занятым на указанной работе, следует находиться на безопасном расстоянии.

31. Во избежание удара грузом, который может выпасть из вагона при открывании и закрытии дверей, работники должны находиться на железнодорожном полотне правым боком к вагону и держаться только за дверные поручни.

32. Открывать борта платформ и освободить материалы от такелажа следует после проверки устойчивости уплотненных материалов, при необходимости делается дополнительное временное крепление.

33. Места ПРР подлежат регулярной очистке от остатков грузов, снега, льда, мусора, в необходимых случаях посыпаются песком.

34. В случае производства работ вблизи не отключенных

и незаземленных контактной сети и воздушных линий электропередачи персонал и инструмент, которым он пользуются, а также выгружаемые грузы не должны располагаться ближе минимально допустимых расстояний до токоведущих частей, указанных лицом, ответственным за безопасное проведение ПРР.

#### ГЛАВА 4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

35. По окончании работ персонал обязан:

выключить используемое оборудование. Не допускается оставлять груз в подвешенном состоянии;

привести в порядок рабочее место, убрать инструмент, приспособления в отведенные для хранения места;

обо всех замеченных нарушениях требований безопасности и неисправностях оборудования, кранового и железнодорожного пути, ограждений, освещения, грузозахватных приспособлений сообщить руководителю работ;

при сменной работе сдать смену и передать сменщику инструмент и грузозахватные приспособления;

снять средства индивидуальной защиты, очистить их от загрязнений и убрать в предназначенное для хранения место, при необходимости сдать в стирку (химчистку) или ремонт.

36. По завершении всех работ следует вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или аналогичными по действию смывающими средствами, при возможности принять душ.

#### ГЛАВА 5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

37. При возникновении аварийной ситуации необходимо прекратить проведение работ, принять меры к эвакуации людей из опасной зоны, вызову аварийных специальных служб, устранению по возможности причин аварийной ситуации, сообщить о ней руководителю работ.

38. Все меры по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами (загорание, утечка, пролив опасного вещества, повреждение тары) должны осуществляться с учетом специфики груза и соблюдением мер безопасности, указанных в аварийной карточке на опасный груз.

39. При возникновении пожара необходимо:

немедленно сообщить об этом в подразделение по чрезвычайным ситуациям по телефону «101», указав адрес объекта и что горит, а также руководителю работ; при необходимости принять меры по эвакуации людей;

приступить к тушению пожара с помощью имеющихся средств пожаротушения;



по прибытии подразделений по чрезвычайным ситуациям сообщить им необходимые сведения об очаге пожара и мерах, принятых по его ликвидации;

на период тушения пожара обеспечить охрану материальных ценностей с целью исключения их хищения.

40. При несчастном случае необходимо:

быстро принять меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего (действия электрического тока, сдавливающих тяжестей и других), оказанию потерпевшему первой помощи, вызову на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего в организацию здравоохранения;

сообщить о происшествии руководителю работ или другому должностному лицу нанимателя.

41. При авариях и несчастных случаях следует обеспечить до начала расследования сохранность обстановки, если это не представляет опасность для жизни и здоровья людей.

Заместитель командира войсковой  
части 22222 по вооружению –  
начальник технической части  
подполковник

В.А.Игнатьев

## Приложение 7

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

Примерная форма

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 22222  
полковник А.А.Иванов

03.04.2020

## ИНСТРУКЦИЯ

о порядке проведения осмотра  
транспортных средств перед выездом на  
дороги общего пользования для перевозки  
(получения) опасных грузов, а также при  
допуске на территорию воинской части для  
выполнения ПРР с опасными грузами

## ГЛАВА 1

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Инструкция о порядке проведения осмотра транспортных средств перед выездом на дороги общего пользования для перевозки (получения) опасных грузов, а также при допуске на территорию воинской части для выполнения ПРР с опасными грузами (далее – Инструкция) разработана в соответствии с требованиями, изложенными в Правилах по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов в отношении объектов их перевозки, находящихся в оперативном управлении Министерства обороны, утвержденных постановлением Министерства обороны Республики Беларусь от 22 февраля 2022 г. № 15 (далее – Правила).

2. Допуск автомобильного транспортного средства к перевозке опасного груза осуществляется по результатам его осмотра на предмет технического состояния, оснащения и оформления, соблюдения маршрута следования (далее – осмотр).

3. Осмотр проводит специалист, ответственный в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом или иное лицо назначенное приказом командира части прошедшее подготовку и проверку знаний в соответствии с требованиями, изложенными в Инструкции о порядке подготовки, переподготовки и проверки знаний в области перевозки

опасных грузов военнослужащих и гражданского персонала Вооруженных Сил, занятых перевозкой опасных грузов утвержденной приказом Министра обороны Республики Беларусь от 9 ноября 2018 г. № 1680 (далее – специалист ПОГ).

## ГЛАВА 2 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА

4. Дежурный по КПП (контролер КПП) обязан сообщить дежурному по воинской части о прибытии автомобильного транспорта, под погрузку (разгрузку) опасного груза, который находится на площадке ожидания порожнего транспорта, расположенной перед КПП.

Дежурный по воинской части докладывает о прибывшем транспорте первому заместителю командира воинской части – главному инженеру (заместителю командира воинской части по вооружению (по тылу)), который организует осмотр и допуск прибывшего под погрузку (разгрузку) транспортного средства на территорию части.

5. Осмотр автомобильных транспортных средств проводится специалистом ПОГ на площадке ожидания порожнего транспорта.

6. При проведении осмотра специалист обязан проверить вопросы, указанные в технологической карте проверки автомобильного транспорта, предназначенного для перевозки опасных грузов (приложение 1 к настоящей инструкции).

7. Результаты осмотра специалист заносит в Журнал контроля за техническим состоянием автомобильных транспортных средств и специального оборудования, предназначенных для перевозки опасных грузов и докладывает первому заместителю командира части – главному инженеру, который дает указания начальнику учетно-операционного отдела (бухгалтеру службы) об оформлении документов на выдачу и выписке пропуска на техническую территорию для автомобилей, прошедших осмотр.

8. Начальник отдела хранения, производящего погрузку (разгрузку) опасных грузов, определяет место выполнения погрузочных (разгрузочных) работ.

9. Автомобильные транспортные средства, которые не отвечают требованиям, изложенным в пункте 6 настоящей инструкции, на территорию воинской части для получения опасных грузов не допускаются.

10. По фактам нарушений специалист ПОГ составляет акт установленной формы (приложение 2 к настоящей инструкции), который подписывается им и водителем. Первый экземпляр акта направляется командиру воинской части, которой принадлежит транспортное средство, второй в управление государственного надзора, третий остается у специалиста ПОГ.

ГЛАВА 3  
ПОРЯДОК ДОПУСКА НА ТЕРРИТОРИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НЕ ПРОШЕДШИХ ОСМОТР

11. Автомобильные транспортные средства, прибывшие для разгрузки опасных грузов, не отвечающие требованиям, изложенным в пункте 6 настоящей Инструкции, а также в случае несоответствия, повреждения тары или отсутствия на ней маркировки и знаков опасности, нарушения требований совместимости перевозки опасных грузов допускаются на территорию воинской части с соблюдением дополнительных требований безопасности.

12. Дополнительные требования безопасности, при выполнении разгрузки, определяет первый заместитель командира части – главный инженер (заместитель командира части по вооружению (по тылу)) в зависимости от выявленных нарушений.

Заместитель командира войсковой  
части 22222 по вооружению –  
начальник технической части  
подполковник

В.А.Игнатъев

## Приложение 1

к Инструкции о порядке проведения осмотра транспортных средств перед выездом на дороги общего пользования для перевозки (получения) опасных грузов, а также при допуске на территорию воинской части для выполнения ПРР с опасными грузами

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

осмотра транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов

№ № п/п	Проверяемые вопросы	Пункты НПА, ТНПА	Номера транспортных средств		
			24-04 ед	5	6
1	2	3	4	5	6
1	Наличие и соответствие установленным требованиям документов (у водителя):	п. 94 Л.1			
	водительского удостоверения	ПДД	+		
	медицинской справки	ПДД	+		
	свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов	п. 94 Л.1	+		
	свидетельства о подготовке водителя	п. 94 Л.1	+		
	регистрационной карточки транспортного средства	п. 94 Л.1	+		
	информационной карточки	п. 94 Л.1	+		
	копии документов, подтверждающих проведение периодических или промежуточных испытаний цистерн, или свидетельство о проверке цистерны	п. 94 Л.1	+		
	протокола проверки устройств для защиты от статического электричества (1 раз в год)	п. 198 Л.1	-		
	протокола проверки дыхательных (предохранительных, вакуумных) устройств (не реже 3 раза в год)	п. 190 Л.1	+		
	товарно-транспортные документы на перевозимый опасный груз	п. 94 Л.1	+		
	адреса и номера телефонов должностных лиц воинской части, ответственных за перевозку опасных грузов	п. 94Л.1	+		
	условия безопасности перевозки на конкретный опасный груз	п. 94 Л.1	+		
	маршрута перевозки опасного груза	п. 94 Л.1	-		
путевого листа	п. 95 Л.1	+			
2	Наличие дополнительного инструмента, приспособлений и средств пожаротушения:	п. 144 Л.1			
	набора ручного инструмента для аварийного ремонта не образующего искру (классы 1,2,3,4.1,4.2,4.3)	п. 144 Л.1	+		
	не менее двух противооткатных упоров на каждое транспортное средство	п. 144 Л.1	+		
	знака аварийной остановки	п. 144 Л.1	+		

№ № п/п	Проверяемые вопросы	Пункты НПА, ТНПА	Номера транспортных средств		
			24-04 ед	5	6
1	2	3	4	5	6
	аптечки первой помощи	п. 144 Л.1	+		
	аварийных жилетов для каждого члена экипажа	п. 144 Л.1	+		
	карманных фонарей для каждого члена экипажа	п. 144 Л.1	+		
	противопожарного полотнища (знаками опасности № 2, 3,4.1, 4.2, 4.3)	п. 144 Л.1	+		
	двух фонарей автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета	п. 144 Л.1	+		
	двух знаков «Опасность»	п. 144 Л.1	+		
	дренажной ловушки (кл.3)	п. 145Л.1	+		
	ящика с сухим песком массой 25 кг.	П. 145 Л.1	+		
	одного огнетушителя минимальной емкостью 2 кг	п. 139 Л.1	+		
	на транспортных единицах с технически допустимой максимальной массой более 7,5 т минимальная совокупная емкость дополнительных огнетушителей должна составлять 10 кг, при условии, что один из них будет с минимальной емкостью 6 кг	п. 139 Л.1	+		
	жидкости для промывания глаз (3 класс)	Письменная инструкция в соответствии с ДОПОГ	+		
	пары защитных перчаток		+		
	средств защиты глаз		+		
	лопаты (3 класс)		+		
	сборного контейнера (3 класс)		+		
	специальной одежды		п. 146 Л.1	+	
	специальной обуви	п. 146 Л.1	+		
3	Наличие системы информации об опасности:	п. 53 Л.1			
	информационной таблицы	п. 53 Л.1	+		
	информационного табло (знаки опасности)	п. 53 Л.1	+		
	маркировка и знаки опасности на упаковках	п. 53Л.1	+		
	специальная окраска и надписи на транспортных средствах (цистернах)	п. 53 Л.1	+		
	проблесковый маячок оранжевого цвета	п. 53 Л.1	+		
4	Наличие антиблокировочной системы на автомобилях, изготовленных с 2000 г	п. 124 Л.1	+		
5	Исполнение выпускной системы автомобиля и искрогасителя	п. 119 Л.1	-		
6	Исполнение топливного бака	п.122-123Л.1	+		
7	Состояние и исполнение электрической проводки и элементов электрических цепей	п.125-127Л.1	+		
8	Расположение и состояние АКБ	п.128-129Л.1	+		
9	Состояние специального оборудования цистерны (отсутствие подтеканий)	п. 217 Л.1	+		
10	Наличие предупреждающая надпись «При наполнении (опорожнении) автоцистерна должна быть заземлена»	п. 196 Л.1	+		
11	Наличие испытания на герметичность сливо-наливных рукавов (не реже одного раза в 3 года)	п. 202 Л.1	+		

## Приложение 2

к Инструкции о допуске  
автомобильного транспортного  
средства на территорию воинской  
части под погрузку (разгрузку)  
опасных грузов

## АКТ

г.Борисов

25 мая 2022 г.

Я, специалист, ответственный в области перевозки опасных грузов войсковой части 20193 майор Куль Алексей Сергеевич в присутствии водителя автомобиля АЦ-5,5-4320, регистрационный знак МО0102-0, принадлежащего войсковой части 04147, сержанта Иванова Александра Владимировича, составил настоящий акт проверки соответствия документов и состояния транспортного средства требованиями, изложенными в Правилах по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов в отношении объектов их перевозки, находящихся в оперативном управлении Министерства обороны, утвержденных постановлением Министерства обороны Республики Беларусь от 22 февраля 2022 г. № 15 (далее – Правила).

В результате проверки документов, осмотра транспортного средства и его специального оборудования выявлены следующие нарушения:

- срок проверки устройств защиты от статического электричества истек 20.05.2020;

- отсутствуют искрогаситель и маршрут перевозки опасных грузов.

Указанные нарушения свидетельствуют о том, что транспортное средство и (или) водитель не удовлетворяют требованиям Правил. Устранение выявленных нарушений на месте не возможно. Допуск на территорию воинской части под погрузку запрещен.

Специалист, ответственный по вопросам  
безопасности перевозки опасных грузов

Водитель

---

(подпись, фамилия, инициалы)

---

(подпись, фамилия, инициалы)

## Приложение 8

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

Примерная форма

Срок действия  
с 10 февраля 2020 г.  
по 9 февраля 2021 г.

### МАРШРУТ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНОГО ГРУЗА

---

Техническое наименование груза: изделие 9М38М1(ракета с разрывным зарядом).

Класс, подкласс, группа совместимости опасного груза: 1 класс, 1.2 Е.

Идентификационный номер опасности: не устанавливается.

Номер вещества по списку ООН: 0182.

Общий вес груза на одном транспортном средстве: 5 т.

Государственный регистрационный знак транспортного средства:  
МН 0012-0.

Кем и когда утверждены условия безопасной перевозки: утверждены заместителем Министра обороны по вооружению – начальником вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь 27 мая 2015 г.

### ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

1. Допустимая скорость 40 км/ч.
2. Прикрытие (на всем маршруте, на отдельных участках, нет необходимости).
3. Движение при недостаточной видимости дороги (разрешено, запрещено).
4. Движение ночью (разрешено, запрещено).



## МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ

1. Почтовые адреса и номера телефонов оперативно-дежурных служб подразделений ГАИ и органов внутренних дел, расположенных по маршруту перевозки: г. Борисов, ул. Зеленая 35, тел. 80173465212.
2. Почтовый адрес и номер телефона грузоотправителя: н.п. Бобр, Крупского р-на, Минской обл., в/ч 22222, тел. 8017124886.
3. Почтовый адрес и номер телефона грузополучателя: г. Минск, в/ч 22221, тел 244 50 66.
4. Почтовые адреса и номера телефонов аварийно-спасательных подразделений, расположенных по маршруту перевозки: г. Борисов, ул. Солнечная 45, тел. 80173465246.
5. Наименования улиц населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства: г. Крупки, ул. Центральна, г. Минск, ул. Основателей.
6. Наименования дорог вне населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства: Р23, М1, М2, Р45.
7. Почтовые адреса промежуточных пунктов, куда, в случае необходимости можно сдать груз: нет.
8. Места стоянок (в том числе места ночлега): нет.
9. Места заправок топливом: нет.
10. Опасные участки дорог \_\_\_\_\_

Дата изменения	Участок, исключенный из маршрута	Участок, разрешенный для движения	Срок действия изменения	Должность и фамилия работника подразделения ГАИ, внесшего изменение	Подпись и печать

Командир войсковой части 22222  
полковник

И.И. Громов

10.02.2020г.

## Приложение 9

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

## ПЕРЕЧЕНЬ

дополнительного оборудования и инструментов транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов

Транспортные средства должны комплектоваться минимум двумя огнетушителями, один из которых с минимальной емкостью 2 кг, пригодный для тушения пожара в моторном отделении или кабине, а емкость дополнительных огнетушителей определяется следующим образом:

на транспортных единицах с технически допустимой максимальной массой более 7,5 т минимальная совокупная емкость дополнительных огнетушителей должна составлять 10 кг, при условии, что один из них будет с минимальной емкостью 6 кг. Минимальная совокупная емкость всех огнетушителей на транспортную единицу должна составлять 12 кг;

на транспортных единицах с технически допустимой максимальной массой от 3,5 до 7,5 т минимальная совокупная емкость дополнительных огнетушителей должна составлять 6 кг, при условии, что один из них будет с минимальной емкостью 6 кг. Минимальная совокупная емкость всех огнетушителей на транспортную единицу должна составлять 8 кг;

на транспортных единицах с технически допустимой максимальной массой до 3,5 т минимальная совокупная емкость дополнительных огнетушителей должна составлять 2 кг, допускается использовать несколько дополнительных переносных огнетушителей при условии, что один из них будет минимальной емкостью 2 кг. Минимальная совокупная емкость всех огнетушителей на транспортную единицу должна составлять 4 кг.

Транспортные единицы, предназначенные для перевозки опасных грузов, дополнительно оборудуются:

проблесковым маячком оранжевого цвета,  
набор ручных инструментов для аварийного ремонта (для транспортного средства, перевозящего опасные грузы классов 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3), не образующих искру;

не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое

транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;

знаком аварийной остановки;

аптечкой первой помощи;

аварийным жилетом для каждого члена экипажа;

карманными фонарями для каждого члена экипажа;

противопожарным полотнищем (при перевозке опасных грузов со знаками опасности № 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3);

двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета и двумя знаками «Опасность» с собственной опорой согласно государственному стандарту Республики Беларусь 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия», утвержденному постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 31 октября 2013 г. № 56.

При перевозке легковоспламеняющихся жидкостей в цистерне транспортное средство также комплектуется:

дренажной ловушкой для предотвращения попадания опасных веществ в систему канализации,

ящиком с сухим песком массой 25 кг.

В случаях, предусмотренных в условиях безопасной перевозки конкретного опасного груза и в аварийной карточке, транспортное средство комплектуется средствами нейтрализации перевозимого опасного вещества и средствами индивидуальной защиты для водителя и сопровождающего персонала.

На транспортной единице должно перевозиться следующее снаряжение:

жидкость для промывания глаз **<a>**;

пара защитных перчаток;

средство защиты глаз.

Дополнительное снаряжение, требуемое для некоторых классов:

маска для аварийного покидания транспортного средства для каждого члена экипажа транспортного средства, которая должна перевозиться на транспортном средстве в случае знаков опасности № 2.3 или 6.1;

лопата **<b>**;

дренажная ловушка **<b>**;

сборный контейнер **<b>**.

**<a>** Не требуется в случае знаков опасности № 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 и 2.3.

**<b>** Требуется только в случае твердых веществ и жидкостей со знаками опасности № 3, 4.1, 4.3, 8 или 9.

## Приложение 10

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

## Примерная форма

ТЫЛ УЗБРОЕНЫХ СІЛ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

ВАЙСКОВАЯ ЧАСЦЬ 22222

223027 Мінскі р-н п. Гарадзішча

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г. № \_\_\_\_

ТЫЛ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 22222

223027 Минский р-н п. Городище

Начальнику управления  
государственного надзора  
главной военной инспекции  
Вооруженных Сил

## ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу зарегистрировать (внести изменения в документы, связанные с регистрацией, снять с учета) автомобильной цистерны используемой для перевозки автомобильного бензина и дизельного топлива, класс 3, подкласс 3.1, 3.3

Регистрационный знак: 39-85 ех.

Марка, модель: АЦ-5,5-4320.

Год выпуска: 1985 г.

Завод-изготовитель: 45 экспериментально-механический завод.

Тип транспортного средства: FL.

Тип кузова (краткая характеристика): цистерна.

Заводской номер цистерны, сосуда, клетки: 1004.

Номер шасси: 038035.

Место стоянки: войсковая часть 22222, п. Городище, Минского р-на, Минской обл. (тел. 507 01 33)

Сведения о регистрации транспортного средства: ВС 023394 от 03.09.2013.

Сведения о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства: 11.12.2014.

Командир войсковой части 22222  
полковник

А.А.Иванов

## Приложение 11

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 22222  
полковник А.А.Иванов

03.04.2022

## ПРОГРАММА

подготовки водителей осуществляющих  
перевозку опасных грузов в ограниченном  
количестве, старших машин и лиц из числа  
персонала в области перевозки опасных  
грузов

### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Программа подготовки водителей осуществляющих перевозку опасных грузов в ограниченном количестве, старших машин и лиц из числа персонала в области перевозки опасных грузов (далее – программа) предназначена для подготовки к проверке знаний лиц, осуществляющих перевозку опасных грузов на автомобильном транспорте, а также выполнение погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном и железнодорожном транспорте.

2. Целью подготовка является приобретение знаний необходимых для недопущения аварий и инцидентов при проведении погрузочно-разгрузочные работы и перевозке опасных грузов.

3. Занятия проводят должностные лица, назначенные приказом командира воинской части (далее – преподаватели), прошедшие проверку знаний по вопросам законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов в комиссии Министерства обороны.

4. Подготовка проводится в учебных классах и на учебных площадках, оснащенных техническими средствами обучения, необходимым оборудованием, учебными и наглядными пособиями.

5. По окончании подготовки и проведения проверки знаний обучаемые должны:

5.1. знать:

характеристику опасных грузов;

специальные требования к таре для опасных грузов;  
маркировку тары, предназначенной для перевозки опасных грузов;  
требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах с опасными грузами;

требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов классов;

порядок ликвидации аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов.

#### 5.2. уметь:

безопасно проводить погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами;

безопасно осуществлять дорожное движение при перевозке опасных грузов;

предупреждать аварийные ситуации транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов классов;

проводить работы по ликвидации аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов;

оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при ликвидации аварии, инцидента и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов;

подготовить и передать донесение (доклад) соответствующему должностному лицу о происшедшем инциденте.

6. Учебная программа предусматривает теоретическое обучение в объеме 8 часов.

Построение тем и учебных вопросов в тематическом плане выполнено в последовательности, которая позволяет более доступно и качественно усвоить учебный материал. Тематическим планом предусмотрены лекционные и практические виды занятий, при проведении которых применяются мультимедиа, наглядные пособия, плакаты и другие технические средства обучения.

#### 7. После подготовки проводится проверка знаний.

В состав комиссии воинской части включаются: заместитель командира воинской части по вооружению (главный инженер); заместитель командира воинской части по тылу; начальники заинтересованных служб воинской части.

Председатель комиссии воинской части должен пройти проверку знаний по вопросам законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов в комиссии Министерства обороны.

Подготовка проводится в виде сборовых мероприятий, которые включаются в план подготовки воинской части на год.

Результаты проверки знаний оформляются протоколом.

Лицам, прошедшим на заседании комиссии воинской части первичную проверку знаний, выдаются удостоверения на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов, по форме согласно приложению 6 к Инструкции или выписка из протокола проверки знаний.

## ГЛАВА 2 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАСЧЕТ ЧАСОВ ПО ТЕМАМ

На подготовку отводится 9 часов, в том числе на:  
теоретическое изучение – 8 часов.

Наименование тем	Количество часов		
	Старшие машин	Водители	Персонал
1. Характеристика опасных грузов классов	2	2	2
2. Специальные требования к таре для опасных грузов. Маркировка тары, предназначенной для перевозки опасных грузов	1	1	1
3. Погрузочно-разгрузочные работы. Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах с опасными грузами классов	1	1	2
4. Безопасность дорожного движения. Требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов и в цистернах. Оформление перевозок	2	2	1
5. Действия в случае аварий, инцидентов (порядок, пожаротушение, устранение проливов, приемы оказания первой доврачебной помощи). Надзор и контроль в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	2	2	2
Всего	8	8	8
Экзамен	1	1	1

## ГЛАВА 3 НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

Тема 1. Характеристика опасных грузов.

Термины и определения.

Характеристика взрывчатых веществ. Перечень взрывчатых веществ и изделий. Физико-химические свойства. Классификация взрывчатых веществ по степени опасности при обращении.

Подразделение на подклассы и группы совместимости взрывчатых веществ и изделий.

Характеристика нефтепродуктов. Способы определения сорта нефтепродуктов по внешним признакам. Физико-химические свойства

нефтепродуктов. Сорты бензина, применяемые на автомобильной технике. Внешний вид, токсичность. Бензин и дизельное топливо. Класс опасности.

Характеристика токсичных веществ. Физико-химические свойства токсичных веществ.

Тема 2. Специальные требования к таре для опасных грузов. Маркировка тары, предназначенной для перевозки опасных грузов.

Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов.

Требования к материалам из которых изготовлена тара для перевозки опасных грузов. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, емкостях, упаковочных контейнерах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки.

Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

Тема 3. Погрузочно-разгрузочные работы. Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах с опасными грузами.

Требования, предъявляемые к местам проведения погрузочно-разгрузочных работ, средствам механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Инструктаж по правилам погрузки и разгрузки опасных грузов.

Техника безопасности при обращении с опасными грузами.

Требования безопасности при зачистке автоцистерны, тары.

Порядок проведения погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами. Подготовка груза к перевозке. Безопасность при погрузке, размещении и выгрузке взрывчатых веществ.

Размещение и крепление груза в кузове автотранспортного средства.

Метеоусловия при которых запрещается слив (налив) нефтепродуктов. Порядок налива нефтепродуктов в бензовоз. Требования к водителю бензовоза при подаче автоцистерны под налив. Перечень документов, дающих право на транспортировку нефтепродуктов.

Требования к заземляющим устройствам, устройствам по снятию статического электричества, дыхательным клапанам и запорной арматуре. Комплектность бензовозов средствами защиты, инструментом и принадлежностями.

Тема 4. Безопасность дорожного движения. Требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов. Оформление перевозок.

Обязанности водителя во время передвижения.

Движение в составе колонны, ночью, в условиях ограниченной видимости. Маршрут движения. Порядок сопровождения автомобилем прикрытия. Обеспечение перевозок резервным транспортным средством.



Соблюдение дистанции во время транспортировки. Перевозка опасных грузов в населенных пунктах.

Действия водителя в случае дорожно-транспортного происшествия.

Регистрация транспортных средств. Допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов.

Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы.

Комплектность автомобилей аварийными, дорожными знаками и другими приспособлениями.

Документы, находящиеся у водителя, перевозящего опасные грузы различных классов. Расшифровка информационной таблицы системы информации об опасности. Правила установки информационных таблиц.

Укомплектованность автомобилей световой специальной сигнализацией.

Требования к состоянию электрооборудования автомобилей.

Требования к заземляющим устройствам, устройствам по снятию статического электричества, дыхательным клапанам и запорной арматуре.

Комплектность бензовозов средствами защиты, инструментом и принадлежностями.

Порядок приведения автоцистерны в рабочее и транспортное положения.

Дополнительное оборудование и обозначение транспортных средств в соответствии с Правилами дорожного движения Республики Беларусь.

Оформление путевого листа.

Товарно-транспортная документация, ее оформление при перевозке опасных грузов.

Тема 5. Действия в случае аварий, инцидентов (порядок, пожаротушение, устранение проливов, приемы оказания первой доврачебной помощи). Государственный надзор и контроль в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Основные причины аварий, инцидентов при перевозке опасных грузов и выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Действия персонала в аварийных ситуациях при перевозке опасных грузов.

Действия водителя при инциденте, аварии, связанных с утечкой, проливом опасного груза. Удаление автоцистерны с места пролива ЛВЖ. Локализация проливов ЛВЖ. Границы взрывоопасных зон, скорость распространения пламени. Правила тушения при воспламенении.

Средства пожаротушения и правила их применения.

Средства индивидуальной защиты и правила пользования ими.

Отравления парами бензина. Оказание помощи пострадавшим.

Попадание нефтепродуктов в органы зрения, внутрь организма, первая помощь.

Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии и аварийной ситуации.

Перечень медикаментов в специальной, медицинской аптечке, находящейся у водителя.

Система оповещения об инцидентах и авариях с опасными грузами при перевозке их по территории Республики Беларусь автомобильными транспортными средствами и порядок ликвидации этих инцидентов и аварий.

Оказание помощи пострадавшим.

Республиканские органы государственного управления, осуществляющие надзор и контроль за перевозкой опасных грузов и их компетентность.

Ответственность за нарушение требований НПА, ТНПА в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Заместитель командира войсковой  
части 22222 по вооружению –  
начальник технической части  
подполковник

В.А.Игнатъев

## Приложение 12

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 22222  
полковник А.А.Иванов  
03.04.2020

## ПЕРЕЧЕНЬ

контрольных вопросов при проверке  
знаний у водителей осуществляющих  
перевозку опасных грузов в ограниченном  
количестве, старших машин и лиц из числа  
персонала в области перевозки опасных  
грузов

1. Дайте определение термина «Авария» (Л2 ст.1).
2. Дайте определение термина «Инцидент» (Л2 ст.1).
3. Дайте определение термина «Безопасность перевозки опасных грузов» (Л2 ст.1).
4. Дайте определение термина «Опасные грузы» (Л2 ст.1).
5. Дайте определение термина «Перевозка опасных грузов» (Л2 ст.1).
6. Дайте определение термина «классификация опасных грузов» (Л2 ст.1).
7. Дайте определение термина «Транспортное средство» (Л2 ст.3).
8. Кто является «Субъектом перевозки опасных грузов» (Л2 ст.4).
9. Что является «Объектам перевозки опасных грузов» (Л2 ст.5).
10. Какие требования предъявляются к водителям, осуществлявшим перевозку опасных грузов? (Л2 ст.26).
11. Что понимается под термином «Грузоотправитель»? (Л1 п.9).
12. Что понимается под термином «Грузополучатель»? (Л1 п.9).
13. Что понимается под термином «Перевозчик»? (Л1 п.9).
14. Что понимается под термином «Паспорт безопасности вещества»? (Л1 п.9).
15. Что понимается под термином «Проверяющая организация»? (Л1 п.9).

16. Что понимается под термином «Крупный населенный пункт»? (Л1 п.9).

17. Что понимается под термином «№ ООН» при обозначении опасных грузов? (Л1 п.18).

18. Какие опасные грузы относятся к классу 1? (Л1 приложение 4).

19. )Какие опасные грузы относятся к классу 2? (Л1 приложение 4).

20. Какие опасные грузы относятся к классу 3? (Л1 приложение 4).

21. Какие опасные грузы относятся к классу 4.1? (Л1 приложение 4).

22. Какие опасные грузы относятся к классу 4.2? (Л1 приложение 4).

23. Какие опасные грузы относятся к классу 4.3? (Л1 приложение 4).

24. Какие опасные грузы относятся к классу 5.1? (Л1 приложение 4).

25. Какие опасные грузы относятся к классу 5.2? (Л1 приложение 4).

26. Какие опасные грузы относятся к классу 6.1? (Л1 приложение 4).

27. Какие опасные грузы относятся к классу 6.2? (Л1 приложение 4).

28. Какие опасные грузы относятся к классу 7? (Л1 приложение 4).

29. Какие опасные грузы относятся к классу 8? (Л1 приложение 4).

30. Какие опасные грузы относятся к классу 9? (Л1 приложение 4).

31. Разрешается ли при перевозке взрывчатых веществ перевозить пассажиров? (Л1 п.49).

32. В каких случаях при остановке в пути двигатель транспортного средства, перевозящего взрывчатые материалы, должен быть выключен? (Л1 п.343).

33. Разрешается ли движение порожней неочищенной от опасных грузов класса 3 автоцистерны с не убранными в пеналы (ящики) сливными рукавами? (Л1 п.52).

34. Должен ли быть включен ближний свет фар во время движения порожней неочищенной от опасных грузов класса 3 автоцистерны в светлое время суток в условиях хорошей видимости? (Л1 п.366).

35. Должен ли работать проблесковый маячок во время движения порожней неочищенной от опасных грузов класса 3 автоцистерны? (Л1 п.366).

36. В каком состоянии должна находиться заземляющая цепочка или лента из электропроводной резины во время движения порожней неочищенной от опасных грузов класса 3 автоцистерны? (Л1 п.366).

37. Какое требование предъявляется к информационным таблицам во время движения порожней неочищенной от опасных грузов класса 3 автоцистерны? (Л1 п.366).

38. Что обязан обеспечить грузоотправитель? (Л1 п.80).

39. Что обязан обеспечить грузополучатель? (Л1 п.84).

40. . Что обязан обеспечить перевозчик? (Л1 п.86, 89).

41. Что необходимо сделать перевозчику, если в процессе принятия опасного груза к транспортировке им выявлены нарушения требований

Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов в отношении объектов их перевозки, находящихся в оперативном управлении Министерства обороны? (Л1 п.88).

42. Какие документы должен иметь при себе водитель при перевозке опасных грузов, кроме перечисленных в Правилах дорожного движения? (Л1 п.94).

43. Какие отметки и записи должны быть выполнены в путевом листе водителя при перевозке опасных грузов? (Л1 п.95).

44. В каких случаях водитель автомобиля, перевозящего опасные грузы, участвует в выполнении погрузочно-разгрузочных работ с этими грузами? (Л1 п.270).

45. Какие требования предъявляются к режиму работы двигателя автомобиля при выполнении на автомобиле погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами? (Л1 п.270).

46. Разрешается ли курение и использование открытого огня при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами? (Л1 п.97).

47. Какими документами устанавливается допустимая скорость движения автотранспортных средств, перевозящих конкретные опасные грузы? (Л1 п.).

48. Какое расстояние должно быть между транспортными средствами при перевозке опасных грузов колонной на ровной дороге? (Л1 п.35).

49. Какое расстояние должно быть между транспортными средствами при перевозке опасных грузов колонной в холмистой местности при подъемах и спусках? (Л1 п.39).

50. Что необходимо обязательно сделать при остановке или стоянке на уклоне транспортного средства с опасным грузом кроме включения стояночного тормоза? (Л1 п.40).

51. Кого разрешается перевозить на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы? (Л1 п.49).

52. Разрешается ли при перевозке опасных грузов производить буксировку других транспортных средств? (Л1 п.97).

53. Должен ли водитель при вынужденной остановке транспортного средства, перевозящего опасные грузы, принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы дороги? (Л1 п.98).

54. На каком расстоянии от транспортного средства, перевозящего опасные грузы, при его вынужденной остановке водитель обязан в темное время суток или при недостаточной видимости, при неисправности габаритных огней транспортного средства дополнительно выставить два фонаря автономного питания оранжевого цвета с мигающими или постоянными огнями? (Л1 п. 98).

55. Что в обязательном порядке должен сделать водитель автоцистерны с опасным грузом в случае поломки двигателя автомобиля в пути и невозможности устранить поломку своими силами в течение 2 часов? (Л1 п.98).

56. С какой периодичностью проводится обязательное медицинское переосвидетельствование водителей, достигших пятидесятилетнего возраста, осуществляющих перевозку опасных грузов? (Л2 статья 26).

57. Какие элементы включает в себя система информации об опасности (СИО)? (Л1 п.53).

58. Для каких целей служит информационная карточка системы информации об опасности? (Л1 п.53).

59. Что обязан сделать водитель в случае вынужденной остановки транспортного средства?. (Л1 п.98).

60. Что обязан сделать водитель в случае возникновения аварии или инцидента? (Л1 п.99).

61. Каким знаком опасности обозначаются взрывчатые вещества и изделия? (Л1 приложение № 10).

62. Каким знаком опасности обозначаются газы? (Л1 приложение № 10).

63. Каким знаком опасности обозначаются легковоспламеняющиеся жидкости? (Л1 приложение №10).

64. Каким знаком опасности обозначаются окисляющие вещества? (Л1 приложение №10).

65. Каким знаком опасности обозначаются токсичные вещества? (Л1 приложение №10).

66. Каким знаком опасности обозначаются радиоактивные материалы? (Л1 приложение №10).

67. Каким знаком опасности обозначаются коррозионные вещества? (Л1 приложение №10).

68. Каким знаком опасности обозначаются прочие опасные вещества и изделия? (Л1 приложение №10).

69. Какие меры обязан принять работник при возникновении чрезвычайной ситуации при погрузке-разгрузке опасного груза, если невозможно ликвидировать ее самостоятельно? (Л1 п.295).

70. При наличии, каких документов транспортное средство допускается к перевозке опасных грузов? (Л1 п.116).

71. Какие опасные грузы запрещается перемещать транспортными средствами с двигателем, работающим на газе? (Л1 п.117).

72. Допускаются ли к перевозке опасных грузов транспортные средства с двигателями, работающими на газе? (Л1 п.117).

73. Допускается ли перевозка опасных грузов на тракторах, тракторных прицепах и полуприцепах? (Л1 п.118).

74. Куда должна быть вынесена выхлопная труба двигателя автоцистерны для нефтепродуктов (если это позволяет конструкция двигателя)? (Л1 п.119).

75. Какие требования предъявляются к переносным огнетушителям, которыми комплектуется каждое транспортное средство, предназначенное для перевозки опасных грузов? (Л1 п.142).

76. Сколько аварийных жилетов должно находиться на транспортном средстве, перевозящем опасные грузы? (Л1 п.144).

77. С какой целью на транспортные средства, перевозящие опасные грузы, устанавливается проблесковый маячок оранжевого цвета? (Л1 п.147).

78. С кем проводится подготовка в области перевозки опасных грузов? (Л3 п.3).

79. Где проходят обучение водители осуществляющие перевозку опасных грузов и специалисты ответственные в области перевозки опасных грузов из числа военнослужащих? (Л3 п.5).

80. Где проходят обучение водители осуществляющие перевозку опасных грузов и специалисты ответственные в области перевозки опасных грузов из числа лиц гражданского персонала? (Л3 п.4).

81. Кто назначается преподавателем для подготовки в области перевозки опасных грузов? (Л3 п.47).

82. Кто включается в комиссию для проверки знаний в области перевозки опасных грузов? (Л3 п.47).

83. Где проходят проверку знаний преподаватели и председатель комиссии для проверки знаний в области перевозки опасных грузов? (Л3 п.48).

84. Чем должна быть обеспечена безопасность проведения погрузочно-разгрузочных работ? (Л4 п.5).

При разработке Перечня контрольных вопросов по охране труда, безопасности движения и обеспечению безопасности при выполнении работ с опасными грузами использовались нормативные правовые и технические нормативные правовые акты Республики Беларусь:

Правила по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов в отношении объектов их перевозки, находящихся в оперативном управлении Министерства обороны, утвержденные постановлением Министерства обороны Республики Беларусь от 22 февраля 2022 г. № 15 (Л1).

Закон Республики Беларусь от 6 июня 2001 года «О перевозке опасных грузов» (Л2).

Приказ Министра обороны Республики Беларусь от 9 ноября 2018 г. № 1680 «Об организации подготовки, переподготовки и проверки знаний

в области перевозки опасных грузов». (Л3).

Межотраслевые правила по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 26 января 2018 г. № 12 (Л4);



## Приложение 13

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

## ПРОТОКОЛ № 1/2022

заседания комиссии по проверке знаний в области перевозки опасных  
грузов

25 января 2022 г.

В ходе работы по предназначению комиссии в составе председателя: полковника Морозова А. И. – заместителя командира по тылу – начальника тыла войсковой части и членов комиссии: подполковника Смирнова И.С. – начальника службы горючего и смазочных материалов, подполковника Лебедева С.П. – начальника службы ракетно-артиллерийского вооружения проведена первичная (периодическая, внеочередная) проверка знаний в области перевозки опасных грузов.

В ходе проверки знаний установлено:

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)	Должность, профессия	Место военной службы (работы)	Наименования актов законодательства	Сдал / не сдал	Подпись проверяемого
<b>ПЕСЕНКО Максим Петрович</b>	<b>начальник склада</b>	<b>в/ч 22222</b>	<b>НПА и ТНПА в области пере- возки опасных грузов</b>	<b>сдал</b>	

Председатель комиссии:

полковник

А.И.Морозов

Члены комиссии:

подполковник

И.С.Смирнов

подполковник

С.П.Лебедев

Приложение 14  
к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

Первая страница

УДОСТОВЕРЕНИЕ № 12  
на право эксплуатации объектов перевозки опасных грузов

Выдано Сергееву Ивану Ивановичу

Должность начальник склада ГСМ

Место военной службы (работы) войсковая часть 22222

Проведена проверка знаний в области перевозки опасных грузов

Основание: протокол № 1/2019 от 25 января 2020 г.

Председатель комиссии: полковник А.И.Морозов

МП

Вторая и последующие страницы\*

СВЕДЕНИЯ О ПОВТОРНЫХ ПРОВЕРКАХ ЗНАНИЙ

Срок действия удостоверения продлен до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

МП

Срок действия удостоверения продлен до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

МП

\*Отводится несколько страниц.

## Приложение 15

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

## ЖУРНАЛ

регистрации протоколов и выдачи удостоверений на право эксплуатации  
объектов перевозки опасных грузов

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)	Должность	Номер протокола проверки знаний (удостоверения)	Дата выдачи	Роспись в получении	Примечание
<b>1. ПЕСЕНКО Максим Петрович</b>	<b>начальник склада</b>	<b>№1/2019 от 25.01.2020</b>	<b>25.01.2020</b>		
<b>2. ИВАНОВ Максим Петрович</b>	<b>водитель</b>	<b>№1/2019 от 25.01.2020</b>	<b>25.01.2020</b>		

## Приложение 16

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

## ПЕРЕЧЕНЬ

ограниченных количеств опасного груза на  
одном транспортном средстве

№ п/п	Наименование опасного вещества	Класс	№ ООН	Классификационный код или группа упаковки	Максимальное общее количество на транспортную единицу
1.	Патроны для оружия с разрывным зарядом	1	0005	1.1F	20 кг
2.	Патроны для оружия с инертным снарядом или патроны для стрелкового оружия	1	0012	1.4S	не ограничено
3.	Патроны для оружия холостые или патроны для стрелкового оружия холостые	1	0014	1.4S	не ограничено
4.	Боеприпасы дымовые, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	0016	1.3G	20 кг
5.	Детонаторы неэлектрические для взрывных работ	1	0029	1.1B	20 кг
6.	Детонаторы электрические для взрывных работ	1	0203 0	1.1B	20 кг
7.	Бомбы с разрывным зарядом	1	0033	1.1F	20 кг
8.	Бомбы с разрывным зарядом	1	0034	1.1D	20 кг
9.	Фотоавиабомбы	1	0039	1.2G	20 кг
10.	Детонаторы вторичные без первичного детонатора	1	0042	1.1D	20 кг
11.	Заряды разрывные взрывчатые	1	0043	1.1D	20 кг
12.	Заряды подрывные	1	0048	1.1D	20 кг
13.	Патроны осветительные (Имитационные средства)	1	0050	1.3G	20 кг
14.	Патроны сигнальные (Имитационные средства)	1	0054	1.3G	20 кг
15.	Заряды кумулятивные без детонатора	1	0059	1.1D	20 кг
16.	Шнур детонирующий гибкий	1	0065	1.1D	20 кг
17.	Шнур огнепроводный	1	0066	1.4G	333 кг

№ п/п	Наименование опасного вещества	Класс	№ ООН	Классификационный код или группа упаковки	Максимальное общее количество на транспортную единицу
18.	Детонаторы для боеприпасов	1	0073	1.1B	20 кг
19.	Взрывчатое вещество бризантное, тип В	1	0082	1.1D	20 кг
20.	Взрывчатое вещество бризантное, тип Д	1	0084	1.1D	20 кг
21.	Мины с разрывным зарядом	1	0137	1.1D	20 кг
22.	Мины с разрывным зарядом	1	0138	1.2D	20 кг
23.	Снаряды с разрывным зарядом (Артиллерийские снаряды)	1	0167	1.1F	20 кг
24.	Снаряды с разрывным зарядом	1	0168	1.1G	20 кг
25.	Боеприпасы осветительные, снаряжённые или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом (Артиллерийские снаряды (выстрелы))	1	0171	1.2G	20 кг
26.	Ракеты с разрывным зарядом (Танковые и противотанковые управляемые ракеты, ПТУР)	1	0180	1.1F	20 кг
27.	Ракеты с разрывным зарядом	1	0182	1.2E	20 кг
28.	Двигатели ракетные	1	0186	1.3C	20 кг
29.	Устройства сигнальные ручные	1	0191	1.4G	333 кг
30.	Тринитротолуол (ТНТ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30 %	1	209	1.1D	20 кг
31.	Заряды метательные (Заряды к артиллерийским снарядам (выстрелам), боевые заряды)	1	0272	1.3C	20 кг
32.	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	1	0285	1.2D	20 кг
33.	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	1	0292	1.1F	20 кг
34.	Снаряды с разрывным зарядом	1	0324	1.2F	20 кг
35.	Воспламенители	1	0325	1.4G	333 кг
36.	Средства пиротехнические	1	0335	1.3G	20 кг
37.	Средства пиротехнические	1	0336	1.4G	333 кг
38.	Снаряды инертные с трассером	1	0345	1.4.S	неограничено
39.	Снаряды с разрывным зарядом	1	0347	1.4D	333 кг
40.	Взрывчатые изделия, Н.У.К.	1	0350	1.4B	333 кг
41.	Взрывчатые изделия, Н.У.К.	1	0354	1.1L	0 кг
42.	Взрывчатые изделия, Н.У.К.	1	0355	1.2L	0 кг
43.	Боеголовки ракет с разрывным или вышибным зарядом	1	0371	1.4F	333 кг
44.	Элементы цепи взрывания, Н.У.К	1	0384	1.4S	неограничено

№ п/п	Наименование опасного вещества	Класс	№ ООН	Классификационный код или группа упаковки	Максимальное общее количество на транспортную единицу
45.	Бомбы с легковоспламеняющейся жидкостью с разрывным зарядом	1	0400	1.2J	20 кг
46.	Ракеты осветительные авиационные	1	0421	1.2G	20 кг
47.	Изделия пиротехнические для технических целей	1	0430	1.3G	20 кг
48.	Взрывчатые изделия, Н.У.К.	1	0468	1.2E	20 кг
49.	Взрывчатые изделия, Н.У.К.	1	0469	1.2 F	20 кг
50.	Боеприпасы практические	1	0488	1.3G	20 кг
51.	Ацетилен растворенный	2	1001	4F	333 л
52.	Воздух сжатый	2	1002	1A	1000 л
53.	Воздух охлажденный жидкий	2	1003	3O	1000 кг
54.	Аммиак безводный	2	1005	2TC	20 л
55.	Огнетушители углекислотные	2	1044	6A	1000 кг
56.	Водород сжатый	2	1049	1F	333 л
57.	Кислород сжатый	2	1072	1O	1000 л
58.	Кислород охлажденный жидкий	2	1073	3O	1000 кг
59.	Спирт этиловый	3	1170	II	333 л
60.	Бензин моторный	3	1203	II	333 л
61.	Дизельное топливо, топливо печное, мазут Ф-5	3	1202	III	1000 л
62.	Керосин	3	1223	III	1000 л
63.	Краска (включая краску, лак, эмаль, краситель, олифу)	3	1263	III	1000 л
64.	Нефрас С-150/200	3	1268	III	1000 л
65.	Хлорпикрин	6.1	1580	I	20 кг
66.	Топливо РТ	3	1863	III	1000 л
67.	Легковоспламеняющаяся жидкость токсичная, Н.У.К. (Самин)	3	1992	I	20 л
68.	Смесь нефтепродуктов отработанная	3	1993	III	1000 л
69.	Жидкости гидротормозные, легко-воспламеняющиеся	3	1993	III	1000 л
70.	Кислота азотная красная дымящая (меланж)	8	2032	I	20 л
71.	Жидкость аккумуляторная кислотная	8	2796	II	333 л
72.	Жидкость аккумуляторная щелочная	8	2797	II	333 л
73.	Известь хлорная	5.1	2208	III	1000 кг
74.	Антифриз, тосол	6.1	2810	II	333 л
75.	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка приборы или изделия	7	2911	IV	неограничено
76.	Нефрас С2-80/120	3	3295	II	333 л

## Приложение 17

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

## ЖУРНАЛ

контроля за техническим состоянием автомобильных транспортных  
средств и специального оборудования, предназначенных для перевозки  
опасных грузов

**Войсковая часть 22222**

(условное наименование воинской части)

Начат: «01» января 2020 г.

Окончен: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Левая сторона

Дата, время осмотра	Наименование (марка) автомобильного транспортного средства	Регистрационный знак автомобильного транспортного средства	Дата проведенных испытаний (для цистерн)
2.01.20 9.30	АТМЗ-5,5-4310	МН 0015-0 (в/ч 22222)	21.10.2020

Правая сторона

Выявленные нарушения	Принятые меры	Отметка об устранении нарушений	Подпись, фамилия и инициалы лица, осуществлявшего проверку
отсутствует огнетушитель	выезд запрещен	устранено	м-р Иванов В.В.

## Приложение 18

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

## Примерная форма

## ОТЧЕТ

в области безопасности перевозки опасных  
грузов в воинской части за 2021 г.

1. За 2021 г. автомобильным транспортом воинской части перевезено следующее количество опасных грузов:

дизельного топлива (номер ООН 1202) – 250 т.;

автомобильный бензин (номер ООН 1203) – 50 т.;

снаряды с разрывным зарядом (номер ООН 0167) – 100 т.;

средства пиротехнические (номер ООН 0333) – 5 т.

2. Для организации перевозки опасных грузов в воинской части издан приказ, которым назначены в установленном порядке обученные и прошедшие проверку знаний:

специалисты, ответственные в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

старшие машин;

водители;

лица, осуществляющие проверку транспортных средств на соответствие требованиям Правил ПОГ.

3. За 2021 год в 72 ОУЦ ПП и МС прошли подготовку один специалист и 6 водителей них: 1-го класса -2 чел., 3-го класса -3 чел.

4. Для перевозки опасных грузов использовалось 5 автомобилей из них: 1-го класса -2 ед., 3-го класса -3 ед.

Все автомобили зарегистрированы в управление государственного надзора, оборудованы в соответствии с требованиями, изложенными в Правилах перевозки опасных грузов, прошли государственный технический осмотр, свидетельства о допуске к перевозке определенного опасного груза действительны до 25.12.2019 г.

5. Контроль транспортных средств убывающих (прибывающих) за получением опасных грузов осуществлялся в соответствии с требованиями Инструкции о допуске, журнал контроля велся своевременно. За 2021 г. по причине нарушений Правил перевозки опасных грузов на территорию склада ГСМ было не допущено 3 автомобиля.

6. Для проведения подготовки и ежегодной проверки знаний области безопасности перевозки опасных грузов в воинской части:



разработана программа подготовки, перечень контрольных вопросов;

назначены преподаватели и члены комиссии по проверке знаний, которые прошли проверку знаний в комиссии МО.

За 2021 год проведена подготовка:

5 старших машин;

3 водителей, перевозящих опасные грузы в ограниченном количестве;

15 лиц персонала выполняющего ПРР с опасными грузами.

7. Разработаны и доведены под роспись:

должностные инструкциями специалистов ПОГ и старших машин;

инструкции по безопасности военной службы (охране труда) при перевозке опасных грузов водителей и персонала выполняющего ПРР с опасными грузами.

8. Для обеспечения безопасности перевозки опасных грузов в 2022 г. необходимо:

направить на обучение в 72 ОУЦ ПП и МС одного специалиста и водителей них: 1-го класса -2 ед., 3-го класса – 3 ед.;

провести периодическую проверку 3 автомобильных цистерн;

провести проверку стационарных устройств для снятия статического электричества на заправочном пункте и складе ГСМ.

Истребовать денежных средствах, закупки дополнительного оборудования и инструментов.

Вывод: состояния безопасности перевозки опасных грузов в воинской части соответствует требованиям НПА и ТНПА в области перевозки опасных грузов.

Специалист, ответственный  
по вопросам безопасности  
перевозки опасных грузов  
майор

А.Л. Попов

30.12.2019г.

## Приложение 19

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

Примерная форма

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 22222  
полковник А.А.Иванов

03.04.2020

## ПЛАН

работы специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки  
опасных грузов автомобильным транспортом на 20 \_\_ г.

№ п/п	Наименования мероприятий	Срок выполнения	Кто выполняет	Отметка о выполнении
1.	Представление командиру воинской части ежегодного отчет в области безопасности перевозки опасных грузов	<b>25.12.2020</b>	<b>м-р Попов В.В.</b>	<b>выполнено</b>
2.	Участие в заседании комиссии воинской части для проверки знаний в области перевозки опасных грузов	<b>25.12.2020</b>	<b>м-р Попов В.В.</b>	<b>выполнено</b>
3.	Проведение проверки соответствия транспортных средств требованиям, изложенным в НПА и ТНПА, перед выходом из парка, а также прибывших за получением опасных грузов до начала погрузки	<b>ежедневно</b>	<b>м-р Попов В.В.</b>	
4	Организация проведения проверок и испытаний АЦ и устройств для снятия статического электричества в местах ПРР	<b>05.01.2020</b> <b>05.07.2020</b>	<b>м-р Попов В.В.</b>	<b>выполнено</b>
5.	Проведение инструктажей старших машин, водителей и персонала	<b>ежедневно</b>	<b>м-р Попов В.В.</b>	
6.	Разрабатывать и предоставлять на подпись командиру воинской части донесения о наличии и состоянии объектов перевозки опасных (4 ГН)	<b>10.01.2020</b> <b>10.07.2020</b>	<b>м-р Попов В.В.</b>	<b>выполнено</b>
7.	Направление заявки в ДТО на обучение водителей и специалистов в 72 ОУЦ	<b>до</b> <b>1.01.2020</b>	<b>м-р Попов В.В.</b>	<b>выполнено</b>
7.	Оказание методической помощи личному составу воинской части по вопросам, связанным с перевозкой опасных грузов	<b>ежедневно</b>	<b>м-р Попов В.В.</b>	
8.	Страхование ТС осуществляющих перевозку опасных грузов.	<b>25.12.2020</b>	<b>м-р Попов В.В.</b>	<b>выполнено</b>

Специалист, ответственный по вопросам  
безопасности перевозки опасных грузов  
войсковой части 22222  
майор

А.Г.Леонов

## Приложение 20

к Методическим рекомендациям  
по обеспечению безопасности  
перевозки опасных грузов  
в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь  
и транспортных войсках  
Республики Беларусь

## ПЕРЕЧЕНЬ

документов и имущества, необходимых для приема на сборы по подготовке специалистов и водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом

Кандидат на обучение обязан при себе иметь:

служебное удостоверение (военный билет);

водительское удостоверение категории С, ВС, ВСЕ (со стажем вождения: для военнослужащих срочной военной службы не менее шести месяцев, для военнослужащих проходящих военную службу по контракту не менее трех лет) (для водителей);

командировочное удостоверение;

выписку из приказа командира воинской части с указанием в качестве кого провести обучение;

продовольственный аттестат;

медицинская книжка (для военнослужащих срочной военной службы);

сухой паек на одни сутки (для военнослужащих срочной военной службы);

письменные принадлежности (ручка, тетрадь (не менее 48 листов));

средства личной гигиены.

Форма одежды – боевая.

## Приложение 21

к Методическим рекомендациям по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь

## ПЕРЕЧЕНЬ

правовых актов, определяющих вопросы организации безопасности перевозки опасных грузов (по состоянию на 1 января 2023 г.)

1. Закон Республики Беларусь от 6 июня 2001 года (в редакции от 12 июля 2013 года) «О перевозке опасных грузов».

2. Устав гарнизонной и караульной служб Вооруженных Сил Республики Беларусь, утвержденный Указом Президента Республики Беларусь от 26 июня 2001 г. № 355 (в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 4 марта 2014 г. № 432).

3. Положение о порядке регистрации, снятия с учета механических транспортных средств, прицепов или полуприцепов к ним, используемых при перевозке опасных грузов, а также порядке внесения изменений в документы, связанные с регистрацией этих средств, прицепов или полуприцепов, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 12 февраля 2014 г. № 117.

4. Положение о порядке допуска механических транспортных средств, прицепов или полуприцепов к ним к перевозке опасных грузов, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 12 февраля 2014 г. № 117.

5. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту от 5 апреля 1996 г. (с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 июля 2009 г.)

6. Правила по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь, утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28 декабря 2021 г. № 85.

8. Правила технической эксплуатации складов нефтепродуктов, утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 30 сентября 2004 г. № 31.

9. Правила по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов в отношении объектов их перевозки, находящихся в оперативном управлении Министерства обороны, утвержденных постановлением Министерства обороны Республики Беларусь от 22 февраля 2022 г. № 15.

10. Инструкция о порядке эксплуатации ракетно-артиллерийского вооружения в Вооруженных Силах, утвержденная приказом Министра обороны Республики Беларусь от 7 мая 2015 г. № 550.

11. Приказ Министра обороны Республики Беларусь от 29 мая 2018 г. № 785 «О ведомственной отчетности в Вооруженных Силах, разовых информации и сведениях, представляемых в центральные органы военного управления».

12. Приказ Министра обороны Республики Беларусь от 9 ноября 2018 г. № 1680 «Об организации подготовки, переподготовки и проверки знаний в области перевозки опасных грузов».

13. Условия безопасной перевозки опасных грузов класса 1 (инженерные боеприпасы) автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденные начальником Генерального штаба Вооруженных Сил – первым заместителем Министра обороны Республики Беларусь 9 марта 2015 г.

14. Инструкция о порядке хранения, сбережения, приема, отправки и транспортировки боеприпасов в артиллерийских арсеналах и базах боеприпасов, утвержденная приказом заместителя Министра обороны по вооружению – начальника вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь от 5 ноября 2004 г. № 192.

15. Условия безопасной перевозки опасных грузов класса 1 (боеприпасы) автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденные заместителем Министра обороны по вооружению – начальником вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь 27 мая 2015 г.

16. Условия безопасной перевозки опасных грузов класса 6.1 (жидкости охлаждающие низкотемпературные (антифризы) марок 40, 60, «ТОСОЛ» и жидкость Этиленгликоль концентрированный) автомобильным транспортом Вооруженных Сил по дорогам общего пользования Республике Беларусь, утвержденные заместителем Министра обороны по тылу – начальником тыла Вооруженных Сил 16 октября 2014 г.

17. Условия безопасной перевозки опасных грузов класса 8 (окислитель Меланж) автомобильным транспортом Вооруженных Сил по дорогам общего пользования Республике Беларусь, утвержденные заместителем Министра обороны по тылу – начальником тыла Вооруженных Сил 14 июля 2014 г.

28. Инструкция о порядке перевозки горючего в резервуарах и таре бортовым автомобильным транспортом, утвержденная приказом заместителя Министра обороны по тылу – начальником тыла Вооруженных Сил от 26 декабря 2003 г. № 243.

19. Инструкция о порядке работы складов (баз) горючего Вооруженных Сил, утвержденная приказом заместителя Министра обороны по тылу – начальником тыла Вооруженных Сил от 29 декабря 2003 г. № 245.

20. Условия безопасной перевозки опасных грузов класса 1 (авиационные средства поражения) автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденные Командующим Военно-воздушными силами и войсками противовоздушной обороны 9 февраля 2015 г.

21. Условия безопасной перевозки опасных грузов класса 1 (взрывчатые вещества), класса 3 (легковоспламеняющиеся жидкости), класса 6.1 (токсические вещества), класса 7 (радиоактивные материалы) автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденные начальником войск радиационной, химической и биологической защиты – начальником управления радиационной, химической и биологической защиты и экологии Генерального штаба Вооруженных Сил 11 марта 2015 г.

22. Паспорта безопасности химической продукции, утвержденные Генеральным директором ОАО «Нафтан».