

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 февраля 2018 г.

№ 5

г. Минск

Об утверждении Авиационных правил организации государственной регистрации государственных воздушных судов Республики Беларусь

На основании статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь, пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 4 декабря 2006 г. № 1617 «О некоторых мерах по реализации Воздушного кодекса Республики Беларусь» и подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве обороны Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 7 декабря 2006 г. № 719 «Вопросы центральных органов военного управления Вооруженных Сил Республики Беларусь», Министерство обороны Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Авиационные правила организации государственной регистрации государственных воздушных судов Республики Беларусь.

2. Настоящее постановление вступает в силу через пятнадцать рабочих дней после его принятия.

Министр обороны
Республики Беларусь
генерал-лейтенант

А.А.Равков

СОГЛАСОВАНО

Министр внутренних дел
Республики Беларусь
генерал-лейтенант милиции

И.А.Шуневиц

13.02.2018

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного
военно-промышленного комитета
Республики Беларусь

О.Н.Двигалев

07.02.2018

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
Председателя Государственного
таможенного комитета
Республики Беларусь

В.Н.Орловский

14.02.2018

СОГЛАСОВАНО

Министр по чрезвычайным
ситуациям Республики Беларусь
генерал-лейтенант внутренней
службы

В.А.Ващенко

13.02.2018

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного
пограничного комитета Республики
Беларусь

генерал-майор

А.П.Лаппо

08.02.2018

СОГЛАСОВАНО

Председатель Центрального
совета республиканского
государственно-общественного
объединения «Добровольное
общество содействия армии,
авиации и флоту
Республики Беларусь»

И.В.Дырман

16.02.2018

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Министерства
обороны Республики Беларусь

19.02.2018 № 5

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов Республики
БеларусьГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Авиационные правила регулируют отношения в части, касающихся организации государственной регистрации государственных воздушных судов Республики Беларусь, исключения их из Государственного реестра государственных воздушных судов Республики Беларусь, оформления и выдачи регистрационных удостоверений и свидетельств об исключении, в них определяются требования к раскраске государственных воздушных судов, присвоению им государственных и регистрационных знаков, а также к нанесению на них знаков, номеров и других символов, надписей и эмблем.

2. Для цели настоящих Авиационных правил применяются следующие термины и их определения:

автожир – воздушное судно (далее – ВС) тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращающимися от встречного потока воздуха вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении (тяга для горизонтального полета создается тянущей или толкающей силовой установкой);

аэростат – ВС легче воздуха, подъемная сила которого создается с использованием заключенного в оболочке (баллоне) более легкого, чем атмосферный воздух, газа, не приводимый в движение силовой установкой;

вертолет – ВС тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

владелец государственного ВС – республиканский орган государственного управления, иная государственная организация, республиканское государственно-общественное объединение

«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (далее – ДОСААФ), владеющие государственным ВС (государственными ВС) на законном основании;

ВС, относящиеся к специфическим товарам, – ВС, в отношении которого осуществляется экспортный контроль, включенное в перечень специфических товаров (работ, услуг);

Государственный реестр государственных воздушных судов Республики Беларусь (далее – Государственный реестр) – документ (специальный журнал), в котором осуществляется регистрация воздушных судов государственной авиации Республики Беларусь;

дельталеет (мотодельтаплан) – дельтаплан, приводимый в движение силовой установкой;

дельтаплан – ВС тяжелее воздуха, не приводимое в движение силовой установкой, с тканевым крылом, крепящимся на жесткий каркас, подъемная сила которого создается за счет аэродинамических сил на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

дирижабль – ВС легче воздуха, подъемная сила которого создается с использованием заключенного в оболочке (баллоне) более легкого, чем атмосферный воздух, газа, имеющий один или несколько двигателей, создающих тягу для горизонтального полета;

мотопараплан – ВС тяжелее воздуха с мягким тканевым крылом, приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается за счет аэродинамических сил на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

мотопланер – планер, оснащенный силовой установкой и осуществляющий полет с использованием и (или) без использования силовой установки;

планер – ВС тяжелее воздуха, не оснащенное силовой установкой, подъемная сила которого создается за счет аэродинамических сил на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

регистрационное удостоверение – документ, удостоверяющий внесение государственного ВС в Государственный реестр;

самолет – ВС тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается за счет аэродинамических сил на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

уполномоченный орган – Министерство обороны, к компетенции которого относится осуществление административной процедуры по государственной регистрации государственных воздушных судов Республики Беларусь.

Иные термины, применяемые в настоящих Авиационных правилах, используются в значениях, указанных в Воздушном кодексе Республики Беларусь.

3. Действие настоящих Авиационных правил распространяется на республиканские органы государственного управления, иные государственные организации, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация Республики Беларусь (далее – государственная авиация), и ДОСААФ.

ГЛАВА 2 ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

4. Государственной регистрации в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь (далее – регистрация), по форме согласно приложению 1 к настоящим Авиационным правилам, подлежат все пилотируемые самолеты, вертолеты, автожиры, планера, мотопланера, дельталеты (мотодельтапланы), дельтапланы, дирижабли, мотопарапланы, аэростаты, беспилотные летательные аппараты (далее – БЛА), а также иные воздушные суда, используемые в государственной авиации по предназначению.

Государственный реестр может вестись и в электронном виде в соответствии с законодательством об электронном документообороте.

5. ВС государственной авиации перед подачей документов для регистрации в уполномоченный орган должен быть присвоен бортовой номер. Порядок присвоения бортового номера государственному ВС определяет руководитель соответствующего республиканского органа государственного управления, иной государственной организации, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ.

6. Перед регистрацией ВС должно быть исключено из других государственных реестров, а также из реестров ВС других государств.

7. Регистрация ВС государственной авиации в Государственном реестре проводится на основании документов, представляемых в соответствии с актами законодательства, регулирующими осуществление административных процедур в Республике Беларусь.

8. Заявление о регистрации ВС оформляется по форме согласно приложению 2 к настоящим Авиационным правилам.

При изменении данных, указанных в заявлении, владелец ВС не позднее десяти дней должен письменно уведомить об этом уполномоченный орган для внесения соответствующих изменений в Государственный реестр.

Акт технического состояния ВС оформляется по форме, установленной в нормативных правовых актах республиканских органов государственного управления, иных государственных организаций, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ, регламентирующих порядок учета имущества.

Форма акта передачи-приема ВС приведена в приложении 3 к настоящим Авиационным правилам.

Для регистрации ВС, которое состояло в реестре ВС другого государства (было изготовлено за пределами Республики Беларусь), владелец ВС представляет документы, подтверждающие его таможенное оформление (если это ВС подлежит таможенному оформлению в соответствии с таможенным законодательством Республики Беларусь).

9. Каждому государственному ВС, внесенному в Государственный реестр, присваиваются государственный и регистрационный знаки, после чего выдается регистрационное удостоверение, по форме согласно приложению 4 к настоящим Авиационным правилам, что является фактом признания его национальной принадлежности.

10. Государственный знак состоит из двух латинских букв (EW), обозначающих выделенную Республике Беларусь международную серию.

11. Регистрационный знак отделяется от государственного знака дефисом и имеет пять символов:

три первых символа – порядковый номер в Государственном реестре, обозначенный арабскими цифрами;

четвертый символ – буква латинского алфавита, которая присвоена владельцу ВС в уполномоченном органе, согласно приложению 5 к настоящим Авиационным правилам;

пятый символ – буква латинского алфавита, которая присвоена типу ВС в уполномоченном органе, согласно приложению 6 к настоящим Авиационным правилам.

12. Регистрация ВС, относящегося к специфическим товарам, осуществляется в соответствии с пунктами 7, 8 настоящих Авиационных правил.

13. В отдельных случаях по решению Министра обороны Республики Беларусь для выполнения задач, возложенных на государственную авиацию, участия в международных выставках, аукционах, выполнения демонстрационных полетов и перелетов может

проводиться временная регистрация ВС авиационных организаций с указанием в регистрационных удостоверениях сроков их действия. Сведения о таких ВС вносятся в Государственный реестр в раздел «Временная государственная регистрация государственных воздушных судов».

Временная регистрация ВС осуществляется в соответствии с пунктами 7, 8 настоящих Авиационных правил, при этом в заявлении указывается срок временной регистрации.

Временная регистрация оформляется на срок не более шести месяцев. При необходимости на основании заявления владельца ВС по решению Министра обороны Республики Беларусь срок действия временной регистрации ВС может быть продлен, при этом к заявлению прилагаются документы, подтверждающие необходимость продления этого срока.

По истечении срока действия регистрационное удостоверение возвращается в уполномоченный орган.

Эксплуатация ВС, временно внесенных в Государственный реестр, должна осуществляться в соответствии с требованиями, изложенными в авиационных правилах и других руководящих (нормативных) документах, регулирующих деятельность в области государственной авиации.

14. При передаче государственного ВС в аренду без исключения из Государственного реестра его владелец представляет в уполномоченный орган копию договора (контракта) аренды, на основании которого в Государственном реестре делается запись об арендаторе, месте и сроке аренды ВС.

ГЛАВА 3 ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ВЫДАЧА ДУБЛИКАТА РЕГИСТРАЦИОННОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

15. Перерегистрация государственного ВС (в том числе относящегося к специфическим товарам) проводится на основании документов, представляемых в соответствии с актами законодательства, регулирующими осуществление административных процедур в Республике Беларусь.

16. Форма заявления нового владельца ВС на его перерегистрацию приведена в приложении 7 к настоящим Авиационным правилам.

17. При утрате или порче регистрационного удостоверения выдача его дубликата проводится в соответствии с требованиями, изложенными в статье 28-1 Закона Республики Беларусь «Об основах административных процедур» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г. № 2/1530).

Форма заявления владельца государственного ВС на выдачу дубликата регистрационного удостоверения приводится в приложении 8 к настоящим Авиационным правилам.

На бланке вновь выданного регистрационного удостоверения делается надпись «Дубликат».

ГЛАВА 4 ИСКЛЮЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

18. Государственное ВС исключается из Государственного реестра в случаях, предусмотренных в статье 30 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

19. Исключение государственного ВС (в том числе относящегося к специфическим товарам) из Государственного реестра проводится на основании документов, представляемых в соответствии с актами законодательства, регулирующими осуществление административных процедур в Республике Беларусь.

Форма заявления владельца государственного ВС об исключении ВС из Государственного реестра приводится в приложении 9 к настоящим Авиационным правилам.

20. Об исключении государственного ВС из Государственного реестра выдается свидетельство, по форме согласно приложению 10 к настоящим Авиационным правилам, номер которого соответствует номеру регистрационного удостоверения.

ГЛАВА 5 РАСКРАСКА, НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ, НОМЕРОВ, СИМВОЛОВ, НАДПИСЕЙ И ЭМБЛЕМ НА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО

21. На государственное ВС, внесенное в Государственный реестр, владелец ВС должен нанести изображение Государственного флага Республики Беларусь, опознавательный знак республиканского органа государственного управления, иной государственной организации, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ, а также государственный и регистрационный знаки в соответствии с эскизом, который разрабатывает владелец ВС.

На государственное ВС, предназначенное для выполнения полетов в пределах Республики Беларусь, по решению руководителя республиканского органа государственного управления, иной государственной организации, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ вместо государственного и регистрационного знаков может наноситься бортовой номер.

22. Эскизы с образцами раскраски и нанесения опознавательных, государственных и регистрационных знаков на государственные ВС должны храниться в уполномоченном органе.

Эскиз изготавливается в двух экземплярах на листах формата А3 отдельно на каждый тип государственного ВС. Он представляет собой изображение вида ВС с каждой стороны, на которую наносятся раскраска, изображения Государственного флага Республики Беларусь, знаки, номера, символы, эмблемы и надписи, с точным указанием мест их нанесения. Эскиз согласовывается с руководителем соответствующего республиканского органа государственного управления, иной государственной организации, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ и представляется для утверждения Министру обороны Республики Беларусь. К эскизу прилагается пояснительная записка, в которой указываются применяемые цвета раскраски (покрытия) ВС, описание знаков и символов, а также места их нанесения. Один экземпляр эскиза остается в уполномоченном органе, другой экземпляр хранится у владельца ВС.

В случае возникновения необходимости изменения раскраски государственного ВС или нанесения на него дополнительных символов, эмблем и надписей, его владелец представляет на согласование эскиз с внесенными изменениями.

23. Знаки и номера на государственное ВС наносятся краской или с применением других средств, стойких к атмосферным воздействиям, такого цвета, который обеспечивает хорошую контрастность с фоном. Знаки и номера должны быть хорошо видимы и четко различимы.

24. Для буквенных обозначений используются заглавные буквы латинского алфавита без орнамента, для цифровых – арабские цифры без орнамента.

25. Ширина каждого символа (кроме букв I, M, W и цифры 1) и длина дефиса составляют две трети высоты символа. Ширина буквы I и цифры 1 составляет одну шестую высоты символа. Ширина букв M и W составляет не менее двух третей и не более одной высоты символа. Все символы и дефисы выполняются сплошными линиями. Толщина линий составляет одну шестую высоты символа. Расстояние между символами не менее 1/4 ширины символа, при этом дефис считается отдельным символом.

26. Государственный и регистрационный знаки на государственное ВС наносятся:

26.1. на самолете и планере:

на боковые поверхности с обеих сторон хвостовой части фюзеляжа.

В случае недостатка места на этих поверхностях, они могут наноситься

на обе стороны киля, а на многокилевых самолетах – на внешние стороны килей;

на левую консоль крыла снизу;

26.2. на вертолете – на боковые поверхности с обеих сторон хвостовой балки;

26.3. на сферическом аэростате – в двух диаметрально противоположных местах вблизи максимальной горизонтальной окружности;

26.4. на несферическом аэростате – на боковые поверхности с обеих сторон вблизи линии максимального поперечного сечения.

Символы знаков на фюзеляже, киле и хвостовой балке должны иметь высоту не менее 30 см и располагаться параллельно строительной горизонтали фюзеляжа.

Символы знаков на консолях крыла должны иметь высоту не менее 50 см, располагаться на одинаковом расстоянии от их передней и задней кромок и быть направлены своей верхней частью к передней кромке.

Символы знаков на аэростате должны иметь высоту не менее 50 см и располагаться горизонтально.

Символы знаков должны быть темного цвета на светлом фоне или светлого цвета на темном фоне.

27. Бортовые номера на государственное ВС наносятся:

27.1. на самолете и планере:

на боковые поверхности с обеих сторон фюзеляжа;

на обе стороны киля над изображением флага, а на многокилевых самолетах – на внешние стороны килей;

27.2. на вертолете – на боковые поверхности с обеих сторон фюзеляжа. В случае недостатка места на боковых поверхностях фюзеляжа они могут наноситься на боковые поверхности с обеих сторон хвостовой балки;

27.3. на сферическом аэростате – в двух диаметрально противоположных местах вблизи максимальной горизонтальной окружности;

27.4. на несферическом аэростате – на боковые поверхности с обеих сторон вблизи линии максимального поперечного сечения.

Символы номеров на фюзеляже должны иметь высоту не менее 50 см и располагаться параллельно строительной горизонтали фюзеляжа.

Символы номеров на киле и хвостовой балке должны иметь высоту не менее 30 см и располагаться параллельно строительной горизонтали фюзеляжа.

Символы номеров на аэростате должны иметь высоту не менее 50 см и располагаться горизонтально.

Символы номеров должны быть темного цвета на светлом фоне или светлого цвета на темном фоне.

28. Оознавательные знаки на государственные ВС наносятся:

28.1. на самолете и планере:

на обе стороны киля, а на многокилевых самолетах – на внешние стороны килей;

на обе консоли крыла сверху и снизу;

28.2. на вертолете:

на боковые поверхности с обеих сторон фюзеляжа. В случае недостатка места на этих поверхностях, они могут наноситься на боковые поверхности с обеих сторон хвостовой балки или на обе стороны киля, а на многокилевых вертолетах – на внешние стороны килей;

на нижнюю поверхность фюзеляжа (при необходимости);

28.3. на сферическом аэростате – в двух диаметрально противоположных местах;

28.4. на несферическом аэростате – на боковые поверхности с обеих сторон.

Знаки на консолях крыла располагаются на одинаковом расстоянии от их передних и задних кромок и должны быть направлены своей верхней частью к передним кромкам.

Знаки должны иметь габаритные размеры не менее 30 см.

29. Изображение Государственного флага Республики Беларусь (далее – флаг) на государственные ВС наносится:

29.1. на самолете и планере:

на боковые поверхности с обеих сторон киля, а на многокилевых самолетах – на внешние стороны килей. Основание флага (орнамент) начинается со стороны передней кромки киля.

Изображение флага наносится по центру относительно высоты киля на его неподвижной части параллельно строительной горизонтали фюзеляжа, при этом правый (левый) верхний угол флага касается передней кромки руля направления.

Наклон флага должен соответствовать наклону передней кромки киля.

Изображение флага составляет один волнистый изгиб, который начинается от основания флага вверх. Максимальная высота изгиба соответствует $1/18$ высоты флага.

Ширина флага должна соответствовать $1/2$ ширины центральной части киля, высота флага составляет $1/2$ от его ширины;

29.2. на вертолете:

на боковые поверхности с обеих сторон капотов двигателей или на другие боковые поверхности фюзеляжа. Основание флага (орнамент) начинается со стороны передней части капота (фюзеляжа).

Изображение флага наносится по центру боковой части капота (фюзеляжа) параллельно строительной горизонтали фюзеляжа. Угол наклона флага должен составлять 110° (на правой стороне фюзеляжа – 70°).

Изображение флага составляет один волнистый изгиб, который начинается от основания флага вверх. Максимальная высота изгиба соответствует $1/18$ высоты флага.

Ширина флага должна соответствовать $1/2$ длины центральной части капота двигателя, высота флага составляет $1/2$ от его ширины;

29.3. на сферическом аэростате – в двух диаметрально противоположных местах вблизи максимальной горизонтальной окружности;

29.4. на несферическом аэростате – на боковые поверхности с обеих сторон.

30. Если в конструкции ВС отсутствуют части, упомянутые в пунктах 26 – 29 настоящих Авиационных правил, и (или) конструкция ВС не позволяет нанести флаги, знаки и номера габаритных размеров, определенных в настоящих Авиационных правилах, знаки и номера наносятся таким образом, чтобы обеспечивалось быстрое опознавание принадлежности ВС.

31. Кроме государственного, опознавательного, регистрационного знаков и бортового номера на государственное ВС могут наноситься другие символы, надписи и эмблемы.

32. Опознавательный знак, а также другие символы, надписи и эмблемы разрабатываются в соответствующих республиканских органах государственного управления, иных государственных организациях, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ, и утверждаются в соответствии с законодательством.

33. Полеты государственного ВС, внесенного в Государственный реестр, без изображения государственного флага, опознавательного, государственного и регистрационного знаков или бортового номера, а также с неутвержденной раскраской запрещаются, за исключением испытательных. Испытательные полеты государственных ВС, прошедших ремонт на авиаремонтном предприятии, разрешается выполнять без раскраски (нанесения опознавательных и регистрационных знаков).

34. Раскраска государственного ВС, передаваемого в аренду, а также нанесение на него знаков, номеров и других символов, эмблем и надписей осуществляются в соответствии с условиями договора (контракта) аренды.

Приложение 1

к Авиационным правилам организации
государственной регистрации
государственных воздушных судов
Республики Беларусь

Форма

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР

государственных воздушных
судов Республики Беларусь

Формат 340 x 260

13

РАЗДЕЛ I. ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Левая страница разворота

№ п/п	Число, месяц и год государственной регистрации	Владелец воздушного судна	Тип воздушного судна	Серийный (заводской) номер воздушного судна	Дата изготовления и наименование предприятия- изготовителя
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					

Присвоенные государственный и регистрационный знаки	Регистрационный номер свидетельства об исключении	Замена регистрационного удостоверения	Сведения об аренде	Исключение из Государственного реестра	Примечание
7	8	9	10	11	12

РАЗДЕЛ II. ВРЕМЕННАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Левая страница разворота

№ п/п	Число, месяц и год временной государственной регистрации	Владелец воздушного судна	Тип воздушного судна	Серийный (заводской) номер воздушного судна	Дата изготовления и наименование предприятия-изготовителя
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					

Причина временной государственной регистрации	Основание для временной государственной регистрации	Присвоенные государственный и регистрационный знаки	Срок действия регистрационного удостоверения	Исключение из Государственного реестра	Примечание
7	8	9	10	11	12

Примечания:

1. ВС, регистрируемым в разделе «Временная государственная регистрация государственных воздушных судов», присваиваются регистрационные знаки, в которых три первых символа – первый свободный номер по порядку, начиная с 999, в сторону убывания.

2. Листы Государственного реестра пронумеровываются, прошнуровываются, их заверяет должностное лицо, ответственное за ведение несекретного делопроизводства, и скрепляются оттиском печати «Для пакетов».

3. Государственный реестр учитывается в несекретном делопроизводстве.

Приложение 2

к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов Республики
Беларусь

Форма

Министерство обороны
Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

о государственной регистрации воздушного судна

от _____,
(наименование организации владельца ВС)

_____,
(место нахождения организации владельца ВС)

_____,
(наименование государственного органа, иной государственной организации,

осуществивших государственную регистрацию, регистрационный номер в Едином

_____.
государственном регистре юридических лиц)

Прошу внести _____
(тип и модель ВС)

серийный (заводской) номер _____,

бортовой номер _____,

дата изготовления _____,

предприятие-изготовитель _____

_____,
поступившее от _____

_____,
на основании _____

_____ в Государственный реестр государственных воздушных судов Республики
Беларусь и выдать на него регистрационное удостоверение.

Цель и сроки использования ВС _____.

С заявлением предоставлены документы:

_____;

(наименование документа, количество листов)

_____.

(наименование документа, количество листов)

Дополнительные сведения, характеризующие ВС и эксплуатанта:

1. Категория (назначение ВС) _____.

2. Максимальная взлетная масса, кг _____.

3. Тип и количество радиостанций _____.

4. Дата и кто провел контрольный осмотр (летное испытание)

5. Место базирования _____.

6. Эксплуатант ВС и его адрес _____.

(должность)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20 __ г.

Заключение: _____

(должность)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20 __ г.

МП

Примечания:

1. Сведения о типе и модели ВС, предприятии-изготовителе, владельце и его адрес приводятся на русском и английском языках.

2. Цель и сроки использования ВС указываются при временной регистрации.

Приложение 3
к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов Республики
Беларусь

Форма

АКТ

передачи-приема воздушного судна

_____ (место составления)

Представители _____
(наименование организации, Ф.И.О.

_____ физического лица и паспортные данные)

и _____
(наименование организации, Ф.И.О.

_____ физического лица и паспортные данные)

составили настоящий Акт о том, что на основании _____
(договора,

_____ контракта)

_____ принял,

_____ (организация, физическое лицо)

_____ сдал

_____ (организация, физическое лицо)

воздушное судно _____ заводской номер _____
(тип и модель ВС)

регистрационный знак _____, изготовленное самостоятельно
или поступившее от _____
(наименование изготовителя)

_____ (дата изготовления)

Наработка: с начала эксплуатации _____ часов _____ посадок;
после последнего ремонта _____ часов _____ посадок;
количество ремонтов _____; дата и место последнего ремонта _____.

На воздушном судне установлены:

Сведения о двигателях, винтах, редукторе	Первый двигатель	Второй двигатель	Воздушный винт	Редуктор
Тип				
Заводской номер				
Дата изготовления				
Наработка с начала эксплуатации, час/лет				
Количество ремонтов				
Дата и место последнего ремонта				
Наработка после последнего ремонта, час/лет				

Последнее периодическое техническое обслуживание воздушного судна проведено «__» _____ 20__ г. в объеме _____
(форма технического обслуживания)

Воздушное судно укомплектовано: _____

_____.

С воздушным судном передается полный комплект документации на воздушное судно, двигатели, воздушный винт, приборы и спецоборудование.

В баках заправлено: топливо _____ л, масло _____ л.

При осмотре воздушного судна обнаружены следующие дефекты:

Наименование дефектов	Отметки об устранении дефектов

Техническое состояние воздушного судна _____.

Воздушное судно сдал _____
(подпись, инициалы, фамилия)

Воздушное судно принял _____
(подпись, инициалы, фамилия)

«__» _____ 20__ г.

Приложение 4

к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов Республики
Беларусь

Форма

Формат 190 x 145

 РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS Государственная авиация State Aviation		Регистрационный номер Register №
РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ CERTIFICATE OF REGISTRATION		
1. Национальные или государственный и регистрационный знаки. Nationality or State Mark and Registration Mark _____ _____	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем. Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft _____ _____	3. Серийный номер и дата изготовления воздушного судна. Serial № and Manufacture date of Aircraft _____ _____
4. Владелец _____ Name of owner		
5. Адрес владельца _____ Address of owner		
6. Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно должным образом занесено в _____ в соответствии с (название реестра) _____ It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the _____ _____ in accordance with the (name of register) _____		
Дата выдачи _____ Date of issue		Подпись _____ Signature м.п.

Примечание. Регистрационное удостоверение заверяется оттиском печати Министерства обороны с изображением Государственного герба Республики Беларусь.

Приложение 5
к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов Республики
Беларусь

БУКВЫ

регистрационных знаков
владельцев государственных
воздушных судов

Буква	Владелец ВС
A	ДОСААФ
B	Государственный пограничный комитет Республики Беларусь
D	Министерство обороны Республики Беларусь
E	Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь
F	Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь
N	Министерство внутренних дел Республики Беларусь
R	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь
V	Комитет Государственной безопасности Республики Беларусь
H	Служба безопасности Президента Республики Беларусь
G	Иные государственные организации
W	Авиационные организации (при временной регистрации ВС)

Примечание. Новым владельцам государственных ВС буква латинского алфавита присваивается по решению должностного лица, проводящего регистрацию государственных ВС.

Приложение 6
к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов Республики
Беларусь

БУКВЫ

регистрационных знаков
типов государственных
воздушных судов

Буква	Тип ВС	Буква	Тип ВС
А	Ми-172	Н	Як-55
В	Ан-2	О	Ми-2
С	Ан-24	Р	Ми-8
Д	Ан-26	Q	
Е	Ил-76	Р	Ми-24
F	Су-30	S	Сверхлегкие ВС (сертифицированной взлетной массой до 750 кг)
G	МиГ-29	T	Ми-26
Н	Легкие вертолеты (сертифицированной взлетной массой до 3 200 кг)	U	Л-39
I	Су-24	V	
J	Су-25	W	
K	Су-27	X	БЛА
L	Легкие самолеты (сертифицированной взлетной массой до 5 700 кг)	Y	Як-130
M	Як-52	Z	

Примечания:

1. Новым типам ВС, поступающим в республиканские органы государственного управления, иные государственные организации, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и ДОСААФ, буква латинского алфавита присваивается по решению должностного лица, проводящего регистрацию государственных ВС.

2. Под сертифицированной взлетной массой ВС понимается максимальная взлетная масса ВС, которую заявило предприятие-изготовитель в тактико-технических характеристиках ВС.

Приложение 7

к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов Республики
Беларусь

Форма

Министерство обороны
Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

на перерегистрацию государственного воздушного судна

от _____,
(наименование организации владельца ВС)

_____,
(место нахождения организации владельца ВС)

_____,
(наименование государственного органа, иной государственной организации,

осуществивших государственную регистрацию, регистрационный номер в Едином

_____.
государственном регистре юридических лиц)

Прошу перерегистрировать _____
(тип и модель ВС)

государственный и регистрационный знаки EW – _____.

регистрационное удостоверение № _____, выданное _____ 20 __ г.,

серийный (заводской) номер _____,

бортовой номер _____,

дата изготовления _____,

предприятие-изготовитель _____

_____,
поступившее от _____

_____,
на основании _____

_____,
в связи с _____

_____.
Дополнительные сведения, характеризующие воздушное судно
и эксплуатанта:

1. Категория (назначение ВС) _____.

2. Максимальная взлетная масса, кг _____.

3. Тип и количество радиостанций _____

4. Дата и кто провел контрольный осмотр (летное испытание)

5. Место базирования _____

6. Эксплуатант и его адрес _____

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20 __ г.

Заключение: _____

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20 __ г.

МП

Примечание. Сведения о типе и модели ВС, предприятии-изготовителе, владельце и его адрес приводятся на русском и английском языках.

Приложение 8

к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов Республики
Беларусь

Форма

Министерство обороны
Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

на выдачу дубликата регистрационного удостоверения

от _____,
(наименование организации владельца ВС)

(место нахождения организации владельца ВС)

(наименование государственного органа, иной государственной организации,

осуществивших государственную регистрацию, регистрационный номер в Едином

государственном регистре юридических лиц)

Прошу выдать дубликат регистрационного удостоверения № _____,
выданного _____ 20 ____ г., на _____,
(тип и модель ВС)

государственный и регистрационный знаки EW – _____,

серийный (заводской) номер _____,

бортовой номер _____,

дата изготовления _____,

в связи с _____

Приложение. Материалы проверки (расследования) причин
и обстоятельств утраты (приведения в негодность) регистрационного
удостоверения на ___ л. в 1 экз.

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Заключение: _____

_____.

(должность)

« ____ » _____ 20 __ г.

(подпись)
МП

(инициалы, фамилия)

Приложение 9

к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов Республики
Беларусь

Форма

Министерство обороны
Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

об исключении государственного воздушного судна
из Государственного реестра государственных воздушных судов
Республики Беларусь

от _____,
(наименование организации владельца ВС)

_____,
(место нахождения организации владельца ВС)

_____,
(наименование государственного органа, иной государственной организации,

осуществивших государственную регистрацию, регистрационный номер в Едином

_____.
государственном регистре юридических лиц)

Прошу исключить из Государственного реестра государственных
воздушных судов _____,

(тип и модель ВС)

государственный и регистрационный знаки EW – _____,

регистрационное удостоверение № _____, выданное _____ 20 __ г.,

серийный (заводской) номер _____,

бортовой номер _____,

дата изготовления _____,

предприятие-изготовитель _____

в связи с _____.

Свидетельство об исключении государственного воздушного судна
из Государственного реестра государственных воздушных судов
Республики Беларусь выдать – _____.

(да, нет)

Дополнительные сведения:

1. Место базирования воздушного судна _____

_____.

3. Эксплуатант и его адрес _____

_____.

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20 __ г.

Заключение: _____

_____.

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

МП

« ____ » _____ 20 __ г.

Приложение 10

к Авиационным правилам
организации государственной
регистрации государственных
воздушных судов Республики
Беларусь

Форма

Формат 190 x 145

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИЯ STATE AVIATION	
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ CERTIFICATE OF CANCELLATION	
№ _____	
Настоящим удостоверяется, что воздушное судно This confirm the following aircraft	
тип / модель (type / model)	серийный номер (serial number)
принадлежащее _____ , belonging to	
из Государственного реестра государственных воздушных судов Республики Беларусь исключено is cancelled from the State register of state aircraft of the Republic of Belarus	
	Подпись _____ Signature М.П.
	Должность _____ Position
Дата _____ Date	

Примечание. Свидетельство об исключении заверяется оттиском печати Министерства обороны с изображением Государственного герба Республики Беларусь.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 2018 г. №	1
Авиационные правила организации регистрации государственных воздушных судов Республики Беларусь.....	3
Главы:	
1. Общие положения.....	3
2. Государственная регистрация государственных воздушных судов.....	5
3. Перерегистрация государственных воздушных судов, выдача дубликата регистрационного удостоверения.....	7
4. Исключение государственного воздушного судна из Государственного реестра.....	8
5. Раскраска, нанесение знаков, номеров, символов, надписей и эмблем на государственное воздушное судно.....	8
Приложения:	
1. Форма Государственного реестра государственных воздушных судов Республики Беларусь.....	13
2. Форма заявления о государственной регистрации воздушного судна.....	17
3. Форма акта передачи-приема воздушного судна.....	19
4. Форма регистрационного удостоверения.....	21
5. Буквы регистрационных знаков владельцев государственных воздушных судов.....	22
6. Буквы регистрационных знаков типов государственных воздушных судов.....	23
7. Форма заявления на перерегистрацию государственного воздушного судна.....	24
8. Форма заявления на выдачу дубликата регистрационного удостоверения.....	26
9. Форма заявления об исключении государственного воздушного судна из Государственного реестра.....	28
10. Форма свидетельства об исключении	30