

**МІНІСТЭРСТВА АБАРОНЫ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**



**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ПАСТАНОВА**

8 мая 2015 г. № 9

г. Мінск

Об утверждении Авиационных правил организации связи и радиотехнического обеспечения полетов государственной авиации Республики Беларусь

На основании статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь, постановления Совета Министров Республики Беларусь от 4 декабря 2006 г. № 1617 «О некоторых мерах по реализации Воздушного кодекса Республики Беларусь» и подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве обороны Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 7 декабря 2006 г. № 719 «Вопросы центральных органов военного управления Вооруженных Сил Республики Беларусь», Министерство обороны Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Авиационные правила организации связи и радиотехнического обеспечения полетов государственной авиации Республики Беларусь.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 21 сентября 2015 г.

Министр обороны  
Республики Беларусь  
генерал-майор

А.А.Равков

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к постановлению Министерства обороны Республики Беларусь «Об утверждении Авиационных правил организации связи и радиотехнического обеспечения полетов государственной авиации Республики Беларусь»

СОГЛАСОВАНО

Министр по чрезвычайным  
ситуациям Республики Беларусь  
генерал-майор внутренней службы

В.А.Ващенко

01.04.2015

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного  
пограничного комитета Республики  
Беларусь

генерал-полковник

Л.С.Мальцев

30.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного  
военно-промышленного комитета  
Республики Беларусь

С.П.Гурулев

25.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Председатель Центрального  
совета республиканского  
государственно-общественного  
объединения «Добровольное  
общество содействия армии,  
авиации и флоту  
Республики Беларусь»

И.В.Дырман

3.04.2015

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Министерства  
обороны Республики Беларусь

8 мая 2015 № 9

## АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

организации связи и радиотехнического обеспечения полетов государственной авиации Республики Беларусь

ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В настоящих Авиационных правилах устанавливается порядок организации связи и радиотехнического обеспечения полетов государственной авиации Республики Беларусь.

2. В республиканских органах государственного управления, в деятельности которых используется государственная авиация, и в республиканском государственно-общественном объединении «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» на основании требований, изложенных в настоящих Авиационных правилах, при необходимости разрабатываются соответствующие инструкции (руководства), учитывающие особенности порядка организации связи и радиотехнического обеспечения полетов.

3. Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие термины и их определения:

авиационная часть – воинская часть или организация республиканского органа государственного управления (или республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»), в которой на законном основании имеется государственное воздушное судно (воздушные суда), используемое (ые) для полетов;

автономный источник электропитания – источник питания, который в установленных пределах (в том числе и для послеаварийного режима) сохраняет параметры электроэнергии при нарушении их на других источниках;

зона действия средств связи и радиотехнического обеспечения – область воздушного пространства, в которой данные средства обеспечивают выполнение своих функций с заданными параметрами;

линия глиссады радиолокационной системы посадки – нанесенная (настроенная электронная индикация) на экраны индикаторов глиссады радиолокационной системы посадки и выносных индикаторов системы посадки линия положения отметок от воздушного судна на установленной дальности, совпадающая с проекцией траектории полета воздушного судна, заходящего на посадку, на вертикальную поверхность;

линия курса радиолокационной системы посадки – нанесенная (настроенная электронная индикация) на экраны индикаторов курса радиолокационной системы посадки и выносных индикаторов системы посадки линия положения отметок от воздушного судна на установленной дальности, совпадающая с проекцией траектории полета воздушного судна, заходящего на посадку, на горизонтальную поверхность;

летная проверка средств связи и радиотехнического обеспечения – проверка в полете, которую проводят члены экипажа воздушного судна (командир воздушного судна), соответствия характеристик средств связи и радиотехнического обеспечения требованиям, изложенным в эксплуатационной документации;

объект связи и радиотехнического обеспечения представляет собой совокупность средств связи и радиотехнического обеспечения, а также вспомогательного и технологического оборудования, размещенных на местности в стационарном или подвижном варианте;

радиосвязь – род электросвязи, осуществляемой между двумя или несколькими пунктами посредством излучения и приема электромагнитных волн с использованием радиостанций;

режимы работы средств связи и радиотехнического обеспечения по излучению:

полное запрещение работы излучающих средств (радиомолчание);

частичное запрещение работы излучающих средств с учетом выполняемых задач, диапазонов частот и мощности излучения;

разрешение работы всех излучающих средств без ограничений;

связь и радиотехническое обеспечение полетов – вид обеспечения полетов, представляющий собой комплекс мероприятий, проводимых авиационным персоналом подразделений связи и радиотехнического обеспечения полетов и направленных на своевременное получение, сбор, обработку и выдачу на борт воздушного судна и пункты управления полетами информации о местоположении воздушного судна в воздушном пространстве.

4. Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие сокращения:

АДРМ – азимутально-дальномерный радиомаяк;

АПМ – аэродромный прожекторный маяк;

АРП – автоматический радиопеленгатор;

БПРМ – ближний приводной радиомаяк;

ВС – воздушное судно;

ГРМ – глиссадный радиомаяк;

ГРП – группа руководства полетами;

ДОСААФ – республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»;

ДПРМ – дальний приводной радиомаяк;

ЕТО – ежедневное техническое обслуживание;  
 ЗИП – запасные имущество и принадлежности;  
 КВ – короткие волны;  
 КДП – командно-диспетчерский пункт;  
 КНС – кодовый неоновый светомаяк;  
 КРМ – курсовой радиомаяк;  
 МРМ – маркерный радиомаяк;  
 ОК – объективный контроль;  
 ОПРС – отдельная приводная радиостанция;  
 ПАР – приводная аэродромная радиостанция;  
 ПУ – пункт управления;  
 РД – ретранслятор дальногомера;  
 РМС – радиомаячная система;  
 РОГУ – республиканские органы государственного управления;  
 РП – руководитель полетами;  
 РСБН – радиотехническая система ближней навигации;  
 РСП – радиолокационная система посадки;  
 РТО – радиотехническое обеспечение полетов;  
 СКП – стартовый командный пункт;  
 ССО – светосигнальное оборудование;  
 ТО – техническое обслуживание;  
 УКВ – ультракороткие волны.

5. Связь и РТО осуществляются силами и средствами РОГУ и ДОСААФ, имеющими в своем составе подразделения связи и РТО (авиационный персонал, эксплуатирующий средства связи и РТО государственной авиации Республики Беларусь), в целях обеспечения:

непрерывного управления подразделениями авиационной части и экипажами ВС при выполнении полетов;

взлета, полета по маршруту и посадки ВС в визуальных и приборных метеоусловиях, днем и ночью;

экипажа ВС и лиц, входящих в состав ГРП, информацией о местоположении ВС в воздушном пространстве;

лиц, входящих в состав ГРП, информацией о воздушной обстановке в ближней зоне;

взаимодействующего авиационного персонала радио(проводной) связью при управлении (обеспечении) полетов ВС;

индивидуального опознавания ВС и выдачи на ПУ полетами дополнительной информации (индекс, остаток топлива, высота полета ВС);

возможности вывода ВС в заданную точку маршрута и возврата его на место приземления в автоматическом режиме;

маркирования участков на местности;

применения наземных средств ОК на средствах связи и РТО для выполнения задач по предназначению;

прослушивания частот аварийно-спасательных средств радиосвязи.

## ГЛАВА 2 СРЕДСТВА И ОБЪЕКТЫ СВЯЗИ И РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

6. Связь и РТО осуществляются с использованием штатных и табельных средств связи и РТО.

7. К средствам связи и РТО относятся:

наземные средства радиосвязи – УКВ (КВ) радиостанции;

средства радионавигации – наземное оборудование РСБН (АДРМ), ПАР, АРП, МРМ;

средства радиолокации – РСП, отдельный диспетчерский радиолокатор;

радиомаячные системы посадки – КРМ, ГРМ, РД;

светотехническое оборудование – ССО, АПМ, КНС;

оборудование ПУ полетами – выносные индикаторы системы посадки с аппаратурой отображения информации;

система дистанционного управления средствами РТО (централизованная система управления или устройства дистанционного управления и контроля, входящие в комплект средств РТО).

8. Средства связи и РТО устанавливаются на объектах связи и РТО, ПУ полетами (КДП, СКП) и в районах полетов.

9. Средства связи и РТО допускаются к обеспечению полетов на основании приказа командира воинской части после ввода их в эксплуатацию по результатам первичной летной проверки.

10. Ввод в эксплуатацию средств связи и РТО, применяемых для обеспечения полетов ВС, а также их эксплуатация осуществляются в соответствии с эксплуатационной документацией завода-изготовителя, техническими нормативными правовыми актами Республики Беларусь, правовыми актами РОГУ и ДОСААФ.

11. К объектам связи и РТО относятся:

БПРМ (в состав БПРМ основного направления посадки входит КНС);

ГРМ;

ДПРМ (при отсутствии оборудования РМС в состав ДПРМ основного направления посадки входит АРП);

КРМ (в состав КРМ входит РД);

ОПРС;

РСБН;

РСП (при наличии оборудования РМС в состав объекта РСП входит АРП);

радионавигационный пункт.

### ГЛАВА 3

## ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ СВЯЗИ И РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

12. Связь и РТО в воинской (авиационной) части организует начальник штаба воинской (авиационной) части, обеспечивает организацию связи и РТО начальник связи и РТО (специально уполномоченное лицо) воинской (авиационной) части с учетом наличия и состояния средств связи и РТО на основании решения командира (начальника) воинской (авиационной) части на проведение полетов и правовых актов РОГУ, в которых определяется порядок организации связи и РТО государственной авиации Республики Беларусь.

13. Для управления полетами ВС должна быть организована устойчивая радиосвязь между ВС и ПУ полетами (центральным органом обслуживания воздушного движения), а при управлении полетами беспилотных летательных аппаратов – устойчивая радио- и (или) проводная связь между РП и оператором беспилотного летательного аппарата, а также центральным органом обслуживания воздушного движения (ПУ полетами).

14. Ответственность за организацию связи и РТО государственной авиации Республики Беларусь возлагается:

в Вооруженных Силах – на начальника главного штаба вида (начальников штабов родов войск) Вооруженных Сил;

в РОГУ и ДОСААФ, деятельность которых предусматривает использование государственной авиации, – на должностных лиц по решению руководителей РОГУ и ДОСААФ.

15. Порядок организации связи и РТО государственной авиации Республики Беларусь включает в себя:

принятие решения на обеспечение полетов ВС средствами связи и РТО;

планирование связи и РТО в воинской (авиационной) части;  
проведение мероприятий по подготовке средств связи и РТО к применению по назначению;  
обеспечение полетов.

16. В соответствии с решением командира (начальника) воинской (авиационной) части на проведение полетов командир (начальник) подразделения связи и РТО воинской (авиационной) части принимает решение на обеспечение полетов ВС средствами связи и РТО.

Решение на обеспечение полетов ВС средствами связи и РТО для воинских (авиационных) частей, в которых имеются подразделения связи и РТО, излагается письменно по форме согласно приложению 1.

В воинских (авиационных) частях, в которых нет подразделений связи и РТО, порядок обеспечения полетов ВС средствами связи и РТО определяется в решении командира (начальника) воинской (авиационной) части на проведение полетов.

17. Проведение мероприятий по подготовке средств связи и РТО к применению по назначению включает в себя:

развертывание их на подготовленных позициях;

летную проверку средств связи и РТО;

предоставление справочных данных для внесения в документы аэронавигационной информации;

предварительную подготовку средств связи и РТО;

предполетную подготовку средств связи и РТО;

послеполетную подготовку средств связи и РТО.

18. Предварительная подготовка средств связи и РТО проводится накануне летной смены. В отдельных случаях (в зависимости от характера и интенсивности полетов, а также метеорологических условий) предварительная подготовка может проводиться один раз в неделю, если перерыв между летными сменами не превышает трех суток. В случае переноса полетов более чем на трое суток предварительная подготовка проводится повторно.

Предварительную подготовку средств связи и РТО организует командир (начальник) подразделения связи и РТО воинской (авиационной) части.

19. Предварительная подготовка средств связи и РТО включает в себя:

постановку задач авиационному персоналу на обеспечение полетов;

инструктаж авиационного персонала о порядке проведения предварительной и предполетной подготовки;

предварительное ТО выделенных для обеспечения полетов средств связи и РТО;

контроль готовности к обеспечению полетов;

доклад о готовности к обеспечению полетов средствами связи и РТО от авиационного персонала, который назначен старшими смен на объектах связи и РТО;

комплексную проверку готовности к обеспечению полетов.

20. В ходе постановки задач и проведения инструктажа до авиационного персонала доводятся:

решение на обеспечение полетов ВС средствами связи и РТО;

данные для работы средств связи и РТО (позывные, частоты, каналы, режимы работы);

порядок, особенности использования аппаратуры ОК (магнитофонов, фото-, кино- и других регистрирующих устройств), оформление результатов контроля;

порядок действий авиационного персонала при отказах средств связи и РТО;

особенности работы авиационного персонала при обеспечении предстоящих полетов средствами связи и РТО.

21. На выделенных для обеспечения полетов средствах связи и РТО проводится предварительное ТО в объеме ЕТО.



Во время проведения предварительного ТО кроме предусмотренных в эксплуатационной документации работ по проведению ЕТО дополнительно выполняются следующие мероприятия по проверке:

правильности настройки средств связи и РТО на заданные радиочастоты (каналы);

работоспособности средств связи и РТО во всех режимах работы;

положения зон курса и глиссады РМС по встроенным контрольным приборам;

положения линий курса и глиссады РСР;

точности пеленгования АРП;

линий телефонной и громкоговорящей связи;

автоматического включения аварийных радиостанций и средств ОК при отключении промышленной электросети;

исправности системы автоматического перехода на резервные комплекты аппаратуры и времени включения средств связи и РТО от автономных источников электропитания;

качества работы ДПРМ (БПРМ, ОПРС) в режиме «Привод» и режиме «21-й канал»;

готовности наземных средств ОК, установленных на средствах связи и РТО;

исправности аппаратуры, линий дистанционного управления и контроля работоспособности средств связи и РТО;

дозаправки горючим и смазочными материалами автономных источников электропитания;

подзарядки аккумуляторных батарей;

наличия и пополнения аварийного комплекта ЗИП;

наличия и исправности средств электробезопасности и пожаротушения;

очистки (при необходимости) зон формирования диаграмм направленности РМС, огней ССО, позиций АПМ.

Отказы средств связи и РТО, выявленные при проведении предварительного ТО, устраняются немедленно. Если в отведенное на предварительное ТО время устранить отказы не представляется возможным, отказавшие средства заменяются работоспособными.

О проведенном предварительном ТО начальник (старший) объекта связи и РТО (аппаратной) делает записи в аппаратном и машинном журналах.

Предварительное ТО средств связи и РТО, развертываемых только для обеспечения предстоящей летной смены, допускается проводить в парке воинской (авиационной) части.

22. В ходе проведения контроля готовности авиационного персонала, средств связи и РТО проверяются:

знание и умение авиационного персонала исполнять свои

обязанности, непосредственно связанные с работой на средствах связи и РТО;

- качество и полнота проведения предварительного ТО, в том числе работоспособность основного и резервного комплектов аппаратуры;

- качество подготовки средств ОК, наличие и достаточность фото-, киноплёнки, магнитной ленты, наличие свободного места на носителе информации средств регистрации;

- практические навыки авиационного персонала в поиске и устранении неисправностей в работе средств связи и РТО;

- состояние аварийного комплекта ЗИП;

- наличие и порядок заполнения эксплуатационной и учетной документации;

- соблюдение требований электро- и противопожарной безопасности.

23. Комплексную проверку готовности средств связи и РТО проводит дежурный по связи и РТО.

Она включает в себя проверку:

- работоспособности дистанционного управления основными и резервными средствами с выносных устройств КДП (СКП);

- времени включения аварийных радиостанций при отказе внешней электросети;

- времени перехода на автономные источники электропитания;

- времени перехода с первого направления посадки на второе;

- точности настройки и качества работы ПАР и радиостанций в сетях управления, наведения, пеленгации;

- средств ОК и качество их работы;

- работоспособности и качества телефонной и громкоговорящей связи с абонентами, а также наличия и работоспособности обходных каналов связи.

Дежурный по связи и РТО о результатах проведения комплексной проверки готовности средств связи и РТО, готовности авиационного персонала подразделений связи и РТО к обеспечению полетов докладывает командиру (начальнику) подразделения связи и РТО воинской (авиационной) части.

24. Предполетную подготовку средств связи и РТО организует дежурный по связи и РТО. Она проводится непосредственно перед началом полетов.

Предполетная подготовка средств связи и РТО включает в себя:

- предполетный инструктаж авиационного персонала;

- предполетное ТО средств связи и РТО;

- доклад авиационного персонала, который назначен старшими смен на объектах связи и РТО, о готовности к обеспечению полетов;

- комплексную проверку готовности авиационного персонала подразделений связи и РТО к обеспечению полетов;

- предполетную летную проверку средств связи и РТО;

устранение недостатков, выявленных в ходе предполетной летной проверки.

О готовности авиационного персонала, средств связи и РТО, автономных источников электропитания к обеспечению полетов дежурный по связи и РТО докладывает РП.

Предполетное ТО средств связи и РТО проводится в объеме ЕТО.

Предполетное ТО должно быть завершено не позднее чем за один час до вылета ВС – разведчика погоды.

О проведенном предполетном ТО начальник (старший) объекта связи и РТО делает записи в аппаратном и машинном журналах.

Предполетную летную проверку средств связи и РТО проводит РП в период воздушной разведки (или доразведки) погоды с целью определения работоспособности средств связи и РТО, их готовности к обеспечению полетов.

Обнаруженные во время предполетной подготовки недостатки в работе средств связи и РТО немедленно устраняются силами авиационного персонала подразделений связи и РТО с обязательным докладом дежурному по связи и РТО.

Недостатки в работе средств связи и РТО, выявленные в процессе предполетной подготовки и устраненные до начала полетов (кроме приведших к авиационному событию по вине авиационного персонала подразделений связи и РТО), а также качество радио- и телефонной связи, громкоговорящей связи с лицами, не связанными с руководством и обеспечением полетов в данную летную смену, не учитываются при оценке качества обеспечения полетов воинской (авиационной) части.

25. Во время обеспечения полетов:

дежурный по связи и РТО контролирует работу авиационного персонала подразделений связи и РТО, средств связи и РТО, организует устранение недостатков в работе средств связи и РТО;

авиационный персонал подразделений связи и РТО обеспечивает работу средств связи и РТО, немедленно докладывает РП, дежурному по связи и РТО об отказах и неисправностях, с разрешения РП включает резервные средства, принимает меры по быстрому восстановлению отказавших средств;

РП, лица, входящие в состав ГРП, применяют и управляют средствами связи и РТО;

включение (выключение) средств связи и РТО, перестройка аппаратуры на другие радиочастоты (каналы) и режимы работы, переход с рабочих комплектов (полукомплектов) аппаратуры на резервные, переход на другой источник электропитания проводятся по команде РП или по команде дежурного по связи и РТО с разрешения РП.

Авиационному персоналу подразделений связи и РТО запрещается выполнять работы, не связанные с обеспечением полетов ВС средствами связи и РТО, оставлять рабочие места без разрешения дежурного по связи и РТО.

26. Послеполетная подготовка средств связи и РТО включает в себя: послеполетное ТО средств связи и РТО; предварительный разбор обеспечения полетов ВС.

Послеполетное ТО заключается в контрольном осмотре средств связи и РТО, устранении выявленных неисправностей, дозаправке автономных источников электропитания, восполнении израсходованного комплекта ЗИП, уборке рабочих мест, заполнении эксплуатационной документации.

О проведенном послеполетном ТО начальник (старший) объекта связи и РТО (аппаратной) делает записи в аппаратном и машинном журналах.

Дежурный по связи и РТО о результатах проведения предварительной, предполетной подготовки и качестве обеспечения полетов делает записи в журнале учета качества связи и РТО воинской (авиационной) части по форме согласно приложению 2.

По окончании летной смены дежурный по связи и РТО проводит предварительный разбор обеспечения полетов ВС, после которого докладывает в установленном порядке должностному лицу по связи и РТО органа управления авиацией о результатах обеспечения полетов ВС.

27. В ходе проведения анализа недостатков, имевших место при обеспечении полетов, с целью исключения их в дальнейшем командир (начальник) подразделения связи и РТО воинской (авиационной) части проводит с авиационным персоналом связи и РТО полный разбор обеспечения полетов.

28. С целью исключения возникновения авиационных событий по вине авиационного персонала подразделений связи и РТО запрещается назначать его для исполнения обязанностей в качестве наблюдателей за ВС, заходящими на посадку.

Профилактические мероприятия по предупреждению ошибочных действий авиационного персонала подразделений связи и РТО воинской (авиационной) части и отказов средств связи и РТО планируются и проводятся в подразделении связи и РТО ежемесячно.

#### ГЛАВА 4 УЧЕТ КАЧЕСТВА СВЯЗИ И РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

29. Учет качества связи и РТО ведется в воинских (авиационных) частях, виде Вооруженных Сил в соответствующих журналах по формам согласно приложениям 2, 3.

В ДОСААФ форма и способ учета качества связи и РТО устанавливаются по решению руководителя данной организации.

30. Деятельность авиационного персонала подразделений связи и РТО воинской (авиационной) части и качество работы средств связи и РТО за каждую летную смену оцениваются по следующим критериям:

бесперебойная работа средств связи и РТО;

своевременность, достоверность и полнота выдачи радионавигационной информации на борт ВС и ПУ полетами, радиолокационной информации от радиолокационной системы посадки на ПУ полетами;

качество исполнения авиационным персоналом подразделений связи и РТО своих должностных обязанностей.

## ГЛАВА 5

### ТРЕБОВАНИЯ К АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ СВЯЗИ И РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

31. К эксплуатации средств связи и РТО допускается авиационный персонал, имеющий необходимую теоретическую подготовку, знания материальной части, практические навыки в их использовании и обслуживании, прошедший стажировку в составе дежурных смен и допущенный приказом командира воинской (авиационной) части к самостоятельной эксплуатации средств связи и РТО.

32. Авиационный персонал (с квалификацией инженера, техника) в соответствии с занимаемой должностью должен:

32.1. знать:

принципы действия, устройство аппаратуры и оборудования, входящих в комплект средств связи и РТО, а также контрольно-измерительной аппаратуры в объеме технического описания;

принципиальную и монтажную схемы обслуживаемых средств связи и РТО;

требования электро- и пожарной безопасности, эксплуатации, порядок хранения и сбережения обслуживаемых средств связи и РТО в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Беларусь, правовыми актами РОГУ и ДОСААФ;

основные положения, регламентирующие использование обслуживаемых средств связи и РТО;

требования безопасности при работе на электроустановках;

требования по ведению технической и эксплуатационной документации;

32.2. уметь:

осуществлять выбор позиции для размещения средств связи и РТО, регулировку и настройку аппаратуры обслуживаемых средств связи и РТО;

исполнять обязанности подчиненного авиационного персонала;

проводить технический осмотр и подготовку средств связи и РТО к хранению;

выполнять ТО и контрольные измерения технических параметров на аппаратуре;

устранять неисправности и проводить текущий ремонт аппаратуры;

руководить подчиненным авиационным персоналом;

оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях.

33. Авиационный персонал (с квалификацией механика, оператора) в соответствии с занимаемой должностью должен:

33.1. знать:

основные тактико-технические данные, общее устройство обслуживаемых средств связи и РТО, систему электроснабжения;

принцип действия обслуживаемых средств связи и РТО;

требования электро- и пожарной безопасности, эксплуатации, порядок хранения и сбережения обслуживаемых средств связи и РТО в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Беларусь, правовыми актами РОГУ и ДОСААФ;

33.2. уметь:

проводить развертывание и свертывание обслуживаемых средств связи и РТО в составе экипажа (расчета);

контролировать исправность работы аппаратуры;

включать (выключать), настраивать средства связи и РТО, а также обеспечивать все виды работ в пределах должностных обязанностей;

проводить ЕТО;

устранять простейшие неисправности (замена радиоламп, предохранителей и тому подобное);

вести техническую и эксплуатационную документацию;

оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях.

Приложение 1  
к Авиационным правилам  
организации связи  
и радиотехнического  
обеспечения полетов  
государственной авиации  
Республики Беларусь  
Форма

РЕШЕНИЕ

на обеспечение полетов  
воздушных судов средствами  
связи и радиотехнического  
обеспечения полетов

1. Командир (начальник) воинской (авиационной) части назначил полеты на \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., начало полетов \_\_\_\_\_, окончание полетов \_\_\_\_\_.  
(число) (месяц) (время)

2. Основные задачи полетов \_\_\_\_\_.

(отработка групповой слетанности, воздушные бои, перехваты и прочие)

3. Состав группы обеспечения полетов:

дежурный по связи и РТО \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

старший смены на ДПРМ \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

старший смены на БПРМ \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

старший смены на СКП \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

старший смены на РСП \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

старший смены на РСБН \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

старший смены на КРМ \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

старший смены на ГРМ \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

старший смены на КДП \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

4. Привлекаемые средства для обеспечения полетов:

от подразделения \_\_\_\_\_ следующие средства: \_\_\_\_\_;  
(наименования средств)

от подразделения \_\_\_\_\_ следующие средства: \_\_\_\_\_.  
(наименования средств)

5. Предварительная подготовка \_\_\_\_\_.  
(дата, время)

6. ТО средств связи и РТО проводить в объеме ЕТО, особое внимание обратить на: \_\_\_\_\_.

7. Контроль готовности авиационного персонала, средств связи и РТО с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.  
(время) (время)

8. Состав группы контроля готовности:

на КДП \_\_\_\_\_;  
(инициалы, фамилия)

на РСП \_\_\_\_\_;  
(инициалы, фамилия)

на РСБН \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

и другие \_\_\_\_\_.  
(инициалы, фамилия)

9. Комплексная проверка готовности авиационного персонала, средств связи и РТО к обеспечению полетов \_\_\_\_\_.  
(дата, время)

Доклад о проведении предварительной подготовки и готовности авиационного персонала, средств связи и РТО к обеспечению полетов \_\_\_\_\_.  
(время)

10. Предполетная подготовка \_\_\_\_\_.  
(дата, время)

11. Комплексную проверку организовать и проводить силами дежурного по связи и РТО \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.  
(дата) (время) (время)

12. Доклад о готовности авиационного персонала, средств связи и РТО, автономных источников электропитания к обеспечению полетов \_\_\_\_\_.  
(дата, время)

Командир (начальник)  
подразделения связи и РТО  
воинской (авиационной) части

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Дата



## Приложение 2

к Авиационным правилам  
организации связи  
и радиотехнического  
обеспечения полетов  
государственной авиации  
Республики Беларусь

Форма

## ЖУРНАЛ

учета качества связи и радиотехнического обеспечения полетов  
воинской (авиационной) части

1	Силы и средства		Предварительная подготовка			Предполетная подготовка			10	11	12	13	14
	2	3	4	5	6	7	8	9					
Планируемое и фактическое время начала и окончания полетов, время суток, метеорологические условия, магнитный курс посадки	тип средств	начальник объекта (средства)	техническое обслуживание, время его начала и окончания, замечания	контроль готовности, замечания	комплексная проверка, замечания	техническое обслуживание, время его начала и окончания, замечания	комплексная проверка, замечания	предполетная летная проверка, время ее начала и окончания, замечания	Готовность к обеспечению полетов	Оценка за качество обеспечения полетов	Обнаруженные недостатки, внешнее проявление, причина	Принятые меры по устранению недостатков (время проявления и устранения недостатков)	Особые отметки

Общая оценка за  
обеспечение полетов \_\_\_\_\_

Дежурный по связи и РТО

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)

Командир (начальник)  
подразделения связи и РТО  
воинской (авиационной) части

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)

